OPEL AMPERA

Manual de Instrucciones

Wir leben Autos.

Contenido

Introducción 2
En pocas palabras 6
Llaves, puertas y ventanillas 20
Asientos, sistemas de seguridad 37
Portaobjetos 56
Instrumentos y mandos 65
Iluminación 96
Climatización 102
Conducción y manejo 111
Cuidado del vehículo 151
Servicio y mantenimiento 193
Datos técnicos 196
Información de clientes 205
Índice alfabético 208

Introducción

Combustibles	Denominación			
Aceite del motor	Calidad			
	Viscosidad			
Presión de inflado de los neumáticos	Tamaño de neumáticos	delante	detrás	
	Neumáticos de verano			
	Neumáticos de invierno			
Pesos				
	Peso máximo autorizado			
	- Peso en vacío del modelo básico			
	= Carga			

Datos específicos del vehículo

Por favor, anote los datos de su vehículo en la página anterior para tenerlos a mano. Esta información está disponible en las secciones "Servicio y mantenimiento" y "Datos técnicos", así como en la placa de características.

Introducción

Su vehículo representa un diseño combinado de avanzada tecnología, seguridad, compatibilidad ecológica y economía.

El vehículo tiene dos modos de funcionamiento: eléctrico y de autonomía extendida. En ambos modos, el vehículo es propulsado por su unidad de accionamiento eléctrico. De este modo, se reducen considerablemente las emisiones de dióxido de carbono sin perder movilidad ni dinámica.

Este Manual de Instrucciones le proporciona toda la información necesaria para conducir el vehículo de forma segura y eficiente.

Los componentes de alta tensión sólo deben ser reparados o manipulados por técnicos cualificados que conozcan las instrucciones del fabricante.

Informe a los ocupantes sobre los posibles peligros de lesiones y accidentes derivados de un uso incorrecto del vehículo.

Siempre debe cumplir las leyes y los reglamentos del país por donde circule. Dichas leyes pueden diferir de la información contenida en el presente Manual de Instrucciones.

Cuando este Manual de Instrucciones hace referencia a una visita al taller, le recomendamos que acuda a su Reparador Autorizado Opel.

Todos los Reparadores Autorizados Opel le ofrecen un servicio excelente a precios razonables. Personal experimentado, formado por Opel, trabaja según las instrucciones específicas de Opel.

La documentación para el cliente debería estar siempre a mano en el vehículo.

Uso del presente manual

- Este manual describe todas las opciones y funciones disponibles para este modelo. **Algunas descripciones, incluidas las de la pantalla y las funciones del menú, pueden no ser válidas para su vehículo a causa de la variante del modelo, las especificaciones del país, el equipamiento especial o los accesorios.**
- La sección "En pocas palabras" le proporciona una primera visión de conjunto.
- Las tablas de contenidos al principio del manual y de cada sección le ayudarán a localizar la información.
- El índice alfabético le permitirá buscar información específica.
- En este Manual de Instrucciones se representan vehículos con volante a la izquierda. El funcionamiento es similar para los vehículos con volante a la derecha.

- En este manual se utilizan las designaciones de fábrica para los motores. Las designaciones comerciales correspondientes se pueden encontrar en la sección "Datos técnicos".
- Las indicaciones de dirección (p. ej., izquierda o derecha, delante o detrás) se refieren siempre al sentido de marcha.
- Es posible que las pantallas del vehículo no estén disponibles en su idioma.
- Los mensajes en pantalla y los rótulos interiores están impresos en **negrita**.

Peligro, Advertencia y Atención

⚠Peligro

El texto marcado con ⚠**Peligro** ofrece información sobre el riesgo de sufrir lesiones fatales. Si se ignora dicha información, puede haber peligro de muerte.

⚠Advertencia

El texto marcado con ⚠ **Advertencia** ofrece información sobre riesgos de accidentes o lesiones. Si se ignora dicha información, puede haber riesgo de lesiones.

Atención

El texto marcado con **Atención** ofrece información sobre posibles daños en el vehículo. Si se ignora dicha información, el vehículo puede sufrir daños.

Símbolos

Las referencias a páginas se indican mediante ⇨. El símbolo ⇨ significa "véase la página".

Le deseamos muchas horas de agradable conducción.

Adam Opel AG

En pocas palabras

Información importante para su primer viaje

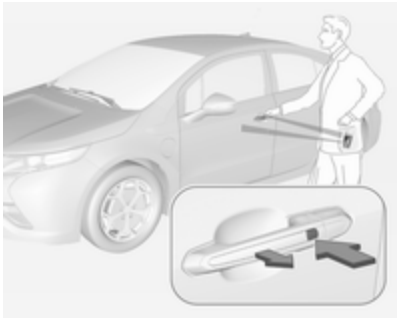
Desbloqueo del vehículo

Mando a distancia

Pulse el botón ⍾ para desbloquear las puertas y el compartimento de carga. Abra las puertas tirando de la manilla correspondiente. Para abrir el portón trasero, pulse el botón situado debajo de la moldura.

Mando a distancia ⇨ 21, Cierre centralizado ⇨ 24, Compartimento de carga ⇨ 27.

Open&Start



Con el mando a distancia dentro del alcance de apertura, sólo tiene que pulsar el botón de bloqueo / desbloqueo en la manilla de la puerta.

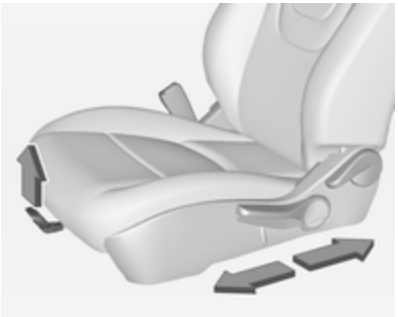
Para desbloquear todas las puertas, pulse de nuevo el botón de bloqueo / desbloqueo de la manilla de la puerta del conductor en menos de cinco segundos.

Para abrir el portón trasero, pulse el botón situado debajo de la moldura.

Sistema Open&Start ⇨ 24.

Ajuste de los asientos

Posición del asiento



Tire del asidero, deslice el asiento, suelte el asidero.

Posición de asiento ⇨ 38, Ajuste de los asientos ⇨ 39.

⚠ Peligro

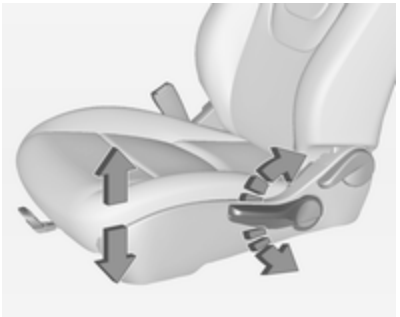
Para permitir un correcto despliegue del airbag, debe estar sentado a más de 25 cm del volante.

Respaldo del asiento

Tire de la palanca, ajuste la inclinación y suelte la palanca. Deje que el asiento enclave audiblemente.

Posición de asiento ⇨ 38, Ajuste de los asientos ⇨ 39.

Altura del asiento

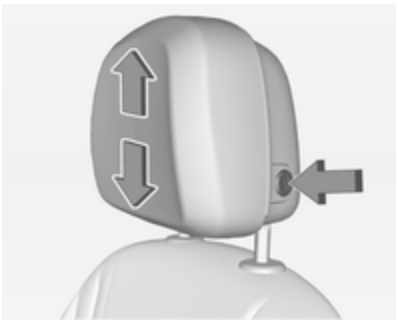


Movimiento de bombeo de la palanca:

hacia arriba = asiento más alto
hacia abajo = asiento más bajo

Posición de asiento ⇨ 38, Ajuste de los asientos ⇨ 39.

Ajuste de los reposacabezas



Pulse el botón, ajuste la altura y enclave.

Reposacabezas ⇨ 37.

Cinturón de seguridad

Extraiga el cinturón de seguridad y enclávelo en el cierre. El cinturón de seguridad no debe estar retorcido y debe quedar bien ajustado al cuerpo. El respaldo no debe estar demasiado inclinado hacia atrás (máximo aprox. 25°).

Para soltar el cinturón, pulse el botón rojo del cierre.

Posición de asiento ⇨ 38, Cinturones de seguridad ⇨ 42, Sistema de airbags ⇨ 46.

Ajuste de los retrovisores

Retrovisor interior

Para reducir el deslumbramiento, ajuste la palanca que hay debajo de la carcasa del espejo.

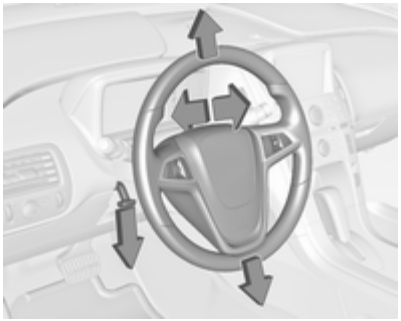
Retrovisor interior ⇨ 32, Retrovisor interior con antideslumbramiento automático ⇨ 32.

Retrovisores exteriores

Seleccione y ajuste el retrovisor exterior correspondiente.

Retrovisores exteriores convexos ⇨ 31, Ajuste eléctrico ⇨ 31, Retrovisores exteriores plegables ⇨ 31, Retrovisores exteriores térmicos ⇨ 32.

Ajuste del volante

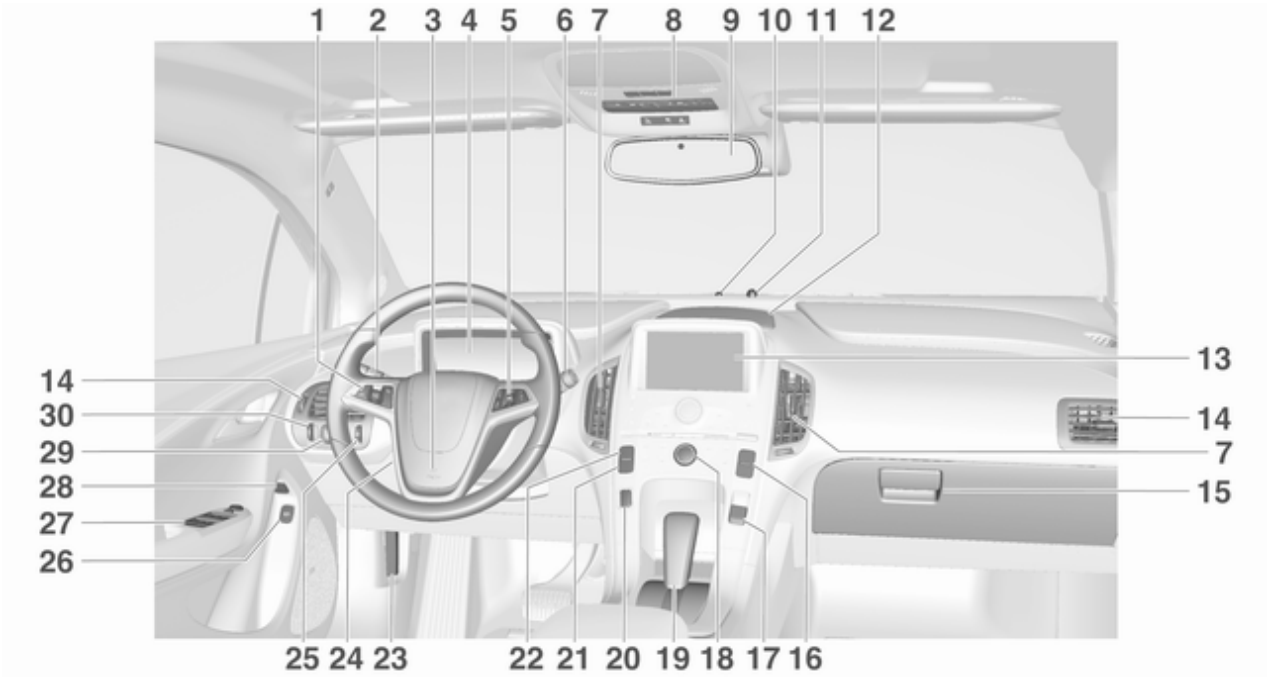


Desbloquee la palanca, ajuste el volante, luego enclave la palanca y asegúrese de que esté totalmente bloqueada.

El volante sólo se debe ajustar con el vehículo parado y la dirección desbloqueada.

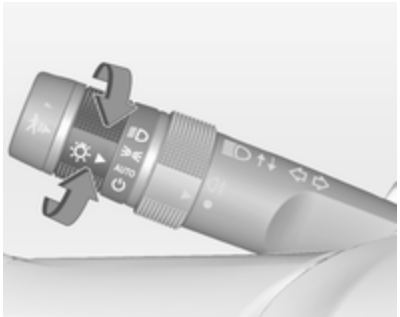
Sistema de airbags ⇨ 46.

Vista general del tablero de instrumentos



1 Regulador de velocidad 128
Aviso de cambio de carril 138
Alerta de colisión frontal 130
2 Conmutador de las luces 96
Señalización de giros y cambios de carril 98
Alerta de seguridad de los peatones 66
3 Bocina 66
4 Cuadro de instrumentos 71
Centro de información del conductor (DIC) 79
5 Mandos en el volante 65
6 Limpia/lavaparabrisas 66
7 Salidas de aire centrales 109
8 Luces del techo 100
Luces de lectura 100
Asistente de aparcamiento por ultrasonidos 133
Sistema de alarma antirrobo 29
Control electrónico de estabilidad 127
Sistema de control de tracción 126
Recordatorio del cinturón de seguridad 73
Testigo de control de desactivación del airbag 74
9 Retrovisor interior 32
10 Testigo del estado de carga 144
11 Sensor de luz 96
Sensor del climatizador 102
12 Portaobjetos en el tablero de instrumentos 56
13 Pantalla de información en color 81
14 Salidas de aire laterales 109
15 Guantera 56
16 Botones del cierre centralizado 24
17 Freno de estacionamiento eléctrico 124
18 Sistema de infoentretenimiento (consulte el manual del sistema de infoentretenimiento)
19 Palanca de cambios 121
20 Botón de encendido (POWER) 112
21 Botón de modo de conducción (DRIVE MODE) 117
22 Botón "hoja" 81
23 Palanca de desbloqueo del capó 154
24 Ajuste del volante 65
25 Control de la iluminación del tablero de instrumentos . . 99
26 Botón de desbloqueo de la tapa del puerto de carga 139
27 Elevalunas eléctricos 33
28 Botón de desbloqueo de la tapa del depósito de combustible 148
29 Mandos del DIC 79
30 Regulación del alcance de los faros 97

Iluminación exterior



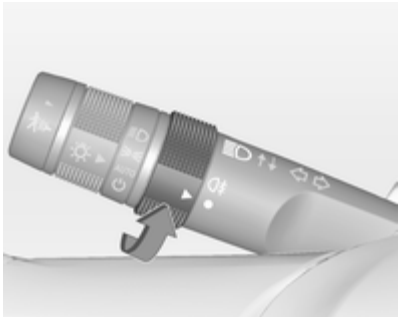
Gire la rueda de ajuste:

AUTO = Control automático de las luces: La iluminación exterior se enciende y apaga automáticamente

⏻ = Activación o desactivación del control automático de luces

≡D = Luces laterales

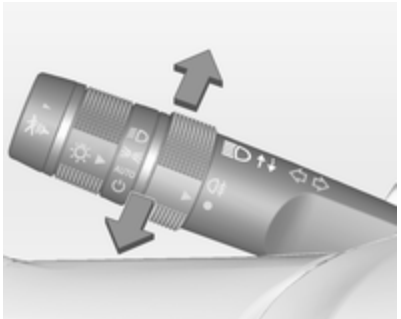
≡D = Luces de cruce



⧧D = Piloto antiniebla

Iluminación ⇨ 96.

Ráfagas, luz de carretera y luz de cruce



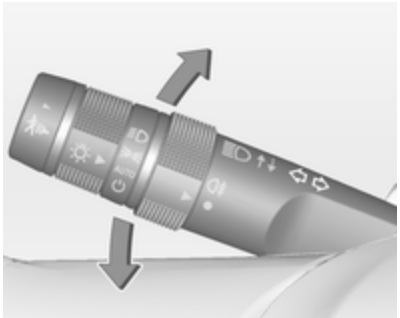
Ráfagas = Tire de la palanca

Luz de carretera = Presione la palanca

Luz de cruce = Presione o tire de la palanca

Control automático de las luces ⇨ 96, Luz de carretera ⇨ 97, Ráfagas ⇨ 97.

Señalización de giros y cambios de carril



Palanca hacia arriba = intermitente derecho

Palanca hacia abajo = intermitente izquierdo

Señalización de giros y cambios de carril ⇨ 98, Luces de estacionamiento ⇨ 99.

Luces de emergencia

Se accionan con el botón ⚠.

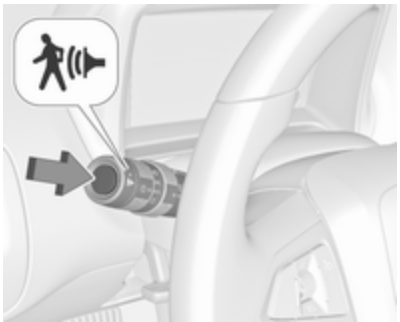
Luces de emergencia ⇨ 98.

Bocina

Pulse 📯.

Bocina ⇨ 66.

Alerta de seguridad de los peatones



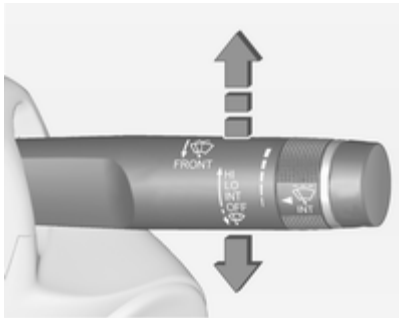
Pulse para alertar a las personas que no oigan el vehículo que se aproxima.

Sonará momentáneamente un suave tono de alerta.

Alerta de seguridad de los peatones ⇨ 66.

Sistemas limpia y lavaparabrisas

Limpiaparabrisas

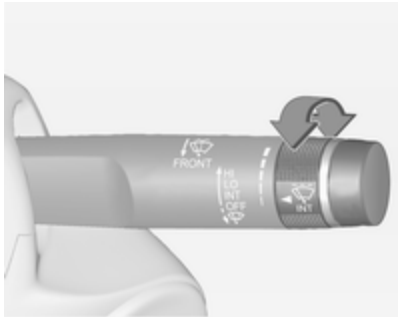


HI = velocidad rápida
LO = velocidad lenta
INT = conexión a intervalos
OFF = desconectar

Para un solo barrido, baje la palanca.

Limpiaparabrisas ⇨ 66, Sustitución de las escobillas ⇨ 161.

Intervalo de funcionamiento ajustable



Palanca del limpiaparabrisas en posición **INT**.

Gire la rueda de ajuste para ajustar el intervalo deseado:

intervalo corto = gire la rueda de ajuste hacia arriba
intervalo largo = gire la rueda de ajuste hacia abajo

Lavaparabrisas

Tire de la palanca. Se pulveriza líquido de lavado sobre el parabrisas y el limpialuneta se realiza el barrido varias veces.

Sistema lavaparabrisas ⇨ 66, Líquido de lavado ⇨ 158.

Climatización

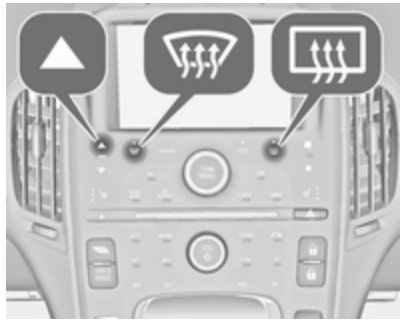
Luneta térmica trasera, retrovisores exteriores térmicos

La resistencia térmica se acciona pulsando el botón.

Luneta térmica trasera ⇨ 35.

Retrovisor exterior térmico ⇨ 32.

Desempañado y descongelación de los cristales



Pulse el botón.

Ponga la temperatura en el nivel más cálido.

Luneta térmica trasera conectada.

Climatizador automático ⇨ 102.

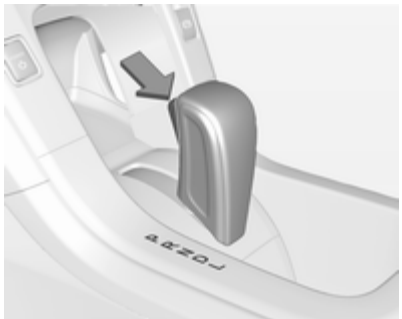
Desempañado automático

El sistema vigila si hay una humedad elevada en el interior del vehículo. Cuando se detecta, el sistema puede seleccionar la entrada de aire exterior y conectar el aire acondicionado o el calefactor. La velocidad del ventilador

puede aumentar ligeramente para ayudar a evitar el empañamiento. Cuando ya no se detecte una elevada humedad, el sistema volverá a su modo de funcionamiento anterior.

Climatizador automático ⇨ 102.

Unidad de accionamiento eléctrico



P = Estacionamiento
R = Marcha atrás
N = Punto muerto
D = Marcha hacia delante
L = Marcha corta

La palanca de cambios sólo se puede sacar de la posición **P** con el encendido conectado, el pedal del freno pisado y pulsando luego el botón de la palanca de cambios.

Unidad de accionamiento eléctrico ⇨ 116.

Al salir de viaje

Comprobaciones antes de comenzar un viaje

- La presión de los neumáticos y su estado ⇨ 175, ⇨ 204.
- El nivel de aceite del motor y de los demás líquidos ⇨ 155.
- Todos los cristales, retrovisores, iluminación exterior y placas de matrícula deben estar en buen estado y libres de suciedad, nieve o hielo.
- La correcta posición de los retrovisores, asientos y cinturones de seguridad ⇨ 31, ⇨ 38, ⇨ 43.
- El funcionamiento de los frenos a baja velocidad, especialmente si los frenos están húmedos.

Arranque del motor

- Mueva la palanca de cambios a la posición **P** o **N**. El sistema de propulsión no arrancará en otra posición.
- Mueva ligeramente el volante para desactivar el bloqueo.
- El mando a distancia debe estar en el vehículo. Pise el pedal del freno y pulse ⏻.

Tenga en cuenta que cuando se use el término "encendido conectado o desconectado" nos referimos a la condición operativa del vehículo.

Arranque y parada del vehículo ⇨ 114.

Botón de encendido (POWER) ⇨ 112.

Modos de funcionamiento del vehículo eléctrico

El vehículo tiene dos modos de funcionamiento: eléctrico y de autonomía extendida. En ambos modos, el vehículo es propulsado por su unidad de accionamiento eléctrico.

Mientras se conduce en modo eléctrico o de autonomía extendida, se pueden seleccionar varios modos de conducción.

Pulse repetidamente el botón **MODO DE CONDUCIR** hasta que esté resaltado el modo de conducción deseado.

Se pueden seleccionar los siguientes modos de conducción:

- **Normal**
- **Deportivo**
- **Montaña**
- **Retener**

Modos de funcionamiento del vehículo eléctrico ⇨ 116.

Estacionamiento

- No estacione el vehículo sobre una superficie fácilmente inflamable. Los materiales inflamables podrían tocar la partes calientes del escape en los bajos del vehículo e incendiarse.
- Accione siempre el freno de estacionamiento. Tire del interruptor Ⓟ durante un segundo aproximadamente.
- Desconecte el encendido. Gire el volante hasta que se enclave el bloqueo del mismo.
- Si el vehículo está en una superficie plana o cuesta arriba, accione el freno de estacionamiento y luego mueva la palanca selectora a **P** antes de desconectar el encendido. Si el vehículo está cuesta arriba, gire las ruedas delanteras en la dirección contraria al bordillo.

  Si el vehículo está cuesta abajo, accione el freno de estacionamiento y luego mueva la palanca selectora a **P** antes de desconectar

el encendido. Gire las ruedas delanteras hacia el bordillo.

- Bloquee el vehículo y active el sistema de alarma antirrobo.

  Mando a distancia ⇨ 21.

  Sistema de alarma antirrobo ⇨ 29.

Llaves, puertas y ventanillas

Llaves, cerraduras 20
Puertas 27
Seguridad del vehículo 28
Retrovisores exteriores 31
Retrovisor interior 32
Ventanillas 33

Llaves, cerraduras

Llaves

Llaves de repuesto

El número de llave figura en el Car Pass o en una etiqueta separable.

Al pedir llaves de repuesto debe indicarse el número de llave correspondiente, ya que la llave es un componente del sistema inmovilizador.

Cerraduras ⇨ 189.

Llave con paletón plegable

Pulse el botón para desplegar la llave.

Pulse el botón y pliegue el paletón de la llave para retraerla.

Si resulta difícil girar la llave, compruebe si el paletón de la llave está sucio.

Car Pass

El Car Pass contiene datos relacionados con la seguridad del vehículo y debe guardarse en un lugar seguro.

Al llevar el automóvil a un taller, estos datos del vehículo son necesarios para realizar determinados trabajos.

Mando a distancia

Permite manejar las siguientes funciones:

- Cierre centralizado ⇨ 24
- Sistema Open&Start ⇨ 24
- Arranque del vehículo ⇨ 114
- Sistema de alarma antirrobo ⇨ 29
- Seguro antirrobo ⇨ 28
- Alarma de pánico
- **Calefacción asistida por motor**
- Apertura de la tapa del puerto de carga
- Apertura de confort de las ventanillas con elevalunas eléctricos ⇨ 33

El mando a distancia tiene un alcance aproximado de 60 metros. Puede reducirse por influencias externas.

Debe tratarlo con cuidado, protegerlo de la humedad y de las temperaturas altas, y no accionarlo innecesariamente.

Alarma de pánico

Pulse el botón ⧐ una vez para iniciar el localizador del vehículo. Las luces exteriores parpadean y la bocina suena tres veces.

Mantenga pulsado el botón ⧐ durante tres segundos para activar la alarma de pánico. Suena la bocina y parpadean los intermitentes durante 30 segundos.

Pulse de nuevo ⧐ para cancelar la alarma de pánico.

Calefacción asistida por motor

Activa los sistemas de calefacción o aire acondicionado y el desempañador de la luneta trasera desde fuera del vehículo.

El vehículo puede tener asientos calefactados automáticos que pueden programarse para que se conecten al activarse la **Calefacción asistida por motor**.

Personalización del vehículo ⇨ 91.

Para maximizar la autonomía eléctrica del vehículo, utilice la **Calefacción asistida por motor** mientras el vehículo esté enchufado. El sistema volverá al modo de funcionamiento normal después de conectar el encendido.

Nota
El motor puede ponerse en marcha a temperaturas exteriores frías si la batería está baja, aunque el vehículo esté enchufado. Seleccione una de las siguientes opciones:

- **Con temperaturas bajas**: permite el arranque del motor a +2 °C o menos
- **Con temperaturas muy bajas**: permite el arranque del motor a -10 °C o menos

Personalización del vehículo ⇨ 91.

De forma predeterminada, el motor no arrancará cuando el vehículo esté enchufado. Si fuera necesario arrancar el motor, se puede cambiar dicho ajuste.

Personalización del vehículo ⇨ 91.

⚠ Peligro

No active la **Calefacción asistida por motor** cuando el vehículo esté aparcado en un garaje o en otros espacios cerrados, ya que el motor puede ponerse en marcha aunque el vehículo esté enchufado.

Nota
Tenga en cuenta que el arranque a distancia del motor puede estar limitado por las leyes y los reglamentos aplicables en algunos países o territorios.

Activación

1. Pulse y suelte ; las puertas se bloquearán.
2. A continuación, mantenga pulsado ⏀ hasta que parpadeen los intermitentes. Si pulsa de nuevo ⏀ durante la **Calefacción asistida por motor**, se desactivará la función.

La **Calefacción asistida por motor** se apagará automáticamente a los 10 minutos salvo que se active una extensión del tiempo.

Después de entrar en el vehículo durante la **Calefacción asistida por motor**, pulse el botón ⏻ en el tablero de instrumentos con el pedal del freno pisado para volver al funcionamiento normal.

Extensión del tiempo
Para extender el tiempo de la primera sesión de **Calefacción asistida por motor**, repita los pasos para activar la **Calefacción asistida por motor**. La **Calefacción asistida por motor** sólo se puede extender una vez entre cada ciclo de conducción.

Cancelar la Calefacción asistida por motor
Para cancelar la **Calefacción asistida por motor**, realice cualquiera de las siguientes acciones:

- Apunte el mando a distancia hacia el vehículo y mantenga pulsado ⏀ hasta que las luces laterales se apaguen.
- Encienda las luces de emergencia.
- Pulse el botón ⏻ en el tablero de instrumentos y, con el pedal del freno pisado, pulse de nuevo el botón ⏻ para desconectar el encendido.

Condiciones en las que la Calefacción asistida por motor puede no funcionar

Las condiciones en las que la **Calefacción asistida por motor** puede no funcionar incluyen:

- Un capó abierto.
- Condiciones de avería del sistema de propulsión del vehículo, incluida una avería del sistema de control de emisiones.
- Condiciones de avería de la batería de alta tensión.

No se producirá una segunda sesión de **Calefacción asistida por motor** o extensión si el nivel de combustible es bajo.

Las condiciones en las que se puede cancelar la **Calefacción asistida por motor** incluyen:

- Condiciones de avería del sistema de propulsión del vehículo o de la batería de alta tensión.
- Baja presión del aceite de motor.
- Temperatura del refrigerante del motor demasiado alta.

Tapa del puerto de carga

Pulse ⛽ para abrir la tapa del puerto de carga.

Carga ⇨ 139.

Avería en el sistema de mando a distancia

Si no es posible accionar el mando a distancia correctamente, puede deberse a lo siguiente:

- Se ha excedido el alcance
- La tensión de la pila es demasiado baja
- La señal está obstruida

Si el problema persiste, recurra a la ayuda de un taller.

Recuerde que hay otras condiciones, además de las citadas, que pueden afectar al funcionamiento del mando a distancia.

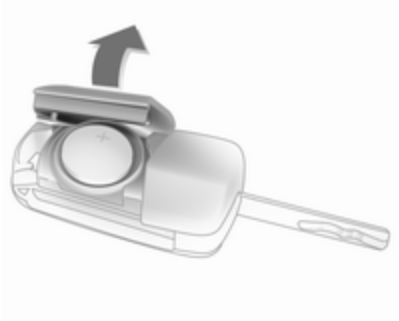
Desbloqueo ⇨ 24.

Sustitución de la pila del mando a distancia

Nota

Cuando cambie la pila, no toque los circuitos del transmisor. La electricidad estática de su cuerpo podría dañar el transmisor.

Sustituya la pila en cuanto disminuya el alcance.



Despliegue la llave y abra la unidad. Sustituya la pila (tipo CR 2032), prestando atención a la posición de montaje. Cierre la unidad y compruebe el funcionamiento del mando a distancia.

Las pilas no deben arrojarse a la basura doméstica. Deben desecharse en un punto de recogida autorizado para su reciclaje.

Sistema Open&Start

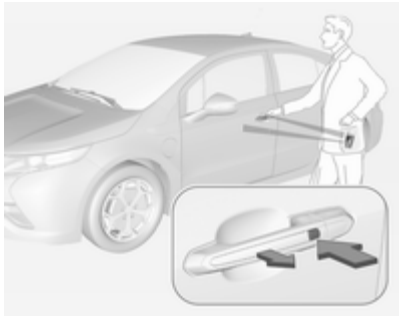
Un transpondedor en el mando a distancia permite el bloqueo y desbloqueo pasivo de las puertas y del portón trasero.

Además, el sistema Open&Start permite el arranque del vehículo.

Arranque y parada del vehículo ⇨ 114.

Para bloquear o desbloquear las puertas y acceder al portón trasero, el mando a distancia debería estar a menos de 1 metro de la puerta o del portón trasero.

Desbloqueo



Se pueden seleccionar dos opciones:

- Para desbloquear todas las puertas y el portón trasero, pulse una vez el botón de bloqueo / desbloqueo en la manilla de cualquier puerta

  o

- para desbloquear sólo la puerta del conductor, pulse una vez el botón de bloqueo / desbloqueo en la puerta del conductor. Para desbloquear todas las puertas y el portón trasero, pulse de nuevo el botón de bloqueo / desbloqueo en la puerta del conductor en menos de cinco segundos.

Personalización del vehículo ⇨ 91.

Bloqueo

Para bloquear las puertas y el portón trasero, pulse el botón de bloqueo / desbloqueo en la manilla de cualquier puerta si todas las puertas están cerradas.

Cierre centralizado

Desbloquea y bloquea las puertas y el portón trasero.

Nota

En caso de accidente con despliegue de los airbags o pretensores de cinturones, el vehículo se desbloquea automáticamente.

Desbloqueo

Pulse el botón 🔓.

Se pueden seleccionar dos opciones:

- Para desbloquear todas las puertas y el compartimento de carga, pulse una vez el botón 🔓

  o

- para desbloquear sólo la puerta del conductor, pulse una vez el botón 🔓. Para desbloquear todas las puertas y el portón trasero, pulse dos veces el botón 🔓 en menos de 5 segundos.

Elevalunas eléctricos ⇨ 33.

Personalización del vehículo ⇨ 91.

Las luces de emergencia parpadearán dos veces cada vez que se pulse el botón y el sistema de alarma antirrobo se desactivará.

Sistema de alarma antirrobo ⇨ 29.

Bloqueo

Cierre las puertas, el portón trasero y el tapón del depósito.

Pulse el botón 🔒.

Las luces de emergencia parpadearán una vez y el sistema de alarma antirrobo se activará.

Sistema de alarma antirrobo ⇨ 29.

Si la puerta del conductor está abierta al pulsar 🔒, todas las puertas se bloquearán y la puerta del conductor se desbloqueará si está activada la función **Prevenir bloqueo con la puerta abierta** a través del menú de personalización del vehículo.

Personalización del vehículo ⇨ 91.

Pulsando 🔒 dos veces en menos de 5 segundos con todas las puertas cerradas y el encendido desconectado, se bloquearán todas las puertas y se activará el sistema antirrobo.

Seguro antirrobo ⇨ 28.

Botones del cierre centralizado

Bloquea o desbloquea todas las puertas.

Pulse el botón 🔒 para bloquear.

Pulse el botón 🔓 para desbloquear.

Protección contra el bloqueo accidental
Si se pulsa el botón 🔒 en el tablero de instrumentos con la puerta del conductor abierta y el encendido conectado, todas las puertas se bloquearán y la puerta del conductor se desbloqueará.

Esta función también se puede activar cuando el encendido está desconectado.

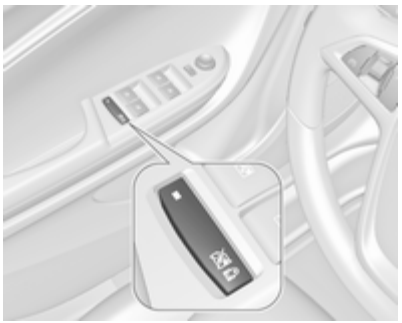
Personalización del vehículo ⇨ 91.

Avería en el cierre centralizado

Desbloqueo
Desbloquee manualmente la puerta del conductor girando la llave en la cerradura. Las otras puertas pueden abrirse tirando de la manilla interior dos veces. El portón trasero no puede abrirse. Para desactivar el seguro antirrobo, conecte el encendido ⇨ 29.

Bloqueo
Pulse el botón interior de bloqueo de todas las puertas excepto la puerta del conductor. Luego cierre la puerta del conductor y bloquéela desde fuera con la llave. El portón trasero no puede bloquearse.

Seguros para niños



⚠ Advertencia

Utilice los seguros para niños siempre que viajen niños en los asientos traseros.

Pulse 🚪🔒 para activarlos. Se enciende el indicador.

Pulse de nuevo 🚪🔒 para desactivarlos. Se apaga el indicador.

Las puertas traseras no pueden abrirse desde el interior.

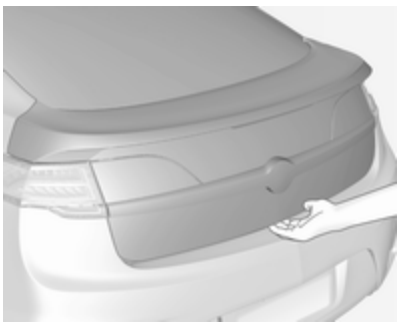
Si se acciona la manilla interior de una puerta trasera con el seguro para niños activado, la puerta permanecerá bloqueada y la luz del indicador puede parpadear. Suelte la manilla y luego desactive el seguro para niños para poder abrir la puerta con la manilla interior.

Puertas

Compartimento de carga

Portón trasero

Apertura



Para abrir el portón trasero con las puertas desbloqueadas, pulse el botón situado debajo de la manilla del portón trasero y levántelo.

Cuando las puertas están bloqueadas, el portón trasero sólo puede abrirse con el mando a distancia, que debe estar dentro del alcance de apertura.

Cierre

Utilice el asidero interior para bajar y cerrar el portón trasero.

Siempre debe cerrar el portón trasero antes de conducir el vehículo. Al cerrar el portón trasero, no pulse el botón situado debajo de la manilla del portón trasero para evitar que se vuelva a desbloquear.

Indicaciones generales para accionar el portón trasero

⚠Advertencia

No circule con el portón trasero abierto o entreabierto, p. ej. al transportar objetos voluminosos, ya que podrían entrar gases de escape tóxicos, inodoros e invisibles, en el vehículo. Pueden ocasionar un desvanecimiento e incluso la muerte.

Atención

Antes de abrir el portón trasero, compruebe si hay obstrucciones por arriba, como una puerta de garaje, para evitar daños en el portón trasero. Compruebe siempre la zona de movimiento por encima y detrás del portón trasero.

Nota
Si se montan determinados accesorios pesados en el portón trasero, puede que éste no se mantenga en posición abierta.

Seguridad del vehículo

Sistema antirrobo

⚠Advertencia

¡No utilice el sistema si hay personas en el interior del vehículo! Las puertas no se pueden desbloquear desde el interior.

El sistema antirrobo bloquea mecánicamente todas las puertas. Para activar el sistema, todas las puertas deben estar cerradas.

Activación

Con todas las puertas cerradas y el encendido desconectado, pulse dos veces el botón 🔒 del mando a distancia en menos de 5 segundos.

También es posible activar el sistema antirrobo pulsando dos veces en menos de 5 segundos el botón de bloqueo / desbloqueo en la manilla de la puerta del conductor.

Sistema de alarma antirrobo

El sistema vigila:

- Las puertas, el portón trasero y el capó
- El habitáculo, incluido el compartimento de carga
- La inclinación del vehículo; p. ej., si lo elevan
- La desconexión del cable de carga

Activación

- Pulse el botón 🔒 del mando a distancia después de cerrar todas las puertas y ventanillas.
- Pulse el botón 🔒 en el tablero de instrumentos cuando la función **Prevenir bloqueo con la puerta abierta** esté desactivada.

  Personalización del vehículo ⇨ 91.

El sistema se activa automáticamente 30 segundos después de bloquear el vehículo.

Pulsando 🔒 dos veces, el sistema se activará inmediatamente.

Nota

Las modificaciones del interior del vehículo (como el uso de fundas de asiento) o las ventanillas abiertas podrían perturbar la función de vigilancia del habitáculo.

Activación sin vigilancia del habitáculo y de la inclinación del vehículo

Desactive la vigilancia del habitáculo y de la inclinación del vehículo cuando se queden animales en el vehículo, debido al elevado volumen de señales ultrasónicas y a que los movimientos dispararán la alarma. Desactive también cuando el vehículo se transporte en transbordador o tren.

1. Con el encendido desconectado, pulse 🚗 en la consola del techo. Se enciende el LED del botón 🚗.
2. Cierre todas las puertas, el portón trasero y el capó.
3. Conecte el sistema de alarma antirrobo.

Desactivación

Al desbloquear el vehículo o aproximarse al mismo con el mando a distancia se desactiva el sistema de alarma antirrobo.

Alerta antirrobo del cable de carga

Para activar o desactivar la alerta antirrobo del cable de carga mientras está enchufado, bloquee o desbloquee el vehículo con el mando a distancia.

Si se intenta desconectar el cable de carga mientras el vehículo está bloqueado, se disparará el sistema de

alarma. Para desconectar el sistema de alarma, pulse en el mando a distancia.

Esta función se puede desactivar en el menú de personalización del vehículo.

Personalización del vehículo ⇨ 91.

Alarma

Cuando se dispara, la alarma suena durante unos 30 segundos mediante una sirena alimentada por una batería independiente y, simultáneamente, parpadean las luces de emergencia.

Si el vehículo pierde la alimentación de la batería cuando el sistema de alarma antirrobo está activado, se disparará automáticamente la sirena de alarma.

El número y la duración de las alarmas está establecido por la ley.

Para desconectar el sistema de alarma:

- Pulse el en el mando a distancia, o
- Arranque el vehículo pulsando el botón en el tablero de instrumentos con el pedal del freno pisado y el mando a distancia en el interior del vehículo.

Inmovilizador

Este vehículo tiene un sistema antirrobo pasivo. El sistema no tiene que activarse o desactivarse manualmente.

El inmovilizador se activa automáticamente después de desconectar el encendido.

El sistema se desactiva automáticamente cuando se arranca el vehículo y hay un mando a distancia válido en el interior del vehículo. El mando a distancia utiliza un código electrónico que se sincroniza con la unidad de control del inmovilizador en el vehículo y desactiva el sistema automáticamente. Sólo se puede usar un mando a distancia correcto para conectar el encendido.

Si hubiera algún problema para activar o desactivar el inmovilizador, se iluminará el testigo .

Nota
El inmovilizador no bloquea las puertas. Después de salir del vehículo, siempre debe bloquearlo y conectar el sistema de alarma antirrobo ⇨ 24, ⇨ 29.

Si el vehículo no arranca y el testigo de control permanece encendido, hay un problema en el sistema. Pruebe a desconectar el encendido e inténtelo de nuevo. Si el problema persiste, recurra a la ayuda de un taller.

No deje el mando a distancia en el interior del vehículo.

Testigo de control ⇨ 78.

Retrovisores exteriores

Forma convexa

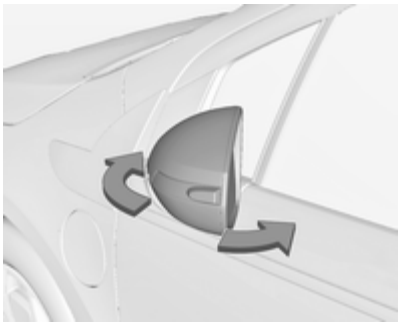
El espejo exterior convexo contiene un área esférica y reduce los ángulos muertos. La forma del espejo hace que los objetos parezcan más pequeños, lo que afecta a la apreciación de las distancias.

Ajuste eléctrico

Seleccione el retrovisor exterior correspondiente moviendo el conmutador selector a la izquierda **(L)** o a la derecha **(R)**. Luego pulse el mando para ajustar el retrovisor correspondiente.

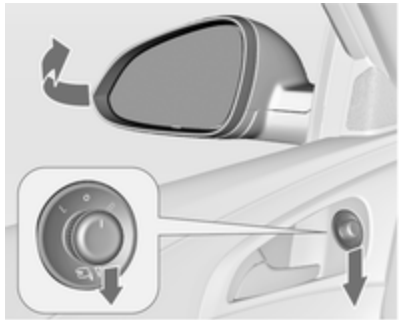
Si el conmutador selector está en la posición central, no hay seleccionado ningún retrovisor.

Plegado



Para la seguridad de los peatones, los retrovisores exteriores basculan de su posición de montaje normal al recibir impactos de una determinada fuerza. Vuelva a colocar el retrovisor en su posición presionando ligeramente sobre la carcasa.

Plegado eléctrico



1. Si el vehículo está equipado con espejos plegables eléctricos, mueva el conmutador selector a ● para anular la selección del espejo.
2. Pulse la flecha hacia abajo para plegar los espejos.
3. Pulse de nuevo la flecha hacia abajo para desplegar los espejos.

Calefactado

Se conecta pulsando el botón .

Se desconecta automáticamente después de unos 5 minutos.

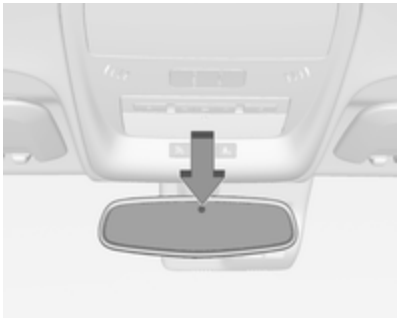
Luneta térmica trasera ⇨ 35.

Retrovisor interior

Antideslumbramiento manual

Para reducir el deslumbramiento, ajuste la palanca que hay debajo de la carcasa del espejo.

Antideslumbramiento automático



El deslumbramiento producido por los vehículos que nos siguen de noche se reduce automáticamente.

Ventanillas

Parabrisas

Parabrisas reflectante del calor

El parabrisas reflectante del calor tiene un recubrimiento que refleja la radiación solar. También puede reflejar las señales de datos, por ejemplo, de los peajes.

Las zonas marcadas del parabrisas no llevan el citado recubrimiento. Los dispositivos de registro de datos electrónicos y de pago de peajes se deben montar en ellas. En caso contrario, podría fallar el registro de datos.

Viñetas

No fije viñetas o pegatinas similares sobre el parabrisas en la zona del retrovisor interior. En caso contrario podría restringirse la zona de detección del sensor y de visión de la cámara en la carcasa del espejo.

Elevalunas eléctricos

⚠Advertencia

Tenga cuidado al accionar los elevalunas eléctricos. Hay riesgo de lesiones, especialmente para los niños.

Si hay niños en los asientos traseros, active el seguro para niños de los elevalunas eléctricos.

Observe atentamente las ventanillas cuando las cierre. Asegúrese de que nada quede atrapado mientras se mueven.

⚠Advertencia

No deje a niños solos con el mando a distancia en el interior del vehículo.

Podrían accionar los elevalunas y otros mandos, o incluso mover el vehículo, con riesgo de sufrir lesiones graves o fatales.

Conecte el encendido para accionar los elevalunas eléctricos.

Accione el interruptor de la ventanilla correspondiente: pulse para abrir o tire para cerrar.

Pulse o tire con cuidado hasta el primer fiador: la ventanilla sube o baja mientras esté accionado el interruptor.

Pulse o tire con más fuerza hasta el segundo fiador y luego suelte: la ventanilla sube o baja automáticamente con la función de seguridad activada. Para detener el movimiento, vuelva a accionar el interruptor en la misma dirección.

La ventanilla del conductor se puede bajar o subir sin mantener accionado el interruptor.

La ventanilla del acompañante y las ventanillas traseras sólo se pueden bajar sin mantener accionado el interruptor.

Después de desconectar el encendido, los elevalunas eléctricos pueden accionarse hasta que se abra la puerta del conductor o durante 10 minutos, como máximo.

Desconexión retenida ⇨ 114.

Función de seguridad

Si el cristal de la ventanilla encuentra algún obstáculo en la mitad superior del recorrido durante el cierre automático, se detendrá inmediatamente y volverá a abrirse.

Anular la función de seguridad

En caso de dificultades para cerrar por escarcha o similar, mantenga accionado el interruptor. La ventanilla sube sin la función de seguridad. Para detener el movimiento, suelte el interruptor.

Tenga cuidado cuando utilice la opción de anular la función de seguridad.

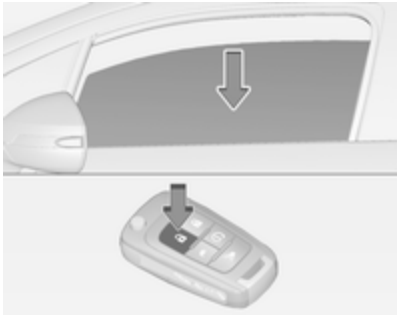
Seguro para niños en las ventanillas traseras

Pulse el interruptor para desactivar los elevalunas eléctricos de las puertas traseras; se enciende el indicador.

Para volver a activarlos, pulse de nuevo .

Accionamiento de las ventanillas desde fuera

Las ventanillas se pueden abrir a distancia desde fuera del vehículo.



Mantenga pulsado el botón ⏏ para abrir las ventanillas.

Suelte el botón para detener el movimiento de las ventanillas.

Sobrecarga

Si se accionan repetidamente las ventanillas a intervalos breves, puede que se desactive el accionamiento de las ventanillas durante algún tiempo.

Inicialización de los elevalunas eléctricos

Si la batería de 12 V se ha desconectado o descargado, puede ser necesario inicializar los elevalunas eléctricos.

Active la electrónica de las ventanillas del siguiente modo:

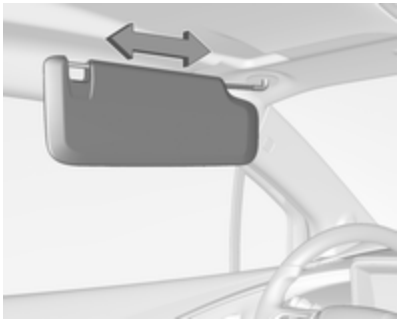
1. Cierre todas las puertas con el encendido conectado o con la alimentación eléctrica de reserva activada.
2. Tire del interruptor hasta que la ventanilla esté cerrada y mantenga el interruptor así durante otros 2 segundos.
3. Repita la operación para cada ventanilla.

Luneta térmica trasera

Se conecta pulsando el botón ⧈.

La resistencia térmica se desconecta automáticamente después de unos 5 minutos.

Parasoles



Baje el parasol para evitar el deslumbramiento. Desacople el parasol del soporte central para girarlo hacia la ventanilla lateral o para extenderlo a lo largo de la varilla.

Si los parasoles tienen espejos integrados, las tapas de los espejos deben estar cerradas durante la marcha.

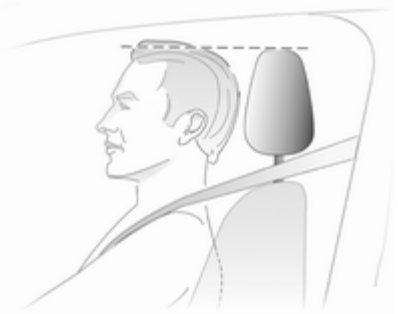
Asientos, sistemas de seguridad

Reposacabezas 37
Asientos delanteros 38
Cinturones de seguridad 42
Sistema de airbags 46
Sistemas de retención infantil 50

Reposacabezas

Posición

⚠ Advertencia
Conduzca siempre con el apoya cabezas ajustado en la posición correcta.

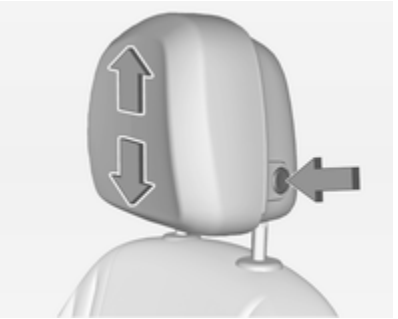


El borde superior del resposacabezas debe estar en la parte superior de la cabeza. Si esto no es posible para personas muy altas, se debe ajustar el reposacabezas en la posición más alta; para personas de poca estatura, se debe ajustar en la posición más baja.

Ajuste

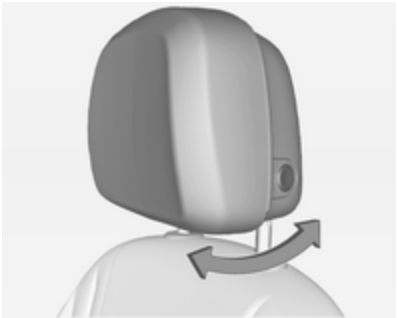
Reposacabezas en los asientos delanteros

Ajuste de la altura



Pulse el botón, ajuste la altura y asegúrese de que el reposacabezas esté enclavado.

Ajuste de la inclinación



Para ajustarlo horizontalmente, tire del reposacabezas hacia delante. Se enclava en varias posiciones.

Para devolverlo a su posición más atrasada, tire totalmente hacia delante y suéltelo.

Reposacabezas en los asientos traseros

Ajuste de la altura

Tire hacia arriba del reposacabezas o pulse los resortes de retención para desbloquearlos y baje el reposacabezas.

Asegúrese de que el reposacabezas esté enclavado.

Asientos delanteros

Posición de asiento

⚠Advertencia
Conduzca siempre con el asiento ajustado correctamente.

- Siéntese lo más cerca posible del respaldo. Ajuste la distancia del asiento hasta los pedales de modo que, al pisar los pedales, las piernas queden dobladas en un ligero

ángulo. Deslice el asiento del acompañante hacia atrás lo máximo posible.

- Coloque los hombros lo más cerca posible del respaldo. Ajuste la inclinación del respaldo de modo que pueda coger el volante con los brazos ligeramente doblados. Al girar el volante, debe mantener el contacto de los hombros con el respaldo. El respaldo no debe estar demasiado inclinado hacia atrás. Le recomendamos un ángulo de inclinación máximo de 25°.
- Ajustar el volante ⇨ 65.
- Ajuste la altura del asiento de modo que el campo visual quede libre hacia todos los lados y pueda ver todos los instrumentos indicadores. Debería quedar como mínimo un palmo de holgura entre la cabeza y el marco del techo. Los muslos deben quedar apoyados ligeramente, sin presión, sobre el asiento.
- Ajustar el reposacabezas ⇨ 37.

Ajuste de los asientos

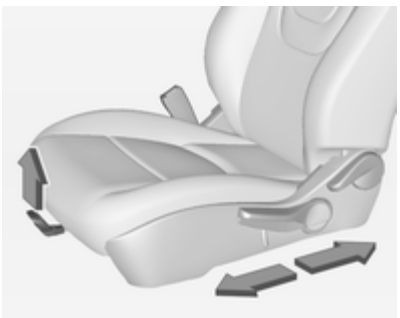
⚠ Peligro

Para permitir un correcto despliegue del airbag, debe estar sentado a más de 25 cm del volante.

⚠ Advertencia

Nunca ajuste los asientos mientras conduce, ya que podrían moverse de forma incontrolada.

Posición del asiento



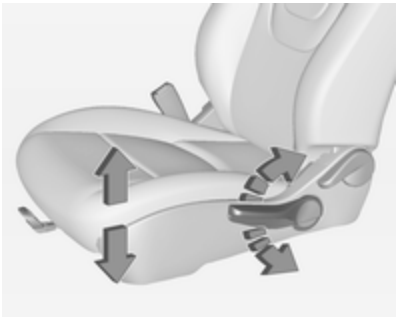
Tire del asidero, deslice el asiento, suelte el asidero.

Respaldo del asiento

Tire de la palanca, ajuste la inclinación y suelte la palanca. Deje que el respaldo enclave audiblemente.

Para volver a colocar el respaldo en posición vertical, tire de la palanca sin apoyarse en el respaldo y luego suelte la palanca.

Altura del asiento



Movimiento de bombeo de la palanca:

hacia arriba = asiento más alto
hacia abajo = asiento más bajo

Calefacción

Asientos calefactados manuales

Pulse una o varias veces el botón del asiento correspondiente para ajustar la potencia de calefacción deseada. Los indicadores junto al símbolo de la calefacción indican el ajuste.

No se recomienda el uso prolongado en el nivel más alto para las personas con piel sensible.

Asientos calefactados automáticos

Activación

Para activar los asientos calefactados automáticos:

1. Pulse el botón **Climate** en el tablero de instrumentos.

2. Pulse **AUTO** en la pantalla táctil de la pantalla de información en color.

   El botón **AUTO** se enciende en verde para confirmar el ajuste.

Con el vehículo conectado, esta función activará automáticamente los asientos calefactados al nivel requerido por la temperatura interior del vehículo.

Los indicadores junto al símbolo de la calefacción de asiento en el tablero de instrumentos indican el ajuste de la calefacción.

Utilice los botones de la pantalla táctil o los botones manuales de los asientos calefactados en el tablero de instrumentos para desconectar los asientos calefactados automáticos.

La función de asientos calefactados automáticos puede programarse para estar siempre activada con el encendido conectado.

Personalización del vehículo ⇨ 91.

Desactivación

Para desactivar los asientos calefactados automáticos:

- Pulse **AUTO** en la pantalla táctil de la pantalla de información en color, o
- Pulse el botón para el asiento correspondiente en el tablero de instrumentos.

Asientos calefactados durante la Calefacción asistida por motor

Si la temperatura exterior es fría, se pueden programar los asientos calefactados para que se conecten automáticamente durante la **Calefacción asistida por motor**. Salvo que la función de asientos calefactados automáticos esté disponible y activada, la calefacción de los asientos se desactivará cuando se conecte el encendido. Si la función de asientos calefactados automáticos está activada, el nivel de calefacción de los asientos cambiará automáticamente al nivel requerido por la temperatura interior del vehículo cuando se conecte el encendido.

Los indicadores junto al símbolo de la calefacción de asiento no se encienden durante la **Calefacción asistida por motor**.

Las prestaciones térmicas de un asiento vacío se pueden reducir. Esto es normal.

Los asientos calefactados no se conectarán durante la **Calefacción asistida por motor** salvo que dicha función esté activada en el menú de personalización del vehículo.

Personalización del vehículo ⇨ 91.

Calefacción asistida por motor ⇨ 21.

Cinturones de seguridad

Al acelerar o frenar bruscamente el vehículo, los cinturones de seguridad se bloquean para sujetar a los ocupantes en la posición de asiento. De este modo, se reduce considerablemente el riesgo de que se produzcan lesiones.

⚠Advertencia

Abróchese el cinturón de seguridad antes de cada viaje.

En caso de un accidente, las personas que no llevan los cinturones de seguridad ponen en peligro sus vidas y las de los demás ocupantes.

Los cinturones están diseñados para ser utilizados por una sola persona al mismo tiempo. Sistema de seguridad infantil ⇨ 50.

Compruebe periódicamente que todas las piezas del sistema de cinturones funcionan bien y no presentan daños.

Haga sustituir cualquier componente dañado. Después de un accidente, haga sustituir los cinturones y los pretensores disparados en un taller.

Nota
Procure que los cinturones no queden atrapados ni sufran daños causados por el calzado u objetos con bordes afilados. Evite que entre suciedad en los retractores de los cinturones.

Recordatorio del cinturón de seguridad ⇨ 73.

Limitadores de fuerza de los cinturones

En los asientos delanteros, este dispositivo reduce la fuerza sobre el cuerpo al desbloquear de forma amortiguada el cinturón durante una colisión.

Pretensores de los cinturones de seguridad

En caso de colisiones frontales y traseras, a partir de una determinada gravedad, se tensan los cinturones de seguridad delanteros.

⚠Advertencia

La manipulación incorrecta (por ejemplo, durante el desmontaje o montaje de los cinturones) puede disparar los pretensores de cinturones.

La activación de los pretensores de cinturones se indica mediante la iluminación permanente del testigo de control ⇨ 74.

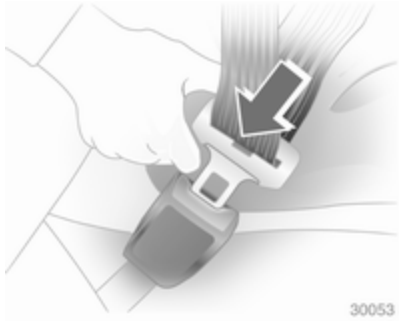
Los pretensores de cinturones activados deben sustituirse en un taller. Los pretensores se activan sólo una vez.

Nota
No está permitido montar accesorios ni colocar objetos que puedan menoscabar el funcionamiento de los pretensores de cinturones. No realice modificaciones en los componentes de los pretensores de cinturones porque se podría anular el permiso de circulación del vehículo.

Cinturón de seguridad de tres puntos

Abrochar los cinturones

Extraiga el cinturón del retractor, guíelo por encima del cuerpo sin retorcerlo e inserte la lengüeta en el cierre. Durante el viaje, tense frecuentemente el cinturón abdominal tirando suavemente de la banda torácica. Recordatorio del cinturón de seguridad ⇨ 73.



La ropa suelta o muy gruesa impide que el cinturón se ajuste al cuerpo. No coloque ningún objeto, como un bolso o un teléfono móvil, entre el cinturón y el cuerpo.

⚠Advertencia

El cinturón no debe apoyarse sobre objetos duros o frágiles guardados en los bolsillos de la ropa.

Desmontaje

Para soltar el cinturón, pulse el botón rojo del cierre.

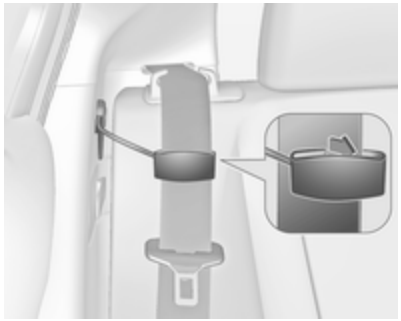
Guías de confort para los cinturones de seguridad en los asientos traseros

Las guías pueden proporcionar confort adicional a la hora de abrocharse el cinturón de seguridad para los niños que son demasiado grandes para un cojín elevador y para algunos adultos. Una vez instalada y ajustada correctamente, la guía de confort permite colocar el cinturón de seguridad lejos del cuello y la cabeza.

Hay una guía para cada asiento trasero. Antes de usar una guía de confort, debe extraer el cinturón de seguridad de la guía montada en el asiento.

Montaje:

1. Extraiga la guía de su clip de sujeción en el revestimiento interior de la carrocería, junto al asiento trasero.



2. Coloque la guía sobre el cinturón e inserte los dos bordes del cinturón de seguridad en las ranuras de la guía.
3. El cinturón de seguridad no debería estar retorcido y debe quedar bien ajustado. El cordón elástico debe estar por debajo del cinturón de seguridad y la guía por encima.

⚠Advertencia

Un cinturón de seguridad que no está abrochado correctamente puede no proporcionar la protección necesaria en caso de choque. La persona que lleva el cinturón de seguridad puede sufrir lesiones graves. El cinturón diagonal debería colocarse sobre el hombro y cruzando el tórax. Estas partes del cuerpo son las más adecuadas para soportar las fuerzas de retención.

4. Abroche y coloque el cinturón de seguridad como se ha descrito previamente en esta sección. Asegúrese de que el cinturón del hombro cruce sobre el hombro.

Para retirar y guardar la guía de confort, presione los bordes del cinturón de modo que el cinturón de seguridad pueda retirarse de la guía. Vuelva a deslizar la guía en su clip de sujeción.

Uso del cinturón de seguridad durante el embarazo

⚠Advertencia

El cinturón abdominal debe pasar lo más bajo posible sobre la pelvis, para evitar la presión sobre el abdomen.

Sistema de airbags

El sistema del airbag está formado por una serie de sistemas individuales que dependen del nivel de equipamiento.

Cuando se activan, los airbags se inflan en milisegundos. También se desinflan tan rápidamente que a menudo no se llegan a percibir durante la colisión.

⚠Advertencia

Si se manipulan indebidamente, los airbags pueden dispararse.

Nota

La unidad electrónica de control del sistema de airbags y de los pretensores de cinturones está situada en la zona de la consola central. No se deben depositar objetos magnéticos en dicha zona.

No pegue nada en las tapas de los airbags ni los cubra con ningún otro material.

Cada airbag se activa una vez solamente. Haga cambiar los airbags activados en un taller. Además, podría ser necesario hacer sustituir el volante, el tablero de instrumentos, parte del revestimiento, las juntas de las puertas, las manillas y los asientos.

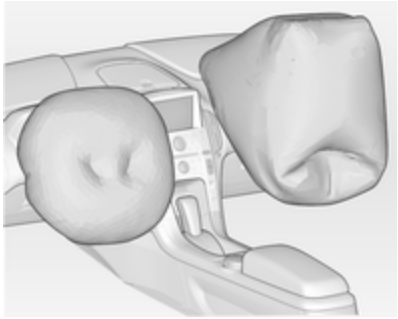
No realice modificaciones en el sistema de airbags porque se podría anular el permiso de circulación del vehículo.

Cuando los airbags se inflan, escapan gases calientes que pueden ocasionar quemaduras.

Testigo de control del sistema de airbags ⇨ 74.

Sistema de airbags frontales

El sistema de airbags frontales se compone de un airbag en el volante y uno en el tablero de instrumentos, en el lado del acompañante. Se pueden identificar por el rótulo **AIRBAG**.



El sistema del airbag delantero se activa en caso de impacto frontal de una cierta gravedad. El encendido debe estar conectado.

Los airbags inflados atenúan el impacto y reducen considerablemente, por tanto, el riesgo de que los ocupantes de los asientos delanteros sufran lesiones en la parte superior del cuerpo y la cabeza.

⚠Advertencia

Sólo se obtiene una protección óptima cuando el asiento está en la posición correcta ⇨ 38.

No debe haber obstáculos en la zona de inflado de los airbags.

Ajuste el cinturón de seguridad correctamente y enclávelo bien. Sólo así podrá protegerle el airbag.

Sistema de airbags laterales

El sistema de airbags laterales se compone de un airbag en cada lado de los respaldos de los asientos delanteros. Se pueden identificar por el rótulo **AIRBAG**.

El sistema de airbags laterales se activa en caso de impacto lateral de una cierta gravedad. El encendido debe estar conectado.

Los airbags inflados atenúan el impacto y reducen, por tanto, el riesgo de lesiones en la parte superior del cuerpo y la pelvis en el caso de que haya una colisión lateral fuerte.

⚠Advertencia

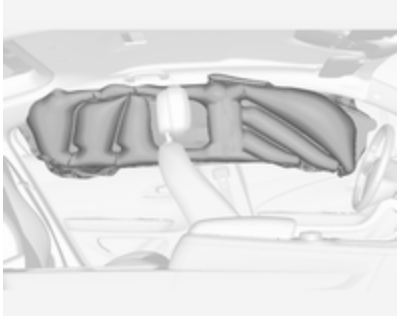
No debe haber obstáculos en la zona de inflado de los airbags.

Nota
Sólo deben utilizarse fundas de asientos homologadas para el vehículo. Tenga cuidado de no tapar los airbags.

Sistema de airbags de cortina

El sistema de airbags de cortina se compone de un airbag en el marco del techo a cada lado. Se pueden identificar por el rótulo **AIRBAG** en los pilares del techo.

El sistema del airbag de cortina se activa en caso de impacto lateral de una cierta gravedad. El encendido debe estar conectado.



Los airbags inflados atenúan el impacto y reducen, por tanto, el riesgo de lesiones en la cabeza en el caso de que haya un impacto lateral fuerte.

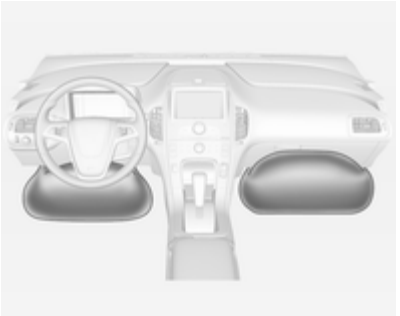
⚠Advertencia

No debe haber obstáculos en la zona de inflado de los airbags.

Los ganchos en los asideros del marco del techo sólo deben utilizarse para colgar prendas de vestir ligeras, sin perchas. No deben guardarse objetos en estas prendas de vestir.

Sistema de airbags para las rodillas

Los airbags para las rodillas están situados debajo de la columna de la dirección y de la guantera.



Con airbags para las rodillas, la palabra AIRBAG aparecerá en la parte inferior del tablero de instrumentos.

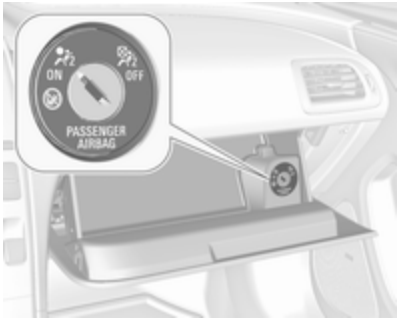
El sistema de airbags para las rodillas se activa en caso de impacto frontal de una cierta gravedad. El encendido debe estar conectado.

Los airbags inflados amortiguan el impacto, reduciendo considerablemente el riesgo de lesiones en la parte inferior del cuerpo de los ocupantes de los asientos delanteros.

No debe haber obstáculos en la zona de inflado de los airbags.

Desactivación de los airbags

Deben desactivarse los sistemas de airbag frontal y para las rodillas del asiento del acompañante si se va a montar un sistema de retención infantil en dicho asiento. Los sistemas de airbags de cortina y laterales, los pretensores del cinturón y todos los sistemas de airbag del conductor permanecerán activados.



El sistema de airbags del acompañante se puede desactivar mediante un interruptor accionado con la llave situado en el interior de la guantera.

Utilice la llave del encendido para seleccionar la posición:

: Los airbags frontal y para las rodillas del acompañante están desactivados y no se inflarán en caso de colisión. Se enciende el testigo de control de forma permanente. Se puede montar un sistema de retención infantil de acuerdo con el cuadro de posiciones de montaje del sistema de retención infantil ⇨ 52. Ningún adulto debe ocupar el asiento del acompañante.

: Los airbags frontal y para las rodillas del acompañante están activados. No debe montarse ningún sistema de seguridad infantil.

⚠ Peligro

Peligro de muerte para el niño si se usa un sistema de retención infantil en un asiento con el airbag frontal y el airbag para las rodillas del acompañante activados.

Peligro de muerte para una persona adulta en un asiento con el airbag frontal y el airbag para las rodillas del acompañante desactivados.

En caso de colisión, los airbags para el asiento del acompañante se inflarán siempre que el testigo de control no esté encendido.

Si los dos indicadores de control se encienden a la vez, hay un error del sistema. Como no se puede determinar el estado del sistema, no debe viajar ninguna persona en el asiento del acompañante. Recurra inmediatamente a la ayuda de un taller.

Recurra inmediatamente a un taller si ninguno de los dos testigos de control está iluminado.

Cambie el estado sólo con el vehículo parado y el encendido desconectado.

Testigo de control de desactivación del airbag ⇨ 74.

Sistemas de retención infantil

Le recomendamos el sistema de retención infantil Opel, adaptado específicamente al vehículo.

Cuando utilice un sistema de retención infantil, preste atención a las siguientes instrucciones de uso y montaje, así como a las instrucciones suministradas con el sistema de retención infantil.

Siempre deben cumplirse las normas locales o nacionales. En algunos países está prohibido el uso de sistemas de retención infantil en determinadas plazas de asiento.

⚠ Peligro

Cuando se utilice un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, los sistemas de airbag para el asiento del acompañante deben estar desactivados; en caso contrario, el despliegue de los airbags supone un peligro de muerte para el niño.

Esto es aplicable especialmente si se usan sistemas de retención infantil orientados hacia atrás en el asiento del acompañante.

Selección del sistema correcto

Los asientos traseros son el lugar más adecuado para fijar un sistema de retención infantil.

Mientras sea posible, los niños deberían viajar mirando hacia atrás en el vehículo. Así se garantiza que la columna vertebral del niño, que aún es muy débil, sufra menos tensión en caso de accidente.

Son adecuados los sistemas de retención que cumplan las normas ECE 44-03 o ECE 44-04. Compruebe la obligatoriedad del uso de sistemas de retención infantil según las leyes y los reglamentos locales.

Asegúrese de que el sistema de retención infantil que se va a montar sea compatible con el tipo de vehículo.

Asegúrese de que la posición de montaje del sistema de retención infantil en el vehículo sea correcta.

Los niños deben entrar y salir del vehículo siempre por el lado opuesto al del tráfico.

Cuando no se use el sistema de retención infantil, asegúrelo con un cinturón de seguridad o desmóntelo del vehículo.

Nota
No pegue nada en los sistemas de retención infantil ni los tape con ningún otro material.

Un sistema de retención infantil que haya sido sometido a tensión en un accidente debe sustituirse.

Posiciones de montaje del sistema de retención infantil

Opciones permitidas para el montaje de un sistema de retención infantil

	En el asiento del acompañante		
Grupo de peso	**airbag activado**	**airbag desactivado**	**En los asientos exteriores traseros**
Grupo 0: Hasta 10 kg	X	U[1]	U
Grupo 0+: Hasta 13 kg	X	U[1]	U
Grupo I: de 9 a 18 kg	X	U[1]	U
Grupo II: de 15 a 25 kg	X	X	U
Grupo III: de 22 a 36 kg	X	X	U

[1] = La posición de asiento debe ajustarse a la altura máxima del asiento.
U = Adecuada para sistemas de retención de categoría universal homologados para su uso en este grupo de peso.
X = Posición de asiento no permitida para niños en este grupo de peso.

Opciones permitidas para el montaje de un sistema de retención infantil ISOFIX

Grupo de peso	Clase de tamaño	Fijación	En el asiento del acompañante	En los asientos exteriores traseros
Grupo 0: hasta 10 kg	E	ISO/R1	X	IL[1]
Grupo 0+: hasta 13 kg	E	ISO/R1	X	IL[1]
	D	ISO/R2	X	IL[1]
	C	ISO/R3	X	IL[1]
Grupo I: de 9 a 18 kg	D	ISO/R2	X	IL[1]
	C	ISO/R3	X	IL[1]
	B	ISO/F2	X	IL, IUF
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF
	A	ISO/F3	X	IL

IL = Adecuada para sistemas de retención infantil ISOFIX de las categorías ‘específica del vehículo’, ‘limitada’ o ‘semiuniversal’. El sistema de retención ISOFIX debe estar aprobado para el tipo específico de vehículo.

IUF = Adecuada para sistemas de retención infantil ISOFIX orientados hacia delante, de categoría universal, homologados para su uso en este grupo de peso.

X = Posición ISOFIX inadecuada para sistemas de retención infantil ISOFIX en este grupo de peso o clase de tamaño.

[1] = El asiento situado delante de la posición ISOFIX debe ajustarse longitudinalmente y en cuanto a la inclinación del respaldo para un montaje correcto del sistema de retención infantil.

Clase de tamaño ISOFIX y dispositivo de asiento

A - ISO/F3 = Sistema de retención infantil orientado hacia delante, para niños de talla máxima en la clase de peso de 9 a 18 kg.

B - ISO/F2 = Sistema de retención infantil orientado hacia delante, para niños más pequeños en la clase de peso de 9 a 18 kg.

B1 - ISO/F2X = Sistema de retención infantil orientado hacia delante, para niños más pequeños en la clase de peso de 9 a 18 kg.

C - ISO/R3 = Sistema de retención infantil orientado hacia atrás, para niños de talla máxima en la clase de peso hasta 13 kg.

D - ISO/R2 = Sistema de retención infantil orientado hacia atrás, para niños más pequeños en la clase de peso hasta 13 kg.

E - ISO/R1 = Sistema de retención infantil orientado hacia atrás, para niños pequeños en la clase de peso hasta 13 kg.

Sistemas de retención infantil ISOFIX

Fije los sistemas de seguridad infantil ISOFIX homologados para el vehículo a los soportes de montaje ISOFIX.

Los soportes de montaje ISOFIX se indican mediante una etiqueta en el respaldo.

Argollas de fijación de los anclajes

Los anclajes superiores para las posiciones de asiento exteriores traseras están en la parte posterior del respaldo trasero. Asegúrese de utilizar un anclaje en el mismo lado del vehículo donde se vaya a colocar el sistema de retención infantil.

Las argollas de fijación para el anclaje superior están marcadas con el símbolo para el asiento infantil.

Además del soporte de montaje ISOFIX, fije la correa del anclaje superior a las argollas de fijación para el anclaje superior. La correa debe pasar entre las dos varillas guía del reposacabezas.

Portaobjetos

Compartimentos portaobjetos 56
Asientos traseros 59
Compartimento de carga 60
Información sobre la carga 63

Compartimentos portaobjetos

Portaobjetos en el tablero de instrumentos

Hay un compartimento portaobjetos situado en la parte superior del tablero de instrumentos.

Hay una ranura para el transmisor del mando a distancia situada dentro del compartimento portaobjetos.

Mando a distancia ⇨ 21.

Arranque y parada del vehículo ⇨ 114.

Guantera

Para abrir la guantera, levante la palanca.

La guantera debería estar cerrada mientras se conduce.

Portavasos

Los portavasos están situados en la parte delantera de la consola del piso.

Hay portavasos adicionales situados en la parte trasera de la consola del piso.

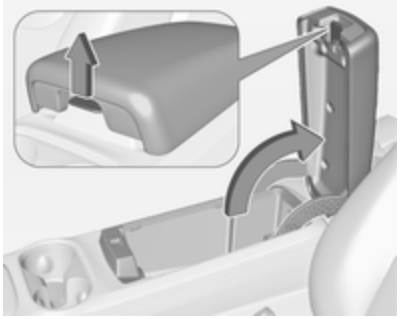
Portaobjetos del panel de la puerta

Hay un compartimento portaobjetos situado en el revestimiento de la puerta.

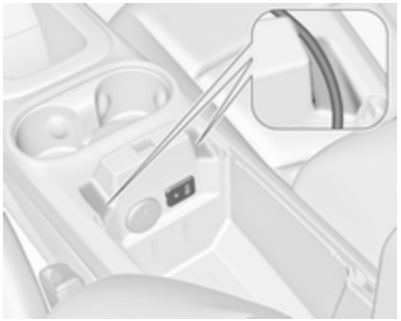
Puede alojar objetos largos, tales como un paraguas, en el hueco de la puerta del conductor o del acompañante.

Portaobjetos del reposabrazos

Portaobjetos en el reposabrazos delantero



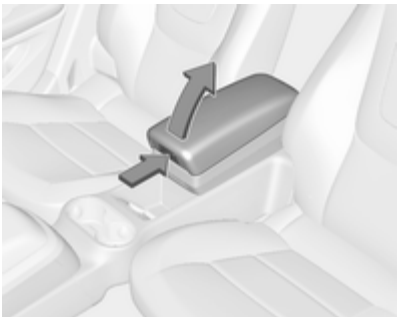
Tire del asa para levantar el reposabrazos.



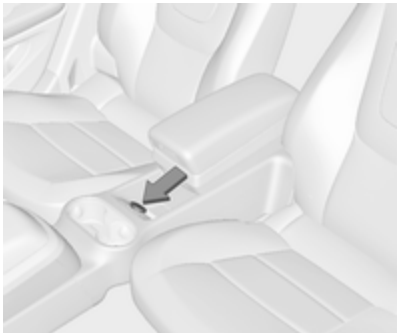
Hay un puerto USB y una toma AUX en el interior de la parte delantera de la consola del piso. Los cables se pueden pasar por la abertura correspondiente.

Para más información, vea el manual del sistema de infoentretenimiento.

Portaobjetos en el reposabrazos trasero



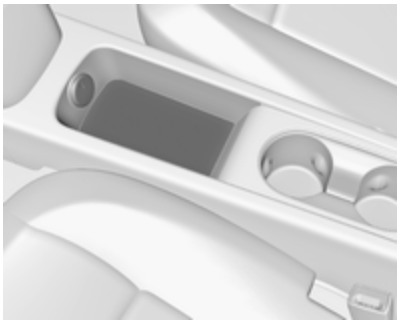
Levante la manilla para acceder al portaobjetos.



Hay un puerto USB y una toma AUX en el interior de la consola trasera.

Para más información, vea el manual del sistema de infoentretenimiento.

Portaobjetos de la consola central



Hay un compartimento portaobjetos en la consola central de los asientos traseros.

Asientos traseros

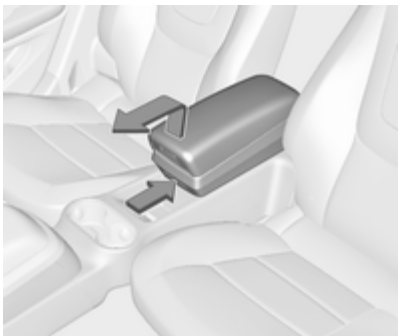
Reposabrazos

Reposabrazos desmontable

El reposabrazos contiene un compartimento portaobjetos.

Compartimento portaobjetos ⇨ 57.

Desmontaje del reposabrazos

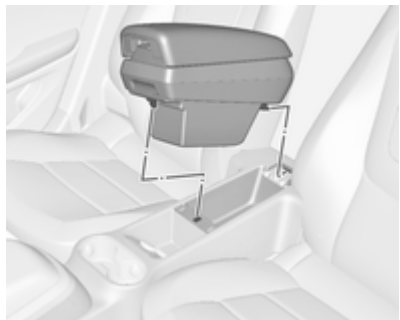


Para desmontar el reposabrazos, pulse el botón y levante el reposabrazos. Mueva el reposabrazos hacia delante para soltarlo del soporte trasero.

⚠Advertencia

Un reposabrazos suelto podría golpear a los ocupantes en caso de giro o frenazo brusco, o en caso de choque. Guarde el reposabrazos de forma segura en la zona de carga trasera o desmóntelo del vehículo.

Montaje del reposabrazos



Para montar el reposabrazos, alinee el soporte en la parte trasera del reposabrazos con la ranura en la consola trasera y presione sobre el reposabrazos hasta que se enclave en la abertura.

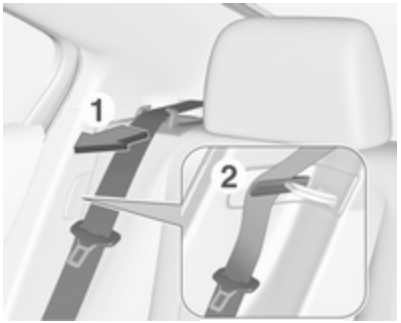
Compartimento de carga

Plegado de los respaldos de los asientos

Abatir los respaldos de los asientos

Nota
Si se abate un asiento trasero con los cinturones de seguridad aún abrochados, se pueden dañar los cinturones de seguridad o el asiento. Siempre se deben desabrochar los cinturones de seguridad y devolverlos a su posición normal de alojamiento antes de abatir un asiento trasero.

1. Desmonte la cubierta del compartimento de carga si fuera necesario.
2. Presione y sujete el fiador, luego presione los reposacabezas hacia abajo.



3. Desmonte el cinturón de seguridad de la guía del cinturón de seguridad y colóquelo en el clip de sujeción.

4. Tire de la palanca de desbloqueo del respaldo para desbloquearlo y abatir el respaldo hacia delante.

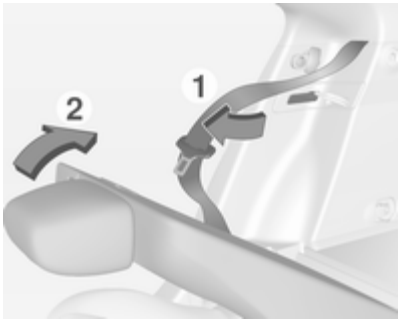
Enderezar los respaldos de los asientos

Nota
El cinturón de seguridad o el mecanismo de bloqueo del respaldo del asiento pueden sufrir daños si el cinturón de seguridad queda atrapado entre el respaldo del asiento trasero y el mecanismo de bloqueo del respaldo del asiento. El cinturón de seguridad debe estar apartado cuando se levante el asiento trasero hasta la posición vertical y se enclave. Si el cinturón de seguridad está dañado, recurra a la ayuda de un taller y hágalo sustituir.

⚠ Advertencia

Sólo se debe conducir el vehículo si los respaldos están bien enclavados en su posición. En caso contrario, hay riesgo de lesiones personales o daños en la carga o el vehículo si hay un frenazo brusco o una colisión.

1. Extraiga suavemente el cinturón de seguridad del clip de sujeción y sujételo en dicha posición.



2. Levante el respaldo del asiento y empújelo hacia atrás para enclavarlo en su posición.

   Asegúrese de que el respaldo del asiento enclave audiblemente.

3. Después de levantar el respaldo del asiento, vuelva a colocar el cinturón en la guía del cinturón de seguridad.

Mantenga el asiento en posición vertical y enclavado cuando no esté en uso.

Portaobjetos trasero

Hay un compartimento portaobjetos situado en el lado derecho del compartimento de carga, detrás de una tapa.

Desmonte la tapa presionando sobre el pestillo.

Cubierta del compartimento de carga

Utilice los cuatro lazos para enganchar la cubierta a los paneles laterales.

No coloque ningún objeto sobre la cubierta.

Argollas

Las argollas están diseñadas para fijar las correas de amarre y evitar que se desplacen los objetos transportados.

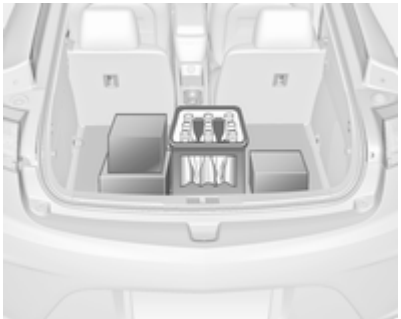
Triángulo de advertencia

El triángulo de advertencia está en un compartimento debajo de la cubierta del piso en el compartimento de carga.

Botiquín

El botiquín está en un compartimento debajo de la cubierta del piso en el compartimento de carga.

Información sobre la carga



- Los objetos pesados en el compartimento de carga deben colocarse apoyados contra los respaldos de los asientos. Asegúrese de que los respaldos estén bien enclavados. Si se pueden apilar los objetos, los más pesados deben colocarse abajo.
- Asegure los objetos con correas de amarre fijadas a las argollas.
- Asegure los objetos sueltos en el compartimento de carga para evitar que se muevan.
- Cuando se transporten objetos en el compartimento de carga, los respaldos de los asientos traseros no deben estar inclinados hacia delante.
- La carga no debe sobresalir por encima del borde superior de los respaldos.
- No coloque objetos sobre la cubierta del compartimento de carga ni en el tablero de instrumentos; no tape el sensor situado en la parte superior del tablero de instrumentos.
- La carga no debe obstaculizar el accionamiento de los pedales o de la palanca de cambios, ni impedir la libertad de movimientos del conductor. No se deben dejar objetos sueltos en el habitáculo.
- No conduzca con el compartimento de carga abierto.

⚠Advertencia

Asegúrese siempre de que la carga del vehículo esté bien sujeta. En caso contrario, los objetos podrían salir lanzados por el interior del vehículo y causar lesiones personales o daños en la carga y el vehículo.

- La carga útil es la diferencia entre el peso máximo autorizado del vehículo y el peso en vacío según norma CE.

  Para calcular la carga útil, introduzca los datos de su vehículo en la tabla de pesos que figura al principio de este manual.

  El peso en vacío según norma CE incluye los pesos calculados para el conductor (68 kg), el equipaje (7 kg) y todos los líquidos (depósito lleno al 90 %).

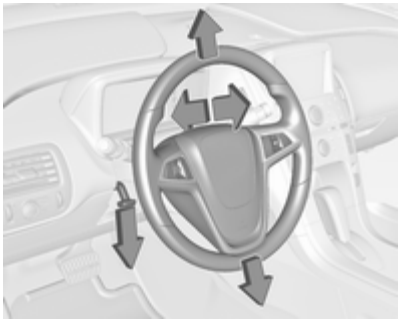
  El equipamiento opcional y los accesorios aumentan el peso en vacío.

Instrumentos y mandos

Mandos 65
Testigos luminosos e indicadores 68
Pantallas de información 79
Mensajes del vehículo 90
Personalización del vehículo 91

Mandos

Ajuste del volante



Desbloquee la palanca, ajuste el volante, luego enclave la palanca y asegúrese de que esté totalmente bloqueada.

El volante sólo se debe ajustar con el vehículo parado y la dirección desbloqueada.

Mandos en el volante

El sistema de infoentretenimiento, el regulador de velocidad y algunos sistemas de ayuda a la conducción se pueden manejar con los mandos en el volante.

Hay más información disponible en el manual del sistema de infoentretenimiento.

Sistema de ayuda a la conducción ⇨ 128.

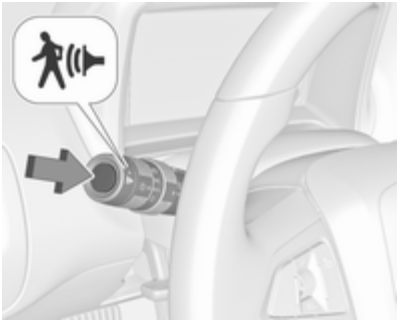
Bocina

Pulse para hacer sonar la bocina.

No utilice la bocina como alerta de seguridad de los peatones.

Alerta de seguridad de los peatones

La alerta de seguridad de los peatones permite al conductor alertar a las personas que no oigan el vehículo que se aproxima.



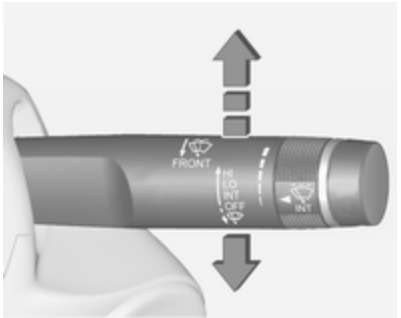
Pulse y sonará momentáneamente un suave tono de alerta.

La alerta de seguridad de los peatones sólo está disponible cuando el vehículo no está en la posición de estacionamiento **P**.

No utilice la alerta de seguridad de los peatones como bocina.

Limpia/lavaparabrisas

Limpiaparabrisas



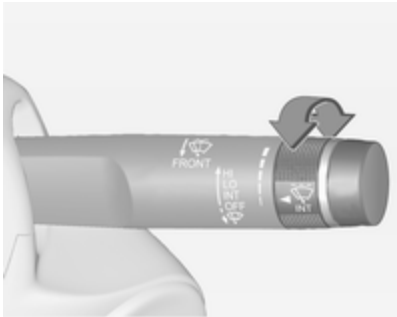
HI = velocidad rápida
LO = velocidad lenta
INT = conexión a intervalos
OFF = desconectar

Para un solo barrido cuando los limpiaparabrisas están desconectados, pulse la palanca hacia abajo.

No los utilice si el parabrisas está helado.

Desconéctelos en túneles de lavado.

Intervalo de funcionamiento ajustable



Palanca del limpiaparabrisas en posición **INT**.

Gire la rueda de ajuste para ajustar el intervalo deseado:

intervalo corto	=	gire la rueda de ajuste hacia arriba
intervalo largo	=	gire la rueda de ajuste hacia abajo

Lavaparabrisas

Tire de la palanca. Se pulveriza líquido de lavado sobre el parabrisas y el limpialuneta se realiza el barrido varias veces.

Tomas de corriente

Las tomas de corriente de 12 V están situadas en el compartimento portaobjetos del reposabrazos delantero y en la parte trasera de la consola central del piso.

Además, hay otra toma de corriente de 12 V situada en el interior del compartimento portaobjetos del tablero de instrumentos.

El consumo máximo no debe superar los 180 vatios.

Las tomas de corriente suministran electricidad mientras el encendido esté conectado o si el vehículo está en el modo de alimentación eléctrica de reserva.

Desconexión retenida ⇨ 114.

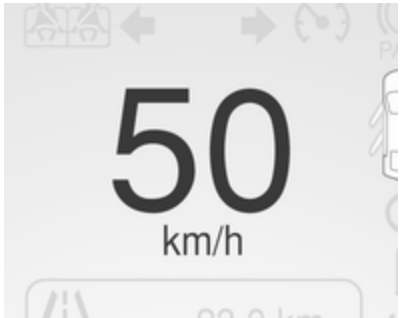
Los accesorios eléctricos que se conecten deben cumplir los requisitos sobre compatibilidad electromagnética de la norma DIN VDE 40 839.

No conecte accesorios de suministro de corriente, p. ej., dispositivos de carga eléctrica o baterías.

Para evitar daños en las tomas, no utilice conectores inadecuados.

Testigos luminosos e indicadores

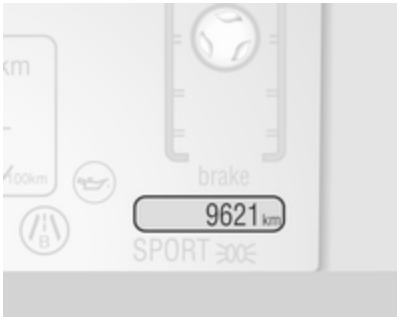
Velocímetro



Indica la velocidad del vehículo.

La unidad de medida mostrada puede cambiarse en el centro de información del conductor (DIC) ⇨ 79.

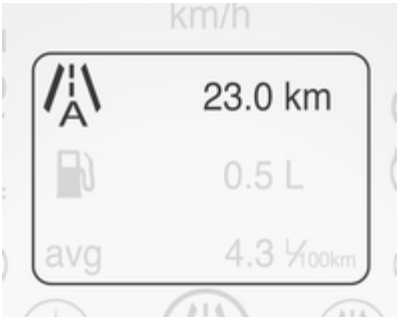
Cuentakilómetros



Muestra la distancia registrada.

La unidad de medida mostrada puede cambiarse en el centro de información del conductor (DIC) ⇨ 79.

Cuentakilómetros parcial

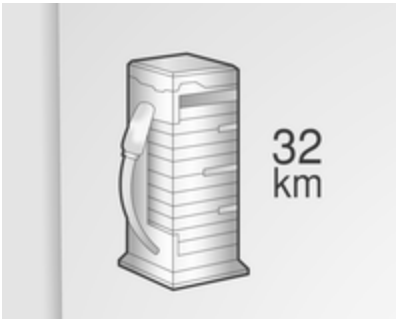


Muestra la distancia recorrida desde la última puesta a cero.

Ponga a cero los datos de viaje manteniendo pulsado el botón **SELECT** en los mandos del centro de información del conductor (DIC) cuando se muestre el cuentakilómetros A o el cuentakilómetros B.

El cuentakilómetros parcial está situado en el DIC ⇨ 79.

Indicador de combustible



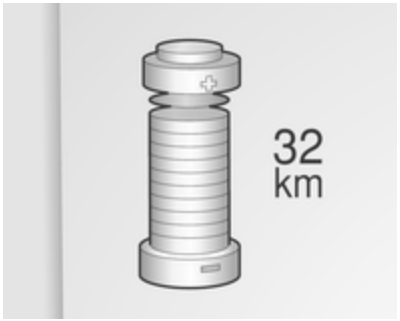
Muestra el nivel de combustible en el depósito y la autonomía.

Nunca debe agotar el depósito.

Debido al combustible que queda en el depósito, la cantidad requerida para llenar el depósito puede ser inferior a la capacidad especificada.

Modo de autonomía extendida ⇨ 117.

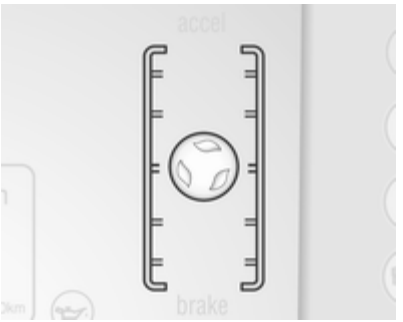
Indicador de la batería



Este indicador muestra el nivel de carga y la autonomía de la batería de alta tensión.

Modo eléctrico ⇨ 116.

Indicador de eficiencia de la conducción



Este indicador es una guía para ayudarle a conducir de manera eficiente, manteniendo la bola de color verde y en el centro del indicador. Las hojas dejan de girar cuando el vehículo se detiene o cuando la bola se aleja del centro del indicador.

acel: Si la aceleración es demasiado agresiva para optimizar la eficiencia, la bola se volverá de color amarillo y se situará por encima del centro del indicador.

freno: Si la frenada es demasiado agresiva para optimizar la eficiencia, la bola se volverá de color amarillo y se situará por debajo del centro del indicador.

Conducción económica ⇨ 111.

Dependiendo del ajuste, este indicador puede ocultarse y sustituirse por el indicador de combustible o de la batería.

Centro de información del conductor (DIC) ⇨ 79.

Autonomía total del vehículo

Muestra la autonomía total del vehículo combinando la autonomía eléctrica y la del combustible.

Conducción económica ⇨ 111.

Indicación de servicio

El sistema de duración del aceite del motor muestra el porcentaje de la vida útil restante del aceite.

Según las condiciones de conducción, la indicación del intervalo de cambio de aceite del motor y del filtro puede variar considerablemente.

Para que el sistema funcione correctamente, se debe reiniciar cada vez que se cambie el aceite del motor. Recurra a la ayuda de un taller.

Cuando el sistema calcula que la vida útil del aceite del motor ha disminuido, aparece **Cambie pronto el aceite del motor** en el centro de información del conductor. Acuda a un taller para cambiar el aceite del motor y el filtro antes de recorrer 1000 km.

Centro de información del conductor ⇨ 79.

Información de servicio ⇨ 193.

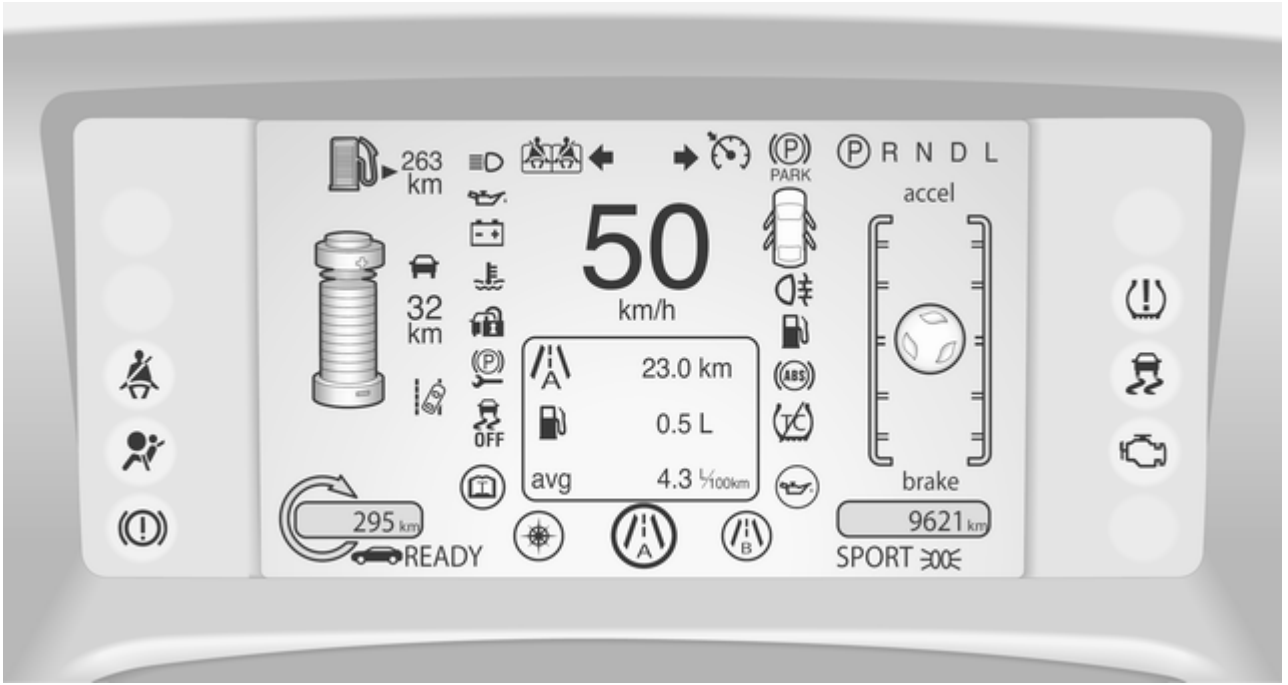
Testigos de control

Los testigos de control descritos no están presentes en todos los vehículos. La descripción es válida para todas las versiones de cuadros de instrumentos. La posición de los testigos de control puede variar en función del equipamiento del vehículo. Al conectar el encendido, se iluminarán brevemente la mayoría de los testigos de control a modo de prueba funcional.

Los colores de los testigos de control significan lo siguiente:

rojo	=	peligro, recordatorio importante
amarillo	=	aviso, información, avería
verde	=	confirmación de activación
azul	=	confirmación de activación
blanco	=	confirmación de activación

Testigos de control en el cuadro de instrumentos



Testigos de control en la consola del techo

Intermitentes

⇦⇨ se enciende o parpadea en verde.

Parpadea

El testigo de control parpadea cuando están conectados los intermitentes o las luces de emergencia.

Parpadeo rápido: fallo de un intermitente o del fusible correspondiente.

Sustitución de bombillas ⇨ 161.

Fusibles ⇨ 165.

Intermitentes ⇨ 98.

Recordatorio del cinturón de seguridad

Recordatorio del cinturón de seguridad en los asientos delanteros

para el asiento del conductor, se enciende o parpadea en rojo.

² para el asiento del acompañante, se enciende o parpadea en rojo cuando el asiento está ocupado.

El recordatorio del cinturón de seguridad del asiento del acompañante también puede encenderse si se coloca un objeto en el asiento.

Se enciende

Después de que los testigos del asiento delantero correspondiente hayan parpadeado durante un tiempo, hasta que el cinturón de seguridad esté abrochado.

Parpadea

Durante un periodo de tiempo determinado después de conectar el encendido.

Estado del cinturón de seguridad en los asientos traseros

parpadea o se enciende.

Se enciende

Después de conectar el encendido, el testigo del cinturón de seguridad se enciende en rojo.

Después de haberse abrochado los cinturones de los pasajeros, el testigo del cinturón de seguridad correspondiente se vuelve verde.

Parpadea

Con el vehículo en movimiento, si un pasajero de la segunda fila se desabrocha el cinturón, el símbolo del cinturón de seguridad correspondiente parpadeará en rojo durante varios segundos y puede sonar un aviso acústico.

Abrocharse el cinturón de seguridad ⇨ 43.

Airbags y pretensores de cinturones

se enciende en rojo.

El testigo de control se enciende durante varios segundos cuando se arranca el vehículo. Si no se enciende, no se apaga al cabo de unos segundos o si se enciende durante la marcha, hay una avería en el sistema de airbags. Recurra a la ayuda de un taller. Los airbags y los pretensores de cinturones podrían no dispararse en caso de accidente.

Si hay un problema con el sistema de airbags, también puede aparecer un mensaje del centro de información del conductor (DIC).

La activación de los pretensores de cinturones o los airbags se indica mediante la iluminación permanente del testigo .

⚠Advertencia

Haga subsanar la causa de la avería en un taller inmediatamente.

Pretensores de cinturones, sistema de airbags ⇨ 42, ⇨ 46.

Centro de información del conductor (DIC) ⇨ 79.

Desactivación de los airbags

se enciende en amarillo.

El airbag frontal y el airbag para las rodillas del acompañante están activados.

se enciende en amarillo.

El airbag frontal y el airbag para las rodillas del acompañante están desactivados ⇨ 48.

⚠Peligro

Peligro de muerte para el niño si se usa un sistema de retención infantil en un asiento con el airbag frontal y el airbag para las rodillas del acompañante activados.

Peligro de muerte para una persona adulta en un asiento con el airbag frontal y el airbag para las rodillas del acompañante desactivados.

Si, después de varios segundos, los dos testigos de estado permanecen encendidos o no hay ningún testigo iluminado, puede haber un problema con los testigos luminosos o con el interruptor de desactivación del airbag. Recurra a la ayuda de un taller.

Sistema de carga

se enciende en rojo.

Se enciende brevemente al conectar el encendido.

El testigo permanece iluminado o se enciende durante la marcha

1. Abandone la carretera lo antes posible sin poner en peligro a otros vehículos.
2. Pare, desconecte el encendido.
3. Recurra a la ayuda de un taller.

Si conduce mientras este testigo está encendido, se podría descargar la batería de 12 V.

Testigo de averías

se enciende o parpadea en amarillo.

Se enciende en modo de servicio solamente

Se enciende como comprobación, indicando si funciona el modo de servicio solamente. Si se detecta una avería, recurra a la ayuda de un taller.

Botón de encendido (POWER) ⇨ 112.

Se enciende cuando el encendido está conectado

Avería en el sistema de control de emisiones. Pueden excederse los límites de emisiones permitidos.

Para corregir una indicación de fallo en el sistema de emisiones:

- Asegúrese de que el tapón de combustible esté instalado correctamente.
- Asegúrese de que se esté utilizando combustible de buena calidad.

Si ninguna de las acciones anteriores hace que se apague el testigo, recurra a la ayuda de un taller inmediatamente.

Parpadea cuando se conecta el encendido

Se ha detectado un fallo de encendido. Levante el pie del acelerador, reduzca la velocidad del vehículo o evite las subidas pronunciadas hasta que el testigo deje de parpadear.

Si el testigo continúa parpadeando:

1. Abandone la carretera lo antes posible sin poner en peligro a otros vehículos.
2. Pare, desconecte el encendido.
3. Espere 10 segundos como mínimo y vuelva a conectar el encendido.

Si el testigo sigue parpadeando, recurra a la ayuda de un taller.

Sistema de frenos

se enciende en rojo.

Se enciende después de conectar el encendido. El nivel del líquido de frenos es demasiado bajo o existe algún problema con el sistema de frenos.

Nivel del líquido de frenos ⇨ 159.

⚠ Advertencia
Deténgase. No continúe su viaje. Recurra a un taller.

Freno de estacionamiento eléctrico

(P) se enciende o parpadea en rojo.

Se enciende

El freno de estacionamiento eléctrico está accionado ⇨ 124.

Parpadea

Si (P) parpadea después de soltar el freno de estacionamiento o durante la marcha, no siga circulando y recurra a la ayuda de un taller inmediatamente.

Avería del freno de estacionamiento eléctrico

(P) se enciende en amarillo.

Se enciende

El freno de estacionamiento eléctrico funciona de forma defectuosa ⇨ 124.

⚠Advertencia

Haga subsanar la causa de la avería en un taller inmediatamente.

Puede aparecer un mensaje de error en el centro de información del conductor (DIC).

Centro de información del conductor ⇨ 79.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

(ABS) se enciende en amarillo.

Se ilumina durante unos segundos después de conectar el encendido. El sistema está operativo cuando se apaga el testigo de control.

Si transcurridos unos segundos el testigo no se apaga, o si se enciende durante la marcha, hay una avería en el sistema ABS. El sistema de frenos del vehículo sigue estando operativo pero sin la regulación del ABS.

Pruebe a reiniciar el sistema.

Para reiniciar el sistema:

1. Abandone la carretera lo antes posible sin poner en peligro a otros vehículos.
2. Ponga el vehículo en **P**.
3. Desconecte el encendido.
4. Vuelva a arrancar el vehículo.

Si el testigo de control del ABS permanece encendido después de reiniciar el sistema o se enciende de nuevo durante la marcha, recurra a la ayuda de un taller.

Sistema antibloqueo de frenos ⇨ 123.

Si se encienden los testigos del ABS y del sistema de frenos, puede que el vehículo tenga un problema con los frenos normales y el sistema antibloqueo.

Haga remolcar el vehículo a un taller de servicio

Remolcado ⇨ 188.

Modo deportivo

Sport se enciende cuando está seleccionado el modo deportivo.

Modo deportivo ⇨ 117.

Modo de montaña

Montaña se enciende cuando está seleccionado el modo de montaña.

Modo de montaña ⇨ 117.

Modo mantener

Retener se enciende cuando está seleccionado el modo mantener.

Modo mantener ⇨ 117.

Aviso de cambio de carril

se enciende en verde o parpadea en amarillo.

Este testigo se enciende brevemente en amarillo mientras se arranca el vehículo. Si no lo hace, recurra a la ayuda de un taller. Si el sistema funciona con normalidad, el testigo se apaga.

Se enciende en verde

El sistema está conectado y listo para funcionar.

Parpadea en amarillo

El sistema detecta un cambio involuntario de carril.

Aviso de cambio de carril ⇨ 138.

Control electrónico de estabilidad desactivado

se enciende en amarillo.

El sistema está desactivado.

Control electrónico de estabilidad y sistema de control de tracción

se enciende o parpadea en amarillo.

Se enciende

Hay una avería en el sistema. Se puede continuar conduciendo. Sin embargo, la estabilidad de marcha puede empeorar dependiendo del estado de la calzada.

Haga subsanar la causa de la avería en un taller.

Parpadea

El sistema está activado e interviene para ayudar al conductor a mantener el control direccional del vehículo en condiciones de conducción difíciles.

Control electrónico de estabilidad ⇨ 127, Sistema de control de tracción ⇨ 126.

Sistema de control de tracción desactivado

se enciende en amarillo.

El sistema está desactivado.

Temperatura del refrigerante del motor

se enciende en rojo.

Se enciende cuando el vehículo tiene un problema con el sistema de refrigerante del motor.

Cuando el testigo de control se enciende, suena un aviso acústico.

Atención
Si la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta, pare el vehículo y desconecte el encendido. Peligro para el motor. Compruebe el nivel de refrigerante. Si el testigo de control permanece encendido, recurra a la ayuda de un taller.

Sistema de control de presión de los neumáticos

(!) se enciende o parpadea en amarillo.

Se enciende

Uno o más de los neumáticos tienen la presión baja. Detenga el vehículo inmediatamente y compruebe la presión de los neumáticos.

Parpadea

Avería en el sistema. Después 1 minuto aproximadamente, el testigo de control permanece encendido. Recurra a la ayuda de un taller.

Presión de aceite del motor

se enciende en rojo.

Se enciende brevemente al arrancar el motor.

Atención
La lubricación del motor puede estar interrumpida. Se pueden ocasionar daños en el motor y/o el bloqueo de las ruedas motrices.

1. Abandone la carretera lo antes posible sin poner en peligro a otros vehículos.
2. Ponga la palanca selectora en **N**.
3. Desconecte el encendido.

Compruebe el nivel de aceite antes de recurrir a la ayuda de un taller ⇨ 155.

Nivel de combustible bajo

se enciende cuando el nivel de combustible es demasiado bajo.

Inmovilizador

se enciende en amarillo.

Avería en el sistema del inmovilizador. No se puede arrancar el motor.

Recurra a la ayuda de un taller.

Vehículo preparado

READY se ilumina siempre que el vehículo esté listo para circular.

Luces exteriores

se enciende en verde.

Las luces exteriores están encendidas ⇨ 96.

Luz de carretera

se enciende en azul.

Se enciende cuando está conectada la luz de carretera y cuando se accionan las ráfagas ⇨ 97.

Piloto antiniebla

se enciende en amarillo.

El piloto antiniebla está encendido ⇨ 98.

Regulador de velocidad

⏲ se enciende en blanco o verde.

Se enciende en blanco

El sistema está encendido.

Se enciende en verde

Se ha memorizado una velocidad determinada.

Regulador de velocidad ⇨ 128.

Detectado vehículo precedente

🚘 se enciende en verde o parpadea en amarillo.

Se enciende en verde

Se ha detectado un vehículo precedente.

Se enciende en amarillo

La distancia hasta el vehículo precedente es muy corta.

Alerta de colisión frontal ⇨ 130.

Puerta abierta

Si alguna puerta, el capó o el portón trasero están abiertos, se enciende un testigo.

También se muestra un gráfico adicional en el centro de información del conductor (DIC) cada vez que se abre el capó o el portón trasero.

Centro de información del conductor (DIC) ⇨ 79.

Pantallas de información

Centro de información del conductor

La pantalla del centro de información del conductor (DIC) está situada en el cuadro de instrumentos. El DIC muestra información sobre el vehículo. Si se detecta un problema en algún sistema, muestra también mensajes de advertencia.

Mensajes del vehículo ⇨ 90.

Mandos del DIC

CONFIG: Pulse para seleccionar la configuración simple o ampliada de la pantalla del cuadro de instrumentos.

BACK: Pulse para volver a la pantalla anterior, para salir de una pantalla o para volver al menú principal. Pulse **BACK** para minimizar el menú del DIC.

SELECT: Pulse en el centro del botón para seleccionar la opción resaltada. Gire el botón para desplazarse por las opciones de los menús.

Selección de menús y funciones

En el menú principal del DIC:

1. Gire el botón **SELECT** para desplazarse por los menús del DIC disponibles.
2. Pulse el botón **SELECT** cuando una opción de menú esté resaltada para acceder a ese menú.
3. Continúe girando y pulsando el botón **SELECT** para desplazarse por los menús disponibles y seleccionar las opciones deseadas:

Viaje A y Viaje B
⇨ 69.

Vida útil restante del aceite
Se muestra el porcentaje de la vida útil restante del aceite.

Aceite del motor ⇨ 155.

Presión de los neumáticos
Se muestran las presiones aproximadas de los cuatro neumáticos.

Si aparecen guiones en vez de cifras, puede haber algún problema con el vehículo.

Recurra a la ayuda de un taller.

Presión de los neumáticos ⇨ 175.

Sistema de control de presión de los neumáticos ⇨ 175.

Mensajes del vehículo
Gire el botón **SELECT** para ver si hay algún mensaje de advertencia activo. Pulse **SELECT** para revisar los mensajes.

Mensajes del vehículo ⇨ 90.

Unidades
Gire el botón **SELECT** para cambiar la indicación de unidades entre el sistema internacional (SI) y estadounidense (EE.UU.). Pulse **SELECT** para confirmar el ajuste.

Modo tutorial
Pulse **CONFIG** para cambiar entre dos pantallas informativas que explican algunas de las características del cuadro de instrumentos.

El modo tutorial sólo está disponible cuando el vehículo está en la posición de estacionamiento **P**.

Asistente de señales de tráfico
Seleccione esta opción de menú para ver las señales de tráfico detectadas. Asistente de señales de tráfico ⇨ 137.

Indicador de energía
Seleccione esta opción para ver el indicador de energía.

El indicador de energía informa al cliente de la energía total procedente del motor o de la batería para accionar el vehículo.

Indicación de distancia de seguimiento
Seleccione esta opción para ajustar la indicación de la distancia de seguimiento. Indicación de distancia de seguimiento ⇨ 132.

Navegación
Seleccionando esta opción, se muestran guías de flechas.

Vea el manual del sistema de infoentretenimiento para más información.

Pantalla del cuadro de instrumentos

Después de desbloquear y abrir la puerta del conductor, aparece una pantalla de información indicando el estado del cable de carga y el nivel de carga de la batería de alta tensión.

Puede aparecer un mensaje en la parte inferior izquierda de la pantalla para indicar que se ha producido una interrupción de la carga de corriente alterna (CA) en el puerto de carga del vehículo.

Pantalla de información en color

La pantalla de información en color está situada en el tablero de instrumentos.

La pantalla de información en color indica lo siguiente:

- Climatización ⇨ 102
- Sistema de infoentretenimiento, vea la descripción en el manual del sistema de infoentretenimiento.
- Ajustes de personalización del vehículo
- Información del flujo de energía
- Ajustes de carga
- Información de energía
- Temperatura

Basta un leve toque para accionar los mandos de la pantalla de información en color y funcionan mejor usando las manos desnudas. Los mandos también funcionarán si lleva guantes, aunque pueden tardar un poco más en responder. Utilice la yema del dedo en vez de la punta del dedo para

minimizar el tiempo de respuesta. Si los mandos no responden, quítese los guantes.

Pulse hasta que aparezcan **Circ corriente**, **Cargando** e **Info energía**.

Pantallas de Circ corriente

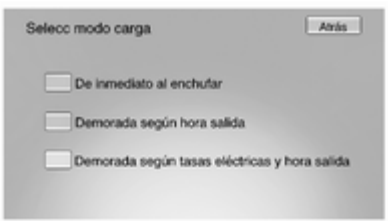
Las pantallas de **Circ corriente** le indican el estado de funcionamiento actual del sistema. Estas pantallas muestran el flujo de energía entre el motor, la unidad de accionamiento eléctrico y la batería de alta tensión. Estos componentes aparecerán resaltados cuando estén activos.

Carga

Selección del modo de carga

Hay tres modos de carga programables.

En la pantalla de estado del modo de carga, pulse **Cambiar modo carga**.



Seleccione una opción:

- **De inmediato al enchufar**
- **Demorada según hora salida**
- **Demorada según tasas eléctricas y hora salida**

Carga programable

El estado actual del modo de carga también puede verse en una pantalla emergente temporal en la pantalla de información en color pulsando el botón de desbloqueo de la tapa del puerto de carga en la puerta del conductor. Las horas estimadas para el **Inicio carga** y la **Carga completa** también aparecen en la pantalla. Dichas estimaciones son más precisas cuando el vehículo está enchufado y las condiciones de temperatura son moderadas.

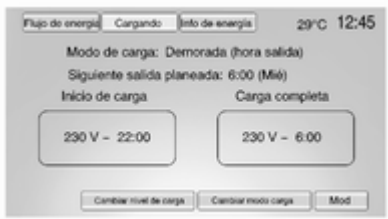
Estado del modo de carga

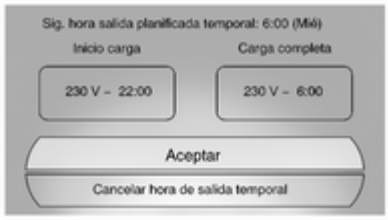
De inmediato:

El vehículo inicia la carga en cuanto se conecta a una toma eléctrica.

Carga ⇨ 139.

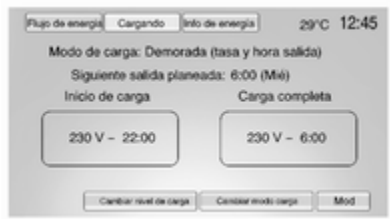
Demorada (hora salida):





El vehículo calcula la hora de inicio de la carga considerando la hora de salida programada para el día de la semana correspondiente. La carga empezará a la hora de inicio calculada y estará completa para la hora de salida siempre que haya un margen de tiempo suficiente desde que se enchufe el cable de carga.

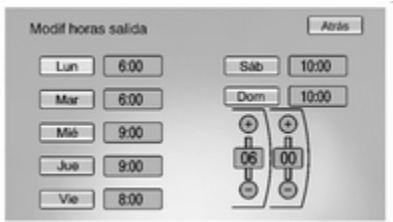
Demorada (tasa y hora salida):



El vehículo calcula la hora de inicio de la carga según el plan de tarifas de la compañía eléctrica, la tarifa preferida y la hora de salida programada para el día de la semana correspondiente. El vehículo se cargará durante los periodos con la tarifa menos cara para alcanzar la carga completa de la batería a la hora de salida. Para este

modo es necesaria información sobre las tarifas eléctricas aplicables en el lugar de carga.

Introducción de la hora de salida
En la pantalla de estado del modo de carga diferida, pulse **Mod** para cambiar la hora de salida para cada día de la semana.



1. Pulse en el día para cambiarlo.
2. Pulse **+** o **–** para cambiar las horas y los minutos.
3. Pulse **Atrás** para guardar los cambios y volver a la pantalla anterior.

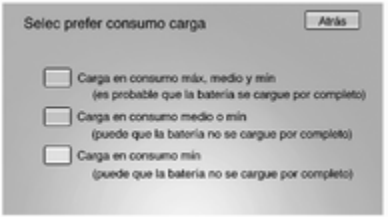
Selección del nivel de carga
Los ajustes de **Seleccione preferencia de nivel de carga** permiten al cliente seleccionar el nivel de carga del vehículo para adaptarlo a la capacidad del lugar de carga. Selección del nivel de carga ⇨ 139.

Selección de la intensidad de carga
En la pantalla de estado del modo de carga de tarifa y hora de salida diferida, pulse **Mod**.

Seleccione una de las siguientes opciones:

- **Modif plan tasas eléctricas**
- **Modif plan horas salida**
- **Selec prefer consumo carga**

Selección de la preferencia de intensidad de carga
En la pantalla **Info hora salida y tasa**, pulse **Selec prefer consumo carga**.


Selec prefer consumo carga
Atrás
Carga en consumo máx, medio y mín
(es probable que la batería se cargue por completo)
Carga en consumo medio o mín
(puede que la batería no se cargue por completo)
Carga en consumo mín
(puede que la batería no se cargue por completo)

Pulse una de las siguientes opciones para seleccionar la preferencia de intensidad de carga:

- **Carga en consumo máx, medio y mín:** El vehículo puede cargarse durante cualquier periodo de tarificación para cumplir con la siguiente hora de salida planeada. No obstante, seleccionar cuándo realizar la carga para minimizar el coste total de la misma.

- **Carga en consumo medio o mín:** El vehículo sólo se cargará durante los periodos de tarifas media o reducida, seleccionando cuándo realizar la carga para minimizar el coste total de la misma.
- **Carga en consumo mín:** El vehículo sólo se cargará durante los periodos de tarifa reducida.

Selección del plan de tarifas eléctricas

Las tarifas eléctricas pueden variar en función de la hora, el día de la semana y de la estación del año.

Póngase en contacto con la compañía eléctrica de su zona para conocer el plan de tarifas aplicable. Para utilizar un plan de verano / invierno, se deben especificar las fechas de inicio del verano y del invierno.

En la pantalla **Info hora salida y tasa**, pulse **Modif plan tasas eléctricas**.

Se pueden seleccionar dos planes de tarifas eléctricas: **Plan verano/ invierno** o **Plan anual**. Para modificar el plan:

1. Pulse **Plan verano/invierno** o **Plan anual**.
2. Pulse **Mod**.

Introducción de la fecha de inicio del plan de verano / invierno

En la pantalla **Selec plan tasas eléctricas**, pulse **Plan verano/ invierno** y luego pulse **Mod**.

1. Pulse **Inicio verano**.
2. Pulse **+** o **–** para especificar el mes y el día de inicio del verano.
3. Pulse **Inicio invierno**.
4. Pulse **+** o **–** para especificar el mes y el día de inicio del invierno.
5. Pulse **Modif plan verano** o **Modif plan invierno** para modificar el plan de tarifas eléctricas diarias.

Modificación del plan de tarifas eléctricas

En la pantalla **Introd fechas de inicio de verano/invierno**, pulse **Modif plan verano** o **Modif plan invierno**.

En la pantalla **Selec plan tasas eléctricas**, pulse **Plan anual** y luego pulse **Mod**.

1. Pulse **Día sem** o **Fin sem**.
2. Pulse **Mod** junto a la fila que desea cambiar.
   - Los días de semana son de lunes a viernes; se usa el mismo plan de tarifas.
   - Los fines de semana son el sábado y el domingo; se usa el mismo plan de tarifas.

Se deben especificar planes para ambos, días de semana y fines de semana. El plan de tarifas sólo es aplicable a un periodo de 24 horas, que empieza a las 0:00 y finaliza a las 0:00. Se pueden introducir hasta cinco cambios de tarifa por cada día, pero no es necesario usarlos todos.

Las horas de finalización deben ser consecutivas. Si una hora de finalización no sigue a una hora de inicio, aparecerá un mensaje de error. Siga las instrucciones que aparecen en el mensaje.

Modificación de la hora de finalización de las tarifas eléctricas

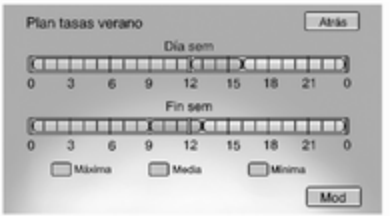
En la pantalla del plan de tarifas eléctricas correspondiente, pulse **Mod** junto a la fila que desea cambiar.

1. Pulse **+** o **–** para ajustar la hora.
2. Pulse **Máxima**, **Media** o **Mínima** para seleccionar la tarifa eléctrica.
3. Pulse **Atrás** para guardar los cambios.

Sólo se puede modificar la hora de finalización. La hora de inicio aparece automáticamente en la tabla de tarifas.

Visualización del plan de tarifas eléctricas

En la pantalla **Selec plan tasas eléctricas**, pulse **Ver plan verano**, **Ver plan invierno** o **Ver plan anual**.



Anulación temporal del modo de carga y cancelación

Los modos de carga diferida programados se pueden anular temporalmente y pasar a un modo de carga inmediata para un ciclo de carga. Además, la siguiente hora de salida planeada puede anularse temporalmente para un ciclo de carga.

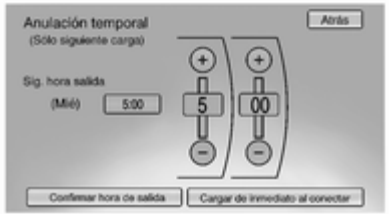
Además de la anulación en el vehículo mediante la pantalla de información en color, hay también otras opciones para anular temporalmente un modo de carga diferida.

Carga ⇨ 139.

Para anular temporalmente un modo de carga diferida y pasar al modo de carga inmediata desde el interior del vehículo proceda del siguiente modo:

1. Pulse el botón de desbloqueo de la tapa del puerto de carga en la puerta del conductor para ver la pantalla emergente de estado del modo de carga en la pantalla de información en color.

2. Pulse **Anulación temporal**.



3. Pulse **Cargar de inmediato al conectar** para anular temporalmente un modo de carga inmediata.

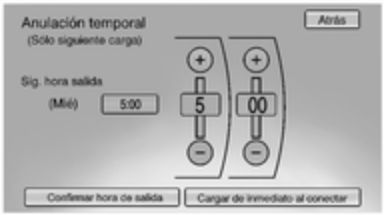
Se mostrará automáticamente la hora revisada para la carga completa.

Para cancelar la anulación temporal y pasar a carga inmediata, pulse **Cancelar modo de carga temporal**.

Para anular temporalmente la siguiente hora de salida planeada desde el interior del vehículo:

1. Pulse el botón de desbloqueo de la tapa del puerto de carga en la puerta del conductor para ver la pantalla emergente de estado del modo de carga en la pantalla de información en color.

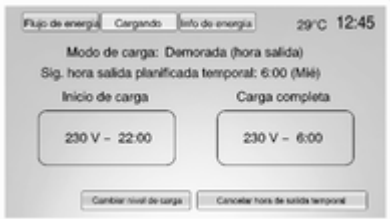
2. Pulse **Anulación temporal**.

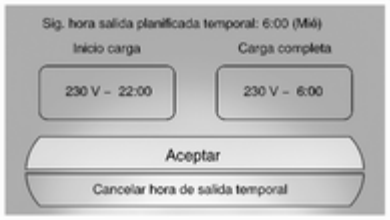


3. Pulse el botón **+** o **–** para cambiar la siguiente hora de salida.
4. Pulse **Confirmar hora de salida** para anular temporalmente la siguiente hora de salida planeada.

Se mostrará automáticamente la hora revisada para la carga completa en la pantalla del modo de carga temporal.

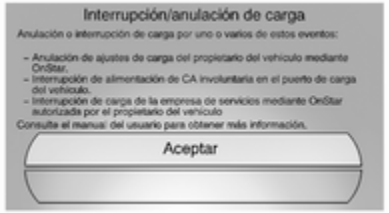
Sólo se podrá actualizar la hora de salida temporal para el mismo día de la siguiente hora de salida planeada originalmente. Además, el vehículo no aceptará una hora de salida temporal que sea anterior a la hora actual del día en curso.





Para cancelar la anulación temporal de la siguiente hora de salida planeada, pulse **Cancelar hora de salida temporal** en la parte inferior de la pantalla táctil del modo de carga temporal o en la pantalla emergente, respectivamente.

Pantalla emergente de anulación / interrupción de la carga


Interrupción/anulación de carga
Anulación o interrupción de carga por uno o varios de estos eventos:
– Anulación de ajustes de carga del propietario del vehículo mediante OnStar.
– Interrupción de alimentación de CA involuntaria en el puerto de carga del vehículo.
– Interrupción de carga de la empresa de servicios mediante OnStar autorizada por el propietario del vehículo
Consulte el manual del usuario para obtener más información.
Aceptar

Aparecerá una pantalla emergente si ocurre lo siguiente:

Ha habido una pérdida accidental de corriente alterna (CA) durante el proceso de carga por enchufe. Por ejemplo, si ha habido un corte del suministro eléctrico o si se ha desenchufado el cable de carga de la toma de corriente.

Carga programable desactivada

Si el sistema de carga programable está desactivado, la pantalla y la pantalla emergente de estado del modo de carga predeterminado mostrará **--:--** en vez de la hora de carga completa. El sistema de carga programable se desactivará si no se puede calcular de forma fiable la hora de carga completa. Si el sistema de carga programable se desactiva constantemente, recurra a la ayuda de un taller.

Información de energía

Para ver **Consumo energía**, **Eficiencia energía** y **Consejos de eficiencia**, pulse en el tablero de instrumentos y luego pulse **Info energía**.

Consumo energía

Esta pantalla muestra información del total de los ciclos de conducción desde la última carga completa de la batería de alta tensión. Dicha información incluye la distancia recorrida en el modo eléctrico, la distancia recorrida en el modo de autonomía extendida, la distancia total recorrida, la energía eléctrica consumida de la batería, el combustible total consumido y el consumo medio de combustible. Hay límites máximos para algunos de los valores mostrados. Si se alcanzan dichos límites, los valores son sustituidos por guiones. Para reiniciar dichos valores, será necesaria una recarga completa de la batería de alta tensión. El gráfico circular también representa el porcentaje de la distancia recorrida en modo eléctrico frente al modo de autonomía extendida. El consumo de combustible durante la vida útil es el valor total durante la vida útil del vehículo. Sólo puede ser reiniciado por un taller.

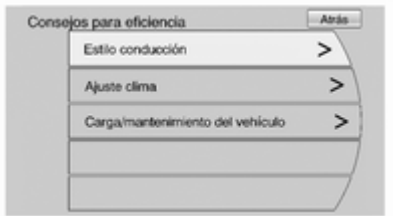
La información sobre el consumo de energía también aparecerá automáticamente al desconectar el encendido si está activada la alimentación eléctrica de reserva. Esta pantalla emergente automática se puede desactivar en el menú de personalización del vehículo.

Personalización del vehículo ⇨ 91.

Eficiencia energética

Se accede a esta pantalla pulsando **Eficiencia energía** en la pantalla **Info energía**. Esta pantalla muestra la eficiencia energética a lo largo del ciclo de conducción según el estilo de conducción y los ajustes de la climatización. Si se conduce de manera más eficiente, se mostrará un porcentaje más alto para el estilo de conducción. Si se minimiza el uso del climatizador automático, se mostrará un porcentaje más alto para el ajuste de la climatización.

Consejos de eficiencia



Se accede a esta pantalla pulsando **Consejos de eficiencia** en la pantalla **Info energía**. Esta pantalla ofrece una guía de cómo mejorar el uso de la energía para aumentar la eficiencia en el consumo de combustible y la autonomía.

Mensajes del vehículo

Los mensajes mostrados en el centro de información del conductor (DIC) indican el estado del vehículo o alguna acción que puede ser necesaria para corregir un problema. Pueden aparecer múltiples mensajes consecutivamente.

Los mensajes que no requieran una acción inmediata se pueden confirmar y borrar pulsando el botón **SELECT**. Los mensajes que requieran una acción inmediata no se pueden borrar hasta que se realice dicha acción. Todos los mensajes deben tomarse en serio.

Siga las instrucciones que aparecen en los mensajes.

El sistema muestra mensajes relacionados con los temas siguientes:

- Niveles de líquidos
- Arranque
- Mantenimiento
- Sistema de alarma antirrobo
- Frenos

- Sistemas de control de la conducción
- Regulador de velocidad
- Sistemas de detección de objetos
- Cámara frontal
- Iluminación, sustitución de bombillas
- Sistema limpia y lavaparabrisas
- Puertas, ventanillas
- Mando a distancia
- Sistemas de airbags
- Motor y unidad de accionamiento eléctrico
- Neumáticos
- Batería y carga
- Modos de funcionamiento del vehículo
- Límite de velocidad

Personalización del vehículo

Se puede acceder al menú de personalización del vehículo usando los mandos del sistema de infoentretenimiento o la pantalla táctil en la pantalla de información en color. Para más información, vea el manual del sistema de infoentretenimiento.

Uso de los mandos del sistema de infoentretenimiento

Utilice los botones **TUNE/MENU**, **CONFIG** y **←BACK** en el tablero de instrumentos para seleccionar las funciones de personalización.

- **CONFIG**: Pulse para desplazarse por los menús disponibles en la parte superior de la pantalla táctil.
- **TUNE/MENU**:
  - Pulse para entrar, seleccionar o activar una opción de menú resaltada.
  - Gire para resaltar una opción de menú.
  - Pulse para activar o desactivar un ajuste del sistema.
- **←BACK**:
  - Pulse para salir de un menú.
  - Pulse para volver a una pantalla anterior.

Submenús

Una flecha en el borde derecho del menú indica que tiene un submenú con otras opciones.

Selección de una opción de menú

1. Gire el botón **TUNE/MENU** para resaltar la función.
2. Pulse el botón **TUNE/MENU** para seleccionar la opción resaltada. Una marca de verificación junto a la opción indica que está seleccionada.

Activación o desactivación de una función

1. Gire el botón **TUNE/MENU** para resaltar la función.
2. Pulse el botón **TUNE/MENU** para activar o desactivar la función. Una marca de verificación junto a la función indica que está activada.

Uso de la pantalla táctil

Utilice los iconos y menús táctiles en la pantalla de información en color para seleccionar las funciones de personalización.

△ = Toque para desplazarse hacia arriba.

▽ = Toque para desplazarse hacia abajo.

Atrás: Toque **Atrás**, en la esquina superior derecha de la pantalla, para volver al menú anterior.

Submenús

Una flecha en el borde derecho del menú indica que tiene un submenú con otras opciones.

Selección de una opción de menú

Toque cualquiera de las opciones de menú disponibles en la pantalla táctil para seleccionar dicha opción. Una marca de verificación junto a la opción indica que está seleccionada.

Activación o desactivación de una función

Toque la pantalla donde aparezca la función disponible para activarla o desactivarla. Una marca de verificación junto a la función indica que está activada.

Acceso al menú de personalización

Pulse el menú del vehículo en la pantalla táctil.

Las funciones del menú del vehículo incluyen:

- **Clima y calidad de aire**
- **Confort y conveniencia**
- **Idiomas**
- **Iluminación ambiente exterior**
- **Cierres de puertas eléctricos**
- **Bloqueo / Desbloqueo / Arranque remotos**
- **Restablecer ajustes de fábrica**

Clima y calidad de aire

Seleccione el menú **Clima y calidad de aire** para mostrar:

- **Velocidad auto del ventilador**
- **Asientos calentados auto**

- **Desempañamiento auto**
- **Calefacción asistida por motor**

Velocidad auto del ventilador
La opción **Velocidad auto del ventilador** ajusta la velocidad automática del ventilador para mantener la temperatura interior deseada. Seleccione un ajuste para el ventilador:

Alta: Velocidad aumentada.

Medio: Velocidad moderada.

Baja: Velocidad reducida.

Asientos calentados auto
Si está activada la función, aparecerá resaltado el botón de los asientos calefactados automáticos en la pantalla táctil. Esta función activará automáticamente los asientos calefactados al nivel requerido por la temperatura interior. La **Asientos calentados auto** se puede desactivar usando los botones correspondientes en el tablero de instrumentos.

Desempañamiento auto
Si está activada y se detecta una elevada humedad, el climatizador automático ajustará la entrada de aire exterior, el aire acondicionado o la calefacción para reducir el empañamiento. Puede aumentar la velocidad del ventilador. Si ya no se detecta una elevada humedad, el sistema volverá a su modo de funcionamiento previo.

Calefacción asistida por motor
Seleccione una de las siguientes opciones:

- **Con temperaturas bajas**: permite el arranque del motor a +2 °C o menos
- **Con temperaturas muy bajas**: permite el arranque del motor a -10 °C o menos

Confort y conveniencia

Seleccione el menú **Confort y conveniencia** y aparecerá lo siguiente:

- **Volumen de la campanilla**
- **Botón alarma**
- **Pantalla de Salida de resumen energético**
- **Personalización por conductor**
- **Alarma de robo de cable de carga**
- **Alarma de pérdida de alimentación de carga**

Volumen de la campanilla
Esta opción permite seleccionar el nivel de volumen de los avisos acústicos entre normal o alto.

Botón alarma
Esta opción permite escuchar un pitido cuando se realiza una selección usando el sistema de infoentretenimiento.

Pantalla de Salida de resumen energético
Esta opción permite activar o desactivar la **Pantalla de Salida de resumen energético**.

Personalización por conductor
Esta opción permite a la radio guardar las opciones favoritas seleccionadas por el conductor.

Alarma de robo de cable de carga
Esta opción permite activar o desactivar la **Alarma de robo de cable de carga**.

Alarma de pérdida de alimentación de carga
Esta opción permite activar o desactivar la **Alarma de pérdida de alimentación de carga**.

Idiomas

Esta opción permite seleccionar el idioma deseado.

Iluminación ambiente exterior

Seleccione el menú de iluminación y aparecerá lo siguiente:

- **Duración después de salir del vehículo**
- **Iluminación exterior al desbloquear**

Duración después de salir del vehículo
Esta opción permite seleccionar cuánto tiempo permanecerán encendidos los faros cuando salga del vehículo y haya oscuridad exterior.

Las opciones disponibles son:

- **Inactiv**
- **30 segundos**
- **1 minuto**
- **2 minutos**

Iluminación exterior al desbloquear
Esta opción permite activar o desactivar las luces de localización del vehículo. Si esta función está activada, se encenderán la luz de cruce, las luces laterales, las luces traseras, las luces de la matrícula y de marcha atrás al pulsar el botón ⍾ del mando a distancia.

Cierres de puertas eléctricos

Seleccione **Cierres de puertas eléctricos** y aparecerá lo siguiente:

- **Desbloqueo auto puertas**
- **Bloqueo automático de puertas**
- **Prevenir bloqueo con la puerta abierta**

Desbloqueo auto puertas
Esta opción permite seleccionar qué puertas se desbloquearán automáticamente si se pone la palanca de cambios en **P**.

Las opciones disponibles son:

- **Todas las puertas**
- **Puerta del conductor**
- **Inactiv**

Bloqueo automático de puertas
Esta opción permite seleccionar si las puertas se bloquean automáticamente cuando se pone la palanca de cambios en **D**.

Prevenir bloqueo con la puerta abierta
Si está activada, esta opción evitará que la puerta del conductor se bloquee hasta que la puerta esté cerrada. Si esta función está activada, el menú **Bloqueo de puertas demorado** no estará disponible.

Bloqueo, desbloqueo y arranque a distancia

Seleccione **Bloqueo / Desbloqueo / Arranque remotos** y aparecerá lo siguiente:

- **Iluminación exterior por desbloqueo**
- **Desbloqueo remoto de las puertas**
- **Desbloqueo de puertas pasivo**
- **Bloqueo de puertas pasivo**
- **Recordatorio control remoto dentro vehículo**

Iluminación exterior por desbloqueo

Si está activada esta función, las luces exteriores parpadearán al desbloquear el vehículo con el mando a distancia.

Desbloqueo remoto de las puertas

Esta opción permite seleccionar qué puertas se desbloquearán al pulsar el botón ⍾ del mando a distancia.

Las opciones disponibles son:

- **Todas las puertas**
- **Puerta del conductor**

Si está seleccionada la opción **Todas las puertas**, se desbloquearán todas las puertas.

Si está seleccionada la opción **Puerta del conductor**, sólo se desbloqueará la puerta del conductor al pulsar una vez ⍾. Se desbloquearán todas las puertas si se pulsa una segunda vez el botón ⍾ antes de 5 segundos de la primera pulsación.

Desbloqueo de puertas pasivo

Esta opción permite seleccionar qué puertas se desbloquean pulsando el botón en la manilla exterior de la puerta.

Las opciones disponibles son:

- **Todas las puertas**
- **Puerta del conductor**

Bloqueo de puertas pasivo

Esta opción permite activar o desactivar el bloqueo pasivo y seleccionar qué tipo de confirmación recibirá.

Las opciones disponibles son:

- **Inactiv**
- **Activo**
- **ACTIVADO con bocina**

Recordatorio control remoto dentro vehículo

Si está activada esta función, la bocina sonará tres veces rápidamente si se deja un mando a distancia en el interior del vehículo.

Restablecer ajustes de fábrica

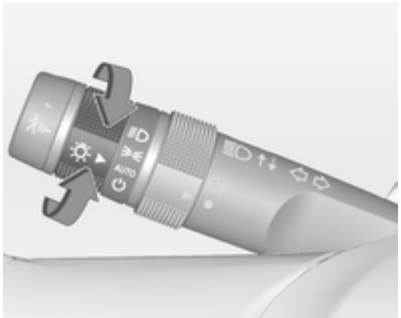
Esta opción restablece los ajustes de fábrica para todos los ajustes de personalización del vehículo.

Iluminación

Iluminación exterior 96
Iluminación interior 99
Características de la iluminación 101

Iluminación exterior

Conmutador de las luces



Gire la rueda de ajuste:

AUTO = Control automático de las luces: la iluminación exterior se enciende y apaga automáticamente dependiendo de las condiciones de iluminación externas.

⏻ = Activación o desactivación del control automático de las luces. El conmutador vuelve a **AUTO.**

≡D = Luces laterales
≡D = Luz de cruce

Luces traseras

Las luces traseras se encienden junto con la luz de cruce y las luces laterales.

Control automático de las luces

Función de control automático de las luces

Cuando está conectada la función de control automático de las luces y está conectado el encendido, el sistema cambia entre la luz de circulación diurna y la luz de cruce en función de las condiciones luminosas.

Luz de circulación diurna

La luz de circulación diurna aumenta la visibilidad del vehículo durante el día.

Mientras la luz de circulación diurna está activada, las luces traseras y las luces laterales están desconectadas.

Si está conectado el encendido y el vehículo está parado, se puede apagar la luz de circulación diurna moviendo la palanca de cambios a **P**. La luz de circulación diurna permanecerá apagada hasta que se quite la palanca de cambios de la posición **P**. Tenga en cuenta que la luz de cruce debería encenderse en caso necesario.

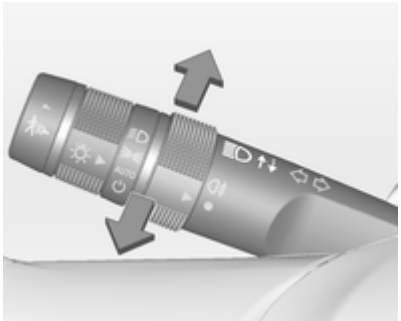
Nota
No tape el sensor de luz; en caso contrario, el modo AUTO no funcionará correctamente.

Activación automática de las luces
En condiciones de escasa iluminación, se enciende la luz de cruce.

Además, la luz de cruce, las luces de estacionamiento y otras luces exteriores se conectan si se han activado los limpiaparabrisas. El tiempo de espera para que se enciendan las luces varía según la velocidad de los limpiaparabrisas. Cuando los limpiaparabrisas dejan de funcionar, estas luces se apagan. Mueva el conmutador de las luces a ⏻ o para desactivar esta función.

Detección de túneles
Cuando se entra en un túnel, se enciende la luz de cruce.

Luz de carretera



Para cambiar de luz de cruce a luz de carretera, pulse la palanca de los intermitentes.

Para cambiar a luz de cruce, vuelva a pulsar o tirar de la palanca.

Ráfagas

Para activar las ráfagas, tire de la palanca de los intermitentes.

Regulación del alcance de los faros

Para adaptar el alcance de los faros a la carga del vehículo y evitar el deslumbramiento: gire la rueda de ajuste hasta la posición requerida.

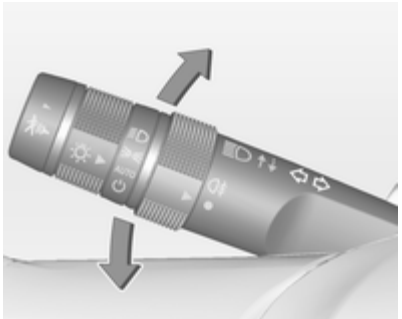
0 = asientos delanteros ocupados
1 = todos los asientos ocupados
2 = todos los asientos ocupados y carga en el compartimento de carga
3 = asiento del conductor ocupado y carga en el compartimento de carga

Luces de emergencia

Se accionan con el botón ⚠.

En caso de accidente con despliegue de los airbags, se activan automáticamente las luces de emergencia.

Señalización de giros y cambios de carril



Palanca hacia arriba	=	intermitente derecho
Palanca hacia abajo	=	intermitente izquierdo

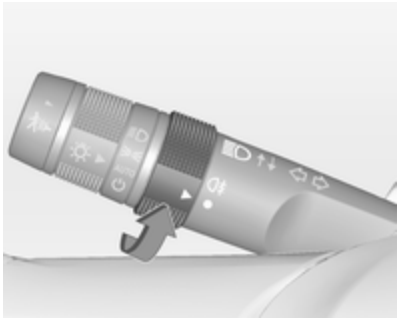
Si la palanca se mueve más allá del punto de resistencia, el intermitente se conecta permanentemente. Cuando el volante vuelve a girar, se desactiva el intermitente automáticamente.

Para emitir tres intermitencias, p. ej., para un cambio de carril, pulse la palanca hasta percibir cierta resistencia y suéltela.

Desconecte los intermitentes manualmente moviendo la palanca hasta su posición original.

Testigo de control de los intermitentes ⇨ 73.

Piloto antiniebla



Para conectar o desconectar el piloto antiniebla, gire la banda del piloto antiniebla en la palanca hasta ⧫ y suéltela. La banda volverá a su posición original.

El piloto antiniebla se desactiva automáticamente cada vez que se arranca el vehículo.

Para que el piloto antiniebla funcione, deben estar encendidos los faros y las luces laterales.

Luces de estacionamiento

Con el encendido desconectado, se pueden activar las luces de estacionamiento de un lado:

1. Desconecte el vehículo.
2. Mueva la palanca de los intermitentes totalmente hacia arriba (luces de estacionamiento del lado derecho) o hacia abajo (luces de estacionamiento del lado izquierdo).

Confirmación mediante una señal acústica y el testigo de control de los intermitentes del lado correspondiente.

Las luces de estacionamiento seguirán encendidas hasta que se conecte el encendido o se vuelva a colocar la palanca de los intermitentes en la posición central.

Luces de marcha atrás

La luz de marcha atrás se enciende cuando está conectado el encendido y se selecciona la marcha atrás.

Unidad de accionamiento eléctrico ⇨ 121.

Faros empañados

El interior de las luces puede empañarse con tiempo frío y húmedo, lluvia intensa o después de lavar el vehículo. El empañamiento desaparece rápidamente por sí mismo; para facilitar el proceso, encienda la luz de cruce.

Iluminación interior

Control de la iluminación del tablero de instrumentos

Se puede ajustar el brillo de las siguientes luces cuando las luces exteriores están encendidas:

- Pantalla del cuadro de instrumentos
- Pantalla de infoentretenimiento
- Interruptores y elementos de mando iluminados

Gire la rueda de ajuste hacia arriba o hacia abajo para subir o bajar el brillo de la iluminación.

Luces del techo

Para accionarlas, pulse los siguientes botones:

- = conexión y desconexión automática
- = conectar
- = desconectar

Luces de lectura

Hay luces de lectura delanteras y traseras.

Las luces de lectura se accionan con y , respectivamente.

Luces de lectura delanteras

Las luces de lectura delanteras están situadas en la consola del techo.

Luces de lectura traseras

Las luces de lectura traseras están situadas en el revestimiento del techo.

Características de la iluminación

Iluminación de entrada

La luz de cruce, la luz de marcha atrás y las luces interiores se encienden brevemente pulsando en el mando a distancia.

Las luces se apagan inmediatamente cuando se pulsa el botón o después de un breve periodo de tiempo.

Iluminación de salida

Se encienden la luz de cruce y las luces de marcha atrás al hacer lo siguiente:

1. Desconecte el encendido.
2. Abra la puerta del conductor.
3. Tire brevemente de la palanca de los intermitentes y suéltela.

Algunas luces interiores se encienden con el encendido desconectado. Después de cerrar la puerta, las luces exteriores e interiores permanecen encendidas durante un breve periodo y luego se apagan.

La activación, desactivación y duración de esta función se pueden cambiar en la pantalla de información en color.

Personalización del vehículo ⇨ 91.

Protección contra descarga de la batería

La función de protección de la batería está diseñada para proteger la batería de 12 V del vehículo.

Si se deja encendida alguna luz interior y se desconecta el encendido, el sistema de protección contra descarga de la batería apaga automáticamente las luces después de unos 10 minutos.

Si se dejan encendidas las luces exteriores, se apagarán al desconectar el encendido. Si se conectan las luces laterales cuando el encendido está desconectado, las luces laterales permanecerán encendidas hasta que se apaguen manualmente.

Climatización

Sistemas de climatización 102
Salidas de aire 109
Mantenimiento 110

Sistemas de climatización

Climatizador automático

Nota
No tape el sensor situado en la parte superior del tablero de instrumentos; en caso contrario, el climatizador automático podría no funcionar correctamente.

Pantalla táctil del climatizador

El modo de climatización, el ventilador, la distribución de aire, la recirculación y los asientos calefactados automáticos se controlan pulsando el botón **CLIMATE** en el tablero de instrumentos y visualizando la información en la pantalla de información en color.

Manejo de los modos de climatización

Se pueden seleccionar tres ajustes diferentes del modo de climatización. Estos ajustes regulan el impacto del sistema de climatización en la autonomía eléctrica o el consumo de combustible del vehículo.

Para seleccionar un modo de climatización:

1. Pulse **CLIMATE** en el tablero de instrumentos.
2. Pulse el botón del modo de climatización respectivo en la pantalla táctil. El modo de climatización se iluminará.

Modos de climatización

Modo MIN ☼/⫼

El aire acondicionado y la calefacción eléctrica están desconectados. Mientras no se seleccione ⛐, es posible que los ajustes de climatización no tengan un efecto notable en la autonomía eléctrica y el consumo de combustible del vehículo.

En el modo **MIN** ☼/⫼, el testigo indicador **AUTO** estará apagado. Si se selecciona **AUTO** en el modo **Min** ☼/⫼, el modo cambiará a **ECO** ☼/⫼ o **MAX** ☼/⫼.

En el modo **MIN** ☼/⫼, el aire acondicionado puede conectarse automáticamente si se está refrigerando la batería de alta tensión. El sistema de climatización podría expulsar aire frío. Esto es normal. Para evitar la entrada de aire frío en el interior, desconecte el mando del ventilador, seleccione el modo de ventilación y el modo de recirculación manual. Cierre las salidas de aire.

En el modo **MIN** ☼/⫼, si está activado el desempañado automático, se puede conectar el aire acondicionado y la calefacción eléctrica si hay una humedad elevada.

Personalización del vehículo ⇨ 91.

El aire acondicionado también puede funcionar si está seleccionado ⛐.

Modo ECO ☼/⫼

El aire acondicionado y la calefacción eléctrica se regulan para equilibrar el confort y el consumo de combustible.

Mientras no se seleccione ⛐, la autonomía eléctrica o el consumo de combustible del vehículo serán mejores que en el modo **MAX** ☼/⫼, pero el confort será moderado.

Modo MAX ☼/⫼

El aire acondicionado y la calefacción eléctrica se regulan para alcanzar el máximo nivel de confort según el ajuste de temperatura seleccionado. En este modo, la autonomía eléctrica o el consumo de combustible del vehículo serán peores en función de la cantidad de energía necesaria para alcanzar unos niveles de confort óptimos.

Indicador de energía de climatización

Si se cambia el modo de climatización, el indicador de energía de climatización mostrará el impacto que los cambios tienen en el consumo de energía. Cuanto mayor sea el valor, más energía se está consumiendo.

Indicadores de estado del aire acondicionado y de la calefacción

El indicador de estado del aire acondicionado o de la calefacción muestra cuándo se usa el aire acondicionado o la calefacción eléctrica.

Aire acondicionado / Calefacción eléctrica

El aire acondicionado y la calefacción eléctrica pueden estar conectados al mismo tiempo cuando sea necesario deshumidificar el interior en los modos **ECO** ☼/⅏ o **MAX** ☼/⅏.

En el modo **MIN** ☼/⅏, se puede conectar ocasionalmente el aire acondicionado o la calefacción si está activada la función de desempañado automático y se detecta una elevada humedad.

Personalización del vehículo ⇨ 91.

El aire acondicionado también puede funcionar si está seleccionado ⛆, con independencia del modo de climatización.

Funcionamiento automático

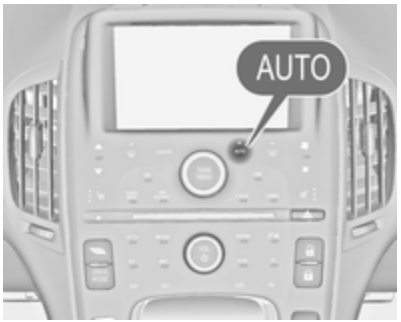
El sistema regula automáticamente la velocidad del ventilador, el modo de distribución de aire y la recirculación para calentar o refrigerar el vehículo hasta la temperatura seleccionada.

También se pueden predefinir tres velocidades del ventilador en el menú de personalización del vehículo.

Personalización del vehículo ⇨ 91.

El testigo indicador **AUTO** está encendido si el sistema funciona automáticamente. Si se ajusta manualmente el modo de distribución de aire, la velocidad del ventilador o el modo recirculación, el testigo **AUTO** se apaga y se muestran los ajustes seleccionados.

Para el funcionamiento automático:



1. Pulse **AUTO**.

2. Ajuste la temperatura al valor deseado. Se recomienda un valor inicial de 23 °C.

Mando de la temperatura

Pulse ▲ o ▼ para subir o bajar la temperatura.

Desempañado automático

El sistema vigila si hay una humedad elevada en el interior del vehículo. Si se detecta, el sistema puede seleccionar la entrada de aire exterior y conectar el aire acondicionado o el calefactor. La velocidad del ventilador puede aumentar ligeramente para ayudar a evitar el empañamiento. Cuando ya no se detecte una elevada humedad, el sistema volverá a su modo de funcionamiento anterior.

Personalización del vehículo ⇨ 91.

Funcionamiento manual

Control del ventilador

Pulse los botones de mando del ventilador ✤ en el tablero de instrumentos, o el mando del ventilador en la pantalla táctil, para aumentar o disminuir la velocidad del ventilador.

Se muestra el ajuste de la velocidad del ventilador. Pulse **AUTO** para volver al funcionamiento automático. Para desconectar el ventilador o el sistema de climatización, pulse repetidamente el botón para disminuir la velocidad del ventilador.

Si se desconecta manualmente el ventilador en el modo **ECO** ✲/⩩ o **MAX** ✲/⩩, la pantalla cambiará automáticamente al modo **MIN** ✲/⩩. Si se vuelve a conectar el ventilador, ya sea aumentando manualmente la velocidad del ventilador o pulsando el

botón **AUTO**, el modo de climatización volverá al modo **ECO** ☼/⅏ o **MAX** ☼/⅏.

Regulación del modo de distribución de aire

Pulse **CLIMATE** en el tablero de instrumentos para seleccionar la pantalla táctil de climatización.

Pulse el botón del modo de distribución de aire en la pantalla táctil para cambiar la dirección del flujo de aire. Se ilumina el botón del modo de distribución de aire seleccionado. Al pulsar cualquiera de los botones de distribución de aire se cancela la regulación automática de la distribución de aire y se puede regular manualmente la dirección del flujo de aire. Pulse **AUTO** para volver al funcionamiento automático.

Para cambiar el modo actual, seleccione una de las opciones siguientes:

: hacia la cabeza mediante salidas de aire regulables

: hacia la cabeza y la zona reposapiés

: hacia la zona del piso

: hacia el parabrisas y las ventanillas delanteras

: El aire se dirige al parabrisas. El parabrisas se desempaña o descarcha más rápidamente.

Al seleccionar se desactivará la regulación automática y se apagará el testigo del botón **AUTO**.

Seleccione de nuevo para volver a los ajustes de climatización anteriores.

Si se selecciona en el modo **MIN** ☼/⅏ o **ECO** ☼/⅏, se puede conectar el aire acondicionado o la calefacción eléctrica, con un notable efecto sobre la autonomía eléctrica y el consumo de combustible del vehículo.

Recirculación automática

⚠Advertencia

En el modo de recirculación se reduce el intercambio de aire fresco. En caso de funcionamiento sin refrigeración, aumenta la humedad del aire y se pueden empañar los cristales por dentro. La calidad del aire del habitáculo disminuye; esto puede hacer que los ocupantes se sientan mareados.

Pulse **AUTO** para dejar que el sistema seleccione automáticamente el modo de suministro de aire para optimizar el confort, la eficiencia y el desempañado. El aire recirculará o se introducirá aire exterior en el vehículo. Se ilumina el botón de la pantalla táctil.

Recirculación manual

Pulse para que recircule el aire dentro del vehículo, púlselo de nuevo para seleccionar la entrada de aire exterior. Si se selecciona, el botón de la pantalla táctil se ilumina para indicar que el aire está recirculando. Esto ayuda a refrigerar rápidamente el aire dentro del vehículo o evita que entre aire exterior y malos olores.

Al pulsar se cancela la recirculación automática. Pulse **AUTO** o **AUTO** para volver al funcionamiento automático; la recirculación se regulará automáticamente según sea necesario.

El modo de recirculación manual no estará disponible si se selecciona la función de desempañado o desescarchado.

Asiento del conductor calefactado automático

Pulse **CLIMATE** en el tablero de instrumentos.

Pulse AUTO en la pantalla táctil. El color del botón cambiará a verde para confirmar el ajuste. Al conectar el encendido, esta función activará automáticamente la calefacción del asiento del conductor al nivel requerido por la temperatura interior del vehículo. Los indicadores luminosos junto al símbolo de la calefacción de asiento en el tablero de instrumentos indican el ajuste de la calefacción. Utilice el botón de la pantalla táctil o los botones manuales de los asientos calefactados en el tablero de instrumentos para desconectar el asiento del conductor calefactado automático.

Asientos calefactados ⇨ 40.

Asientos calefactados manuales

Con el encendido conectado, pulse el botón del asiento correspondiente para accionar la calefacción de asiento.

Los mandos están situados en el tablero de instrumentos.

Asientos calefactados ⇨ 40.

Luneta térmica trasera

Se conecta pulsando el botón.

Luneta térmica trasera ⇨ 35.

Retrovisor exterior térmico ⇨ 32.

Calefacción asistida por motor

Se acciona pulsando ⏀ en el mando a distancia.

El sistema de climatización activará automáticamente un modo de calefacción o refrigeración adecuado y se conectará la luneta térmica trasera en caso de temperaturas exteriores frías.

Calefacción asistida por motor ⇨ 21.

Compresor

El vehículo dispone de un compresor del aire acondicionado accionado eléctricamente. Esto permite un funcionamiento permanente del aire acondicionado o de la refrigeración de la batería de alta tensión sin poner en marcha el motor.

Salidas de aire

Para abrir la salida, gire la rueda de ajuste a ≡. Gire la rueda de ajuste en la salida de ventilación para ajustar el caudal de aire que sale.

Incline y bascule las aletas para dirigir el flujo de aire.

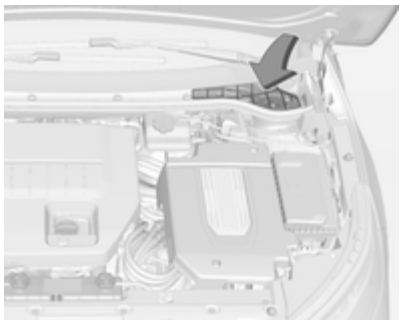
Para cerrar la salida, gire la rueda de ajuste a ☒.

⚠Advertencia

No fije objetos a las aletas de las salidas de aire. Hay riesgo de lesiones y daños en caso de accidente.

Mantenimiento

Entrada de aire



La entrada de aire en el compartimento del motor, delante del parabrisas, debe estar libre para permitir la entrada de aire. Retire cualquier resto de hojas, suciedad o nieve.

Filtro de polen

El filtro elimina polvo, hollín, polen y esporas del aire que entra en el vehículo a través de la entrada de aire.

Servicio

Para garantizar una potencia de refrigeración óptima, le recomendamos revisar anualmente el climatizador automático; la primera revisión debe realizarse a los tres años de la primera matriculación y debe incluir:

- Prueba de funcionamiento y presión
- Funcionamiento de la calefacción
- Prueba de estanqueidad
- Limpieza del condensador y del desagüe del evaporador
- Prueba de rendimiento

Conducción y manejo

Recomendaciones para la conducción 111
Arranque y manejo 112
Modos de funcionamiento del vehículo eléctrico 116
Sistema de escape del motor 121
Unidad de accionamiento eléctrico 121
Frenos 123
Sistemas de control de la conducción 126
Sistemas de ayuda a la conducción 128
Carga 139
Combustible 147
Remolcado 150

Recomendaciones para la conducción

Conducción económica

Utilice los siguientes consejos para ayudar a maximizar la eficiencia energética y la autonomía.

Estilo de conducción

Evite las aceleraciones y desaceleraciones rápidas si no son necesarias.

Para optimizar la autonomía eléctrica, circule a 80 km/h o menos. Las velocidades más altas consumen más energía y pueden reducir significativamente la autonomía eléctrica.

Utilice el regulador de velocidad cuando sea apropiado.

No cambie a **N** para desacelerar. El vehículo recupera energía durante la fase de empuje y la frenada en **D** o **L**.

Indicador de eficiencia en el cuadro de instrumentos

La bola se debe mantener de color verde y en el centro del indicador.

Si la bola se vuelve de color amarillo y se sitúa por encima del centro del indicador, significa que la aceleración es ineficiente.

Si la bola se vuelve de color amarillo y se sitúa por debajo del centro del indicador, significa que la frenada es agresiva.

Selección del modo de conducción y del modo de marcha

Utilice el modo de conducción normal cuando sea posible.

El modo deportivo ofrece una mejor respuesta de aceleración que el modo normal, pero puede disminuir la eficiencia.

Utilice el modo de montaña antes de ascender pendientes pronunciadas en zonas montañosas. Asegúrese de seleccionar el modo de montaña antes de iniciar el ascenso. El modo de montaña reduce la autonomía eléctrica y la potencia, pero puede ser necesario para mantener velocidades superiores a 100 km/h al subir pendientes del 5 % o superior.

Utilice **L** en tráfico denso, con retenciones, o cuando circule cuesta abajo. La posición **L** requiere un menor uso del pedal del freno y proporciona un modo controlado y eficiente de desacelerar el vehículo.

Carga / mantenimiento del vehículo

Carga

Mantenga el vehículo enchufado, aunque ya esté totalmente cargado, para mantener la temperatura de la batería en condiciones óptimas para el siguiente viaje. Esto es importante cuando las temperaturas exteriores son muy altas o muy bajas.

Mantenimiento

Mantenga siempre los neumáticos inflados a la presión correcta y el vehículo correctamente alineado.

El peso de la carga adicional en el vehículo afecta a la eficiencia y la autonomía. Evite transportar más carga de la necesaria.

Si no se usa combustible regularmente, se recomienda llenar sólo un tercio del depósito de combustible. El exceso de peso del combustible menoscaba la eficiencia y la la autonomía.

Evite el uso innecesario de accesorios eléctricos. La energía consumida en otras funciones que no sean la propulsión del vehículo reducirán su autonomía eléctrica.

No está permitido el montaje de un portaequipajes de techo en el Ampera.

Control del vehículo

Pedales

Para asegurar un libre recorrido del pedal, no debe haber alfombrillas en la zona de los pedales.

Arranque y manejo

Rodaje de un vehículo nuevo

El vehículo no necesita periodo de rodaje.

Botón de encendido

El vehículo tiene un sistema de arranque electrónico mediante pulsador. La luz del botón ⏻ parpadea cuando se abre la puerta del conductor y el encendido no está conectado. La luz dejará de parpadear al cabo de un

tiempo. La luz del botón ⏻ permanece iluminada cuando el encendido está conectado. Cuando se desconecta el encendido, la luz del botón ⏻ también se apaga[1].

El mando a distancia debe estar dentro del vehículo para que el sistema funcione. Si el vehículo no arranca, inserte la llave mecánica del mando a distancia en la ranura correspondiente situada en el compartimento portaobjetos del tablero de instrumentos.

Arranque y parada del vehículo ⇨ 114.

Conecte el encendido

Con el encendido desconectado y el pedal del freno pisado, pulse ⏻ una vez para conectar el encendido. El testigo READY se encenderá en el cuadro de instrumentos si el vehículo está listo para circular. Este proceso puede tardar hasta 15 segundos en caso de temperaturas muy frías. El motor de combustión sólo arrancará si fuera necesario. Si el vehículo no arranca, el cuadro de instrumentos mostrará una pantalla con los indicadores de combustible y batería inactivos.

Testigo de vehículo preparado ⇨ 78.

Arranque y parada del vehículo ⇨ 114.

Encendido desconectado

Para desconectar el encendido, pulse el botón ⏻ con el vehículo en **P**. La alimentación eléctrica de reserva permanecerá activada hasta que se abra la puerta del conductor. Si desconecta el encendido y el vehículo no está en **P**, el vehículo no estará preparado para circular. Sin embargo, se pueden usar algunas de las funciones eléctricas del vehículo. Aparecerá un mensaje en el centro de información del conductor (DIC).

Desconexión retenida ⇨ 114.

Unidad de accionamiento eléctrico ⇨ 121.

El vehículo puede tener un bloqueo eléctrico de la columna de la dirección. El dispositivo de bloqueo se activa cuando se desconecta el encendido y se abre una de las puertas delanteras. Puede que se oiga un ruido al activarse o desactivarse el bloqueo. Es posible que el bloqueo de la columna de la dirección no se desactive si las ruedas están giradas a un lado. Si esto ocurre, el vehículo podría no arrancar. Mueva el volante de izquierda a derecha mientras intenta arrancar el vehículo. Si esta medida no funciona, recurra a la ayuda de un taller.

Si es necesario apagar el vehículo en caso de emergencia:

1. Frene con una presión firme y uniforme. No bombee los frenos repetidamente. Esto podría agotar la asistencia del servofreno y sería necesario pisar con más fuerza el pedal del freno.

[1] Tenga en cuenta que el término "encendido conectado o desconectado" se refiere a la condición operativa del vehículo.

2. Cambie el vehículo a **N**. Esto se puede hacer con el vehículo en movimiento. Después de cambiar a **N**, pise con firmeza el freno y guíe el vehículo a un lugar seguro.
3. Detenga el vehículo por completo, cambie a **P** y desconecte el encendido pulsando ⏻.
4. Accione el freno de estacionamiento ⇨ 124.

Alimentación eléctrica de reserva

Después de desconectar el encendido, los siguientes sistemas electrónicos pueden funcionar hasta que se abra la puerta del conductor o durante 10 minutos como máximo:

- Sistema de audio
- Tomas de corriente

Los elevalunas eléctricos continuarán funcionando durante un máximo de 10 minutos o hasta que se abra alguna puerta.

Arranque y parada del vehículo

Arranque

Mueva la palanca de cambios a **P** o **N**. El sistema de propulsión no arranca en otra posición.

Nota
No intente cambiar a **P** si el vehículo está en movimiento porque podría causar daños en la unidad de accionamiento eléctrico. Cambie a **P** sólo si el vehículo está detenido.

El mando a distancia debe estar dentro del vehículo. Pise el pedal del freno y pulse el botón ⏻. Si el mando a distancia no está en el vehículo o algo interfiere con el transmisor, aparecerá un mensaje en el centro de información del conductor (DIC).

Mando a distancia ⇨ 21.

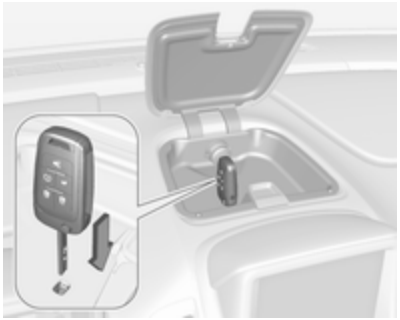
Se emitirá un mensaje de bienvenida, disponibilidad y despedida en el vehículo (así como una animación en el cuadro de instrumentos) al abrir la puerta del conductor para entrar, cuando el vehículo está listo para circular y al desconectar el encendido, respectivamente. El cuadro de instrumentos mostrará un indicador activo del combustible o de la batería, junto con una indicación sonora, si el vehículo está listo para circular.

Arranque del vehículo con la pila del mando a distancia descargada

Si el vehículo no arranca porque la pila del mando a distancia está descargada, aparecerá un mensaje en el DIC.

En tal caso, para poder conducir el vehículo proceda del siguiente modo:

1. Abra el portaobjetos del tablero de instrumentos y retire la esterilla de goma.



2. Extienda el paletón de la llave e inserte el paletón en la ranura.
3. Con el vehículo en **P** o **N**, pise el pedal del freno y pulse ⏻ en el tablero de instrumentos.

Sustituya la pila del mando a distancia lo antes posible.

Sustitución de la pila ⇨ 21.

Arranque del vehículo con temperaturas bajas

Se recomienda conectar el encendido mientras el vehículo está enchufado si la temperatura exterior es inferior a 0 °C.

Si la temperatura exterior es inferior a 32 °C, el vehículo debe estar enchufado cuando se conecte el encendido.

Repetición del arranque

Atención
Si fuera necesario volver a arrancar el vehículo mientras aún está en movimiento, mueva la palanca de cambios a **N** y pulse dos veces ⏻ sin pisar el pedal del freno. El sistema de propulsión no arrancará de otro modo.

Los ordenadores del sistema determinan cuándo es necesario que funcione el motor de combustión. Si fuera necesario, el motor puede arrancar cuando el sistema de propulsión está conectado.

Modo eléctrico ⇨ 116.

Si se abre la puerta del conductor con el encendido conectado, sonará un aviso acústico. Pulse siempre ⏻ para desconectar el encendido antes de salir del vehículo.

Parada

Botón de encendido (POWER) ⇨ 112.

Estacionamiento

Nota

No deje que el vehículo permanezca expuesto a temperaturas extremas durante mucho tiempo sin que circule o esté enchufado.

- No estacione el vehículo sobre una superficie fácilmente inflamable. Los materiales inflamables podrían

entrar en contacto con la partes calientes del escape en los bajos del vehículo e incendiarse.

- Accione siempre el freno de estacionamiento. Tire del interruptor Ⓟ durante un segundo aproximadamente.
- Desconecte el encendido. Gire el volante hasta que se enclave el bloqueo del mismo.
- Si el vehículo está en una superficie plana o cuesta arriba, accione el freno de estacionamiento y luego mueva la palanca selectora a **P** antes de desconectar el encendido. Si el vehículo está cuesta arriba, gire las ruedas delanteras en la dirección contraria al bordillo.

  Si el vehículo está cuesta abajo, accione el freno de estacionamiento y luego mueva la palanca selectora a **P** antes de desconectar el encendido. Gire las ruedas delanteras hacia el bordillo.
- Bloquee el vehículo y active el sistema de alarma antirrobo.

Modos de funcionamiento del vehículo eléctrico

Manejo

Este automóvil es un vehículo eléctrico de autonomía extendida. Se utiliza siempre el sistema de propulsión eléctrico para accionar el vehículo. La electricidad es la fuente de energía primaria del vehículo, mientras que la gasolina es la fuente secundaria.

El vehículo tiene dos modos de funcionamiento: eléctrico y de autonomía extendida. En ambos modos, el vehículo es propulsado por su unidad de accionamiento eléctrico. Esta unidad convierte la energía eléctrica en energía mecánica para mover las ruedas. Las prestaciones del vehículo son las mismas en un modo u otro.

Dependiendo del modo de funcionamiento seleccionado, se mostrará principalmente un indicador de la batería o de combustible en el cuadro de instrumentos.

Indicador de la batería ⇨ 70.

Indicador de combustible ⇨ 69.

Modo eléctrico

En el modo eléctrico, el vehículo no consume combustible y no produce emisiones. En este modo principal, el vehículo se alimenta con la energía eléctrica almacenada en la batería de alta tensión. El vehículo puede funcionar en este modo hasta que la batería alcance un nivel de carga bajo.

En algunas condiciones, aunque el nivel de carga de la batería sea suficiente para funcionar en modo eléctrico, el motor de combustión se pone en marcha. Dichas condiciones son:

- A temperaturas ambiente frías.
- Temperaturas altas o bajas de la batería de alta tensión.
- El capó está abierto o no está completamente cerrado y enclavado.

- Algunas condiciones de avería de la batería de alta tensión.
- Está en marcha el modo de mantenimiento del motor o el modo de mantenimiento del combustible.

Modo de autonomía extendida

Cuando el vehículo alcanza el final de su autonomía eléctrica, se cambia al modo de autonomía extendida. En este modo secundario, se produce electricidad con el motor accionado por combustible. Esta fuente secundaria de energía eléctrica permite ampliar la autonomía del vehículo. El vehículo continuará funcionando en el modo de autonomía extendida hasta que pueda enchufarlo para recargar la batería de alta tensión y restablecer el modo eléctrico.

La batería de alta tensión continuará proporcionando algo de energía y funcionará junto con el motor para ofrecer el máximo rendimiento si fuera necesario, como en caso de maniobras de fuerte aceleración o para subir pendientes pronunciadas. Con el motor de combustión no se carga la batería ni se restablece la autonomía eléctrica del vehículo.

Si hay una avería de la batería de alta tensión, el motor puede funcionar continuamente para generar electricidad requerida, tanto en modo eléctrico como en modo de autonomía extendida. Se encenderá el testigo de averías.

Testigo de averías (MIL) ⇨ 75.

Modos de conducción

Mientras se conduce en modo eléctrico o de autonomía extendida, se pueden seleccionar modos de funcionamiento adicionales.

Pulse repetidamente el botón **MODO DE CONDUCIR** hasta que el modo de conducción deseado esté resaltado en el centro de información del conductor (DIC).

Al cabo de 3 segundos, se activará el nuevo modo de conducción seleccionado.

En el siguiente arranque, el vehículo volverá al modo **Normal** de forma predeterminada.

En algunas condiciones, determinados modos de conducción pueden no estar disponibles. Si un modo no está disponible, aparece en gris en el menú del DIC y no se puede seleccionar.

Si está en el modo **Deportivo**, **Montaña** o **Retener** y dicho modo se vuelve no disponible, el vehículo volverá al modo **Normal**. El testigo indicador se apaga y aparece un mensaje en el DIC.

Centro de información del conductor (DIC) ⇨ 79.

Modo deportivo

El modo **Deportivo** ofrece una mejor respuesta de aceleración que el modo **Normal**, pero puede disminuir la eficiencia. Utilice el modo **Normal** siempre que sea posible.

Testigo de control **Deportivo** ⇨ 76.

Modo de montaña

El modo **Montaña** debería seleccionarse antes de iniciar el ascenso de una pendiente pronunciada y cuando se va a circular por terreno accidentado o montañoso. Este modo mantiene una carga eléctrica de reserva de la batería de alta tensión para proporcionar un mejor rendimiento en la subida. Mientras se conduce en el modo **Montaña**, el vehículo dispone de menos aceleración. El modo **Montaña** no cambia el funcionamiento normal de los frenos del vehículo durante la bajada de pendientes pronunciadas.

Si tiene previsto conducir por zonas montañosas, se recomienda seleccionar el modo **Montaña** al menos 20 minutos antes de circular por pendientes pronunciadas. Esto permite que el vehículo acumule una reserva de carga de la batería suficiente.

Si no se selecciona el modo **Montaña** en estas condiciones, puede verse reducida la potencia de propulsión y aumentar el régimen del motor.

Testigo de control **Montaña** ⇨ 77.

Modo mantener

El modo **Retener** sólo está disponible si el vehículo está en modo eléctrico. En este modo, se reserva la carga restante de la batería para que el conductor la use como desee. Si se selecciona este modo, el vehículo funciona en modo de autonomía extendida para mantener la reserva de carga de la batería.

El modo mantener no cambiará el comportamiento normal del vehículo en cuanto a aceleración o frenada.

Testigo de control **Retener** ⇨ 77.

Modos de mantenimiento

Modo de mantenimiento del motor

El modo de mantenimiento del motor pone en marcha el motor de combustión para mantenerlo en buenas condiciones de funcionamiento si éste no se ha usado o se ha usado poco en un periodo de seis semanas aproximadamente. El modo de

mantenimiento del motor forzará la puesta en marcha del motor aunque haya carga suficiente para alimentar el vehículo. Cuando es necesario el modo de mantenimiento del motor, aparece una solicitud en la pantalla de información en color al arrancar el vehículo.

Mantenimiento del motor
Si ha habido poco uso, el motor deberá estar en marcha por aproximadamente 10 minutos para que se haga el mantenimiento. Después de arrancarlo, si se apaga antes de que se complete el mantenimiento este ocurrirá nuevamente en el siguiente viaje. Se puede demorar el mantenimiento del motor hasta 24 horas. Para mas información, consulte el manual de instrucciones.
¿Comenzar el mantenimiento del motor en este momento?
Sí
No

Si selecciona **Sí**, se iniciará el modo de mantenimiento del motor. El motor funcionará durante un periodo determinado de tiempo sin desconectarse. Durante el modo de mantenimiento del motor, aparece un mensaje en el DIC para mostrar el porcentaje del mantenimiento completado.

Si selecciona **No**, la pantalla de solicitud del modo de mantenimiento del motor aparecerá la próxima vez que arranque el vehículo. La solicitud del modo de mantenimiento del motor se puede retrasar sólo un día.

Si la solicitud del modo de mantenimiento del motor se ha retrasado ya un día, el motor se pondrá en marcha automáticamente la próxima vez que se arranque el vehículo. Aparecerá una notificación del modo de mantenimiento del motor en la pantalla de información en color.

Mantenimiento del motor
Baj uso, mot func 10 min mant mot.
Si apag mot fin,
mant mot sig viaj. Ret
mant mot 24 hrs. Man prop det ad.
Aceptar

Si el vehículo se desconecta durante el modo de mantenimiento del motor, se reiniciará la próxima vez que conduzca el vehículo. Aparece un mensaje para indicar que el modo de mantenimiento del motor está activado.

Si fuera necesario el modo de mantenimiento del motor y el nivel de combustible fuese bajo, el modo de mantenimiento del motor podría agotar el depósito de combustible. El resultado podría ser la falta de energía e incluso la inmovilización del vehículo. Para mantener el vehículo operativo siempre debe mantenerse un nivel de combustible adecuado.

Mantenimiento del motor
No com mant mot
Glt cond. Poco uso, su motor
func dur 10
min para mant mot.
Si apag mot fin,
mant mot sig viaj. Ret
mant mot 24 hrs. Man prop det ad.
Aceptar

Centro de información del conductor (DIC) ⇨ 79.

Modo de mantenimiento del combustible

El modo de mantenimiento del combustible controla el envejecimiento del combustible. El combustible envejecido puede causar problemas en

el motor. Si el poco uso del motor hace que la edad media del combustible supere un año aproximadamente, el modo de mantenimiento del combustible pondrá en marcha el motor para consumir el combustible antiguo. El motor funcionará hasta que se añada suficiente combustible fresco como para que la edad media del combustible sea aceptable. Si deja que se consuma más combustible antiguo en el modo de mantenimiento del combustible y añade una mayor cantidad de combustible fresco, aumentará el intervalo de tiempo hasta que el modo de mantenimiento del combustible sea necesario otra vez. Durante el modo de mantenimiento del combustible, el motor puede conectarse y desconectarse.

Si es necesario el modo de mantenimiento del combustible, aparece una solicitud en la pantalla de información en color al arrancar el vehículo.

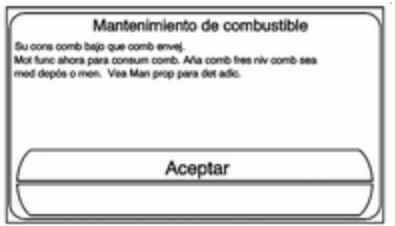
Mantenimiento de combustible
Su cons comb bajo que comb envej.
Mot func ahora para consum comb. Añ a comb fres niv comb sea med depós o men.
Pued ret mant comb hasta 24 hrs. Vea Man prop para det adic.
¿Emp mant comb ahora?
Sí
No

Si selecciona **Sí**, se iniciará el modo de mantenimiento del combustible. El modo de mantenimiento del combustible se activa automáticamente cada vez que arranque el vehículo hasta que se añada combustible fresco.

Si selecciona **No**, la pantalla de solicitud del modo de mantenimiento del combustible aparecerá la próxima vez que arranque el vehículo. La solicitud del modo de mantenimiento del combustible se puede retrasar sólo un día.

Si la solicitud del modo de mantenimiento del combustible se ha retrasado ya un día, se pondrá en marcha la próxima vez que se arranque el vehículo y aparecerá la notificación del modo de mantenimiento del combustible en la pantalla de información en color.

Si fuera necesario el modo de mantenimiento del combustible y el nivel de combustible fuese bajo, el modo de mantenimiento del combustible podría agotar el depósito de combustible. El resultado podría ser la falta de energía e incluso la inmovilización del vehículo. Para mantener el vehículo operativo siempre debe mantenerse un nivel de combustible adecuado.


Mantenimiento de combustible
Su cons comb bajo que comb envej.
Mot func ahora para consum comb. Añ a comb fres niv comb sea med depós o men. Vea Man prop para det adic.
Aceptar

Sistema de escape del motor

⚠Peligro

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro, pero tóxico. Su inhalación podría resultar fatal.

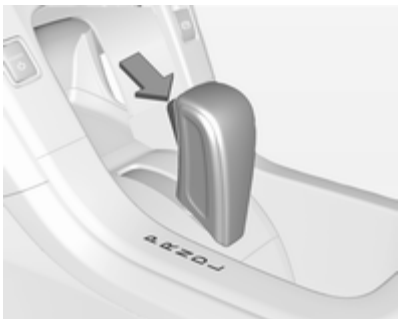
Si entran gases de escape en el interior del vehículo, abra las ventanillas. Haga subsanar la causa de la avería en un taller.

No circule con el compartimiento de carga abierto, ya que podrían entrar gases de escape en el vehículo.

Unidad de accionamiento eléctrico

Manejo

Este vehículo utiliza una unidad de accionamiento eléctrico. La palanca de cambios está situada en la consola entre los asientos.



P (Park): Esta posición bloquea las ruedas delanteras. Es la posición recomendada para arrancar el sistema de propulsión porque el vehículo no puede moverse fácilmente.

⚠Advertencia

Es peligroso salir del vehículo si la palanca de cambios no está en la posición **P** con el freno de estacionamiento accionado firmemente. El vehículo puede rodar.

No deje el vehículo con el sistema de propulsión en marcha, el vehículo se puede mover de forma inesperada. Usted y otras personas podrían sufrir lesiones. Para asegurarse de que el vehículo no se mueva, aunque esté sobre un terreno plano, accione siempre el freno de estacionamiento y mueva la palanca de cambios a **P**.

Asegúrese de que la palanca de cambios esté en **P** antes de arrancar el sistema de propulsión. El vehículo tiene un sistema de control de bloqueo del cambio de la unidad de accionamiento eléctrico. Con el encendido conectado, primero hay que pisar el pedal del freno y luego pulsar el botón de la palanca de cambios antes de quitar la palanca de cambios

de la posición **P**. Si no puede sacar la palanca de **P**, suelte la palanca de cambios y vuelva a seleccionar la posición **P** mientras mantiene pisado el pedal del freno. Luego pulse el botón de la palanca de cambios y mueva la palanca a otra marcha.

Nota
Si persisten los problemas para mover la palanca de cambios desde **P** como se ha mencionado, recurra a la ayuda de un taller.

Nota
El bloqueo del cambio está siempre operativo, excepto si la batería de 12 V está descargada o tiene una carga baja.

Pruebe a cargar la batería de 12 V o el arranque con cables.

Arranque con cables ⇨ 184.

R (Reverse): Utilice esta posición para circular hacia atrás.

Nota
Si cambia a **R** mientras el vehículo está en movimiento hacia delante, podría causar daños en la unidad de accionamiento eléctrico. Cambie a **R** sólo cuando el vehículo esté detenido.

N (Neutral): En esta posición, el sistema de propulsión no está conectado a las ruedas.

D (Drive): Esta es la posición para una conducción normal. Proporciona un consumo de combustible óptimo. Si necesita más potencia para adelantar y el vehículo:

- Circula a menos de 56 km/h, pise el pedal del acelerador hasta la mitad.
- Circula a unos 56 km/h o más, pise el pedal del acelerador hasta el fondo.

Nota
Si el vehículo parece que acelera lentamente o no responde cuando usted intenta circular a más velocidad, no siga conduciendo porque la unidad de accionamiento eléctrico podría estar dañada.

Recurra a la ayuda de un taller.

L (Low): Esta posición reduce la velocidad del vehículo sin utilizar los frenos. Puede utilizar la posición **L** en zonas montañosas. Ayuda a controlar la velocidad del vehículo al descender carreteras de montaña usando los frenos de vez en cuando. Puede utilizar la posición **L** en pendientes pronunciadas o cuando hay nieve o barro en la calzada.

Nota
Si hace patinar los neumáticos, o mantiene el vehículo detenido cuesta arriba usando sólo el pedal del acelerador, puede dañar la unidad de accionamiento eléctrico. Si se queda atascado, evite que patinen los neumáticos. Si para cuesta arriba, utilice los frenos para retener el vehículo en su posición.

Frenos

El sistema de frenos tiene dos circuitos de freno independientes.

Si falla uno de los circuitos de frenos, aún es posible frenar el vehículo con el otro circuito. Sin embargo, para frenar hay que pisar el pedal firmemente. Se requiere mucha más fuerza para ello. La distancia de frenado será mayor. Antes de continuar su viaje, recurra a la ayuda de un taller.

Con el vehículo desconectado, el servofreno deja de funcionar después de pisar el pedal del freno una o dos veces. Esto no significa que la acción del freno sea menor, pero habrá que pisar el pedal con más fuerza. Esto debe tenerse en cuenta, especialmente al remolcar el vehículo.

Testigo de control ⇨ 75.

Sistema antibloqueo de frenos

El sistema antibloqueo de frenos (ABS) evita que se bloqueen las ruedas.

El ABS comienza a regular la presión de los frenos en cuanto una rueda muestra tendencia a bloquearse. El vehículo mantiene la maniobrabilidad, incluso durante una frenada a fondo.

La regulación del sistema ABS se manifiesta mediante las pulsaciones del pedal del freno y un ruido de reglaje.

Para una eficacia óptima del frenado, mantenga el pedal del freno pisado durante todo el proceso de frenado, aunque el pedal tiemble. No disminuya la presión ejercida sobre el pedal.

Al iniciar la marcha, el sistema realiza una autocomprobación que puede ser audible.

Testigo de control ⇨ 76.

Avería

⚠ Advertencia

Si hay una avería del ABS; las ruedas pueden bloquearse en caso de frenazos fuertes. Las ventajas del ABS ya no están disponibles. Al frenar a fondo, el vehículo ya no responde al volante y puede derrapar.

Haga subsanar la causa de la avería en un taller.

Freno de estacionamiento

Freno de estacionamiento eléctrico

El freno de estacionamiento eléctrico se puede activar aunque el encendido esté desconectado. Para evitar que la batería de 12 V se descargue, evite accionar repetidamente el freno de estacionamiento eléctrico con el encendido desconectado.

En caso de alimentación eléctrica insuficiente, no se podrá accionar o soltar el freno de estacionamiento eléctrico.

Antes de salir del vehículo, compruebe el testigo de control Ⓟ para asegurarse de que el freno de estacionamiento esté accionado.

Accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico

El freno de estacionamiento eléctrico se puede accionar en cualquier momento con el vehículo parado. Tire del interruptor Ⓟ durante un segundo aproximadamente. Una vez accionado totalmente, se encenderá el testigo de control Ⓟ.

Durante el proceso de aplicación, el testigo de control Ⓟ parpadeará hasta alcanzar un accionamiento completo. Si el testigo no se enciende o sigue parpadeando, recurra a la ayuda de un taller.

No conduzca el vehículo si el testigo de control Ⓟ está parpadeando.

Si se acciona el freno de estacionamiento eléctrico cuando el vehículo está en marcha, sonará un aviso acústico y aparecerá un mensaje en el centro de información del conductor (DIC). El vehículo desacelerará mientras el interruptor se mantenga levantado.

Si suelta el interruptor Ⓟ durante el proceso de desaceleración, se soltará el freno de estacionamiento. Si el interruptor Ⓟ se mantiene levantado hasta que el vehículo se detenga, el freno de estacionamiento eléctrico permanecerá accionado.

Si el testigo de control Ⓟ parpadea continuamente, el freno de estacionamiento eléctrico se ha accionado o soltado sólo parcialmente o bien hay un problema con el freno de estacionamiento eléctrico. En tal caso, aparecerá un mensaje en el centro de información del conductor (DIC). Si el testigo Ⓟ parpadea continuamente, suelte el freno de estacionamiento eléctrico y pruebe a accionarlo otra vez. Si Ⓟ sigue parpadeando, no se puede circular con el vehículo. Recurra a la ayuda de un taller.

Si se enciende el testigo de avería del freno de estacionamiento eléctrico Ⓟ, significa que el freno de estacionamiento eléctrico ha detectado un

problema en el sistema y su funcionalidad está reducida. Para accionar el freno de estacionamiento eléctrico cuando está encendido el testigo, levante el interruptor Ⓟ y manténgalo en posición levantada hasta que el testigo de control Ⓟ permanezca encendido. Si se enciende el testigo de avería del freno de estacionamiento eléctrico, recurra a la ayuda de un taller.

Si no se puede accionar el freno de estacionamiento eléctrico, deberían bloquearse las ruedas traseras para evitar que el vehículo se mueva.

Para una fuerza de frenada máxima del freno de estacionamiento eléctrico al aparcar en una pendiente, tire dos veces del interruptor del freno de estacionamiento eléctrico.

Soltar el freno de estacionamiento eléctrico

Para soltar el freno de estacionamiento eléctrico, conecte el encendido, mantenga pisado el pedal del freno y pulse brevemente el interruptor Ⓟ. Si intenta soltar el freno de estacionamiento eléctrico sin pisar el pedal del freno, sonará un aviso acústico y aparecerá un mensaje en el DIC. El freno de estacionamiento eléctrico estará suelto cuando el testigo Ⓟ se apague.

Si se enciende, significa que el freno de estacionamiento eléctrico ha detectado un problema en el sistema y su funcionalidad está reducida. Para soltar el freno de estacionamiento eléctrico cuando está encendido el testigo, pulse el interruptor Ⓟ y manténgalo pulsado hasta que el testigo de control Ⓟ se apague. Si el testigo permanece encendido, recurra a la ayuda de un taller.

Nota

Si se circula con el freno de estacionamiento accionado, se puede sobrecalentar el sistema de frenos y causar un desgaste prematuro o daños en los componentes del sistema. Antes de iniciar la marcha, asegúrese de que el freno de mano esté totalmente soltado y el testigo de control Ⓟ esté apagado.

Soltado automático del freno de estacionamiento eléctrico

El freno de estacionamiento eléctrico se suelta automáticamente si el vehículo está en marcha, con una marcha seleccionada y se intenta salir conduciendo. Evite una aceleración rápida cuando el freno de estacionamiento eléctrico esté accionado para reducir el desgaste del material de fricción del freno de estacionamiento.

Testigo de control del freno de estacionamiento eléctrico Ⓟ ⇨ 76.

Testigo de avería del freno de estacionamiento eléctrico ⇨ 76.

Centro de información del conductor (DIC) ⇨ 79.

Frenada regenerativa

La frenada regenerativa recupera energía cinética del movimiento del vehículo y la convierte de nuevo en energía eléctrica.

Esta energía se vuelve a almacenar en la batería de alta tensión, contribuyendo así a una mayor eficiencia energética.

Los frenos de disco hidráulicos funcionan con la frenada regenerativa para asegurar una frenada efectiva, por ejemplo, cuando hay una elevada demanda de los frenos.

El sistema de frenos se controla por ordenador y combina la frenada regenerativa con frenos de disco hidráulicos convencionales para satisfacer cualquier necesidad de desaceleración. El controlador interpreta la solicitud de frenada y aplica la frenada regenerativa, los frenos hidráulicos convencionales o una combinación de ambos, según sea necesario. Como el controlador acciona los frenos hidráulicos mediante su acumulador de alta presión, puede que oiga ocasionalmente la bomba, accionada por el motor, cuando se recarga el sistema.

Si hay algún problema con el controlador, el pedal del freno puede estar más duro de pisar y aumentará la distancia de frenado.

Centro de información del conductor (DIC) ▷ 79.

Sistemas de control de la conducción

Sistema de control de tracción

El sistema de control de tracción (TC) es un componente del control electrónico de estabilidad.

El TC mejora la estabilidad de marcha en caso necesario, con independencia del tipo de calzada y del agarre de los neumáticos, evitando que patinen las ruedas motrices.

En cuanto las ruedas motrices comienzan a patinar, se reduce la potencia de la unidad de accionamiento eléctrico y se frena individualmente la rueda que más patina. Esto mejora considerablemente la estabilidad de marcha del vehículo sobre calzadas resbaladizas.

El TC está operativo en cuanto se apaga el testigo de control.

Cuando interviene el TC, parpadea el testigo.

⚠Advertencia

No deje que esta característica especial de seguridad le incite a conducir arriesgadamente.

La velocidad debe adaptarse a las condiciones de la calzada.

Testigo de control ▷ 77.

Desactivación

Se puede desconectar el TC cuando sea necesario que las ruedas motrices patinen: Pulse el botón en la consola del techo.

Se enciende el testigo de control ⎚ y aparece un mensaje en el centro de información del conductor (DIC).

El TC se reactiva pulsando de nuevo el botón 🛐.

El TC también se reactiva la próxima vez que conecte el encendido.

Avería

Si se detecta algún problema con el TC, aparece un mensaje en el DIC. Si aparece este mensaje y el testigo 🛐 se enciende y permanece encendido, se puede circular con el vehículo pero el sistema no está operativo. Se debería adaptar la forma de conducir debidamente.

Reinicio

Si 🛐 se enciende y permanece encendido, reinicie el sistema del siguiente modo:

1. Pare el vehículo.
2. Desconecte el encendido y espere 15 segundos.
3. Conecte el encendido.

Si 🛐 se vuelve a encender y permanece encendido, recurra a la ayuda de un taller.

Atención

No frene ni acelere con fuerza repetidamente si el TC está desactivado. Se podría dañar la cadena cinemática del vehículo.

Control electrónico de estabilidad

El control electrónico de estabilidad (ESC) mejora la estabilidad de marcha en caso necesario, con independencia del tipo de calzada y del agarre de los neumáticos. También evita que patinen las ruedas motrices.

En cuanto el vehículo comienza a derrapar (subvirajes/sobrevirajes), se reduce la potencia de la unidad de accionamiento eléctrico y se frenan las ruedas individualmente. Esto mejora considerablemente la estabilidad de marcha del vehículo sobre calzadas resbaladizas.

El ESC está operativo en cuanto se apaga el testigo de control 🛐.

Cuando interviene el ESC, parpadea el testigo 🛐.

⚠Advertencia

No deje que esta característica especial de seguridad le incite a conducir arriesgadamente.

La velocidad debe adaptarse a las condiciones de la calzada.

Testigo de control 🛐 ⇨ 77.

Desactivación

Para una conducción muy deportiva, se puede desactivar el ESC: Mantenga pulsado el botón en la consola del techo hasta que se iluminen y y aparezca un mensaje en el centro de información del conductor (DIC).

El ESC se reactiva pulsando de nuevo el botón .

Si el regulador de velocidad está en uso cuando se activa el ESC, el regulador de velocidad se desactivará automáticamente. Pulse el botón del regulador de velocidad para volverlo a activar si las condiciones de la calzada lo permiten.

Regulador de velocidad ⇨ 128.

Centro de información del conductor (DIC) ⇨ 79.

Avería

Si se detecta algún problema con el ESC, aparecerá un mensaje en el DIC. Si aparece este mensaje y se enciende el testigo , se puede circular con el vehículo pero el sistema no está operativo. Se debería adaptar la forma de conducir debidamente.

Reinicio

Si se enciende y permanece encendido, reinicie el sistema del siguiente modo:

1. Pare el vehículo.
2. Desconecte el encendido y espere 15 segundos.
3. Conecte el encendido.

Si se vuelve a encender y permanece encendido, recurra a la ayuda de un taller.

Sistemas de ayuda a la conducción

Regulador de velocidad

El regulador de velocidad permite al vehículo mantener una velocidad de 30 km/h o más sin tener que mantener el pie en el acelerador. El regulador de velocidad no funciona a velocidades inferiores a 30 km/h.

No active el regulador de velocidad si no es aconsejable mantener una velocidad constante.

Con el sistema de control de tracción o el control electrónico de estabilidad, el sistema puede empezar a limitar el patinaje de las ruedas mientras usa el regulador de velocidad. Si ocurre esto, el regulador de velocidad se desactivará automáticamente.

Sistema de control de tracción ⇨ 126.

Control electrónico de estabilidad ⇨ 127.

Los botones del regulador de velocidad están en el volante.

: Pulse para activar o desactivar el regulador de velocidad. Se encenderá o apagará, respectivamente un testigo indicador en el cuadro de instrumentos.

: Pulse para desactivar el regulador de velocidad sin borrar la velocidad establecida de la memoria.

RES/+: Mueva la rueda de ajuste hacia arriba para reanudar la velocidad establecida previamente o para acelerar.

SET/-: Mueva la rueda de ajuste hacia abajo para establecer una velocidad y activar el regulador de velocidad, o para desacelerar el vehículo.

Ajuste del regulador de velocidad

Para establecer una velocidad:

1. Pulse para activar el regulador de velocidad.
2. Acelere hasta la velocidad deseada.
3. Mueva la rueda de ajuste hacia **SET/–**, y suéltela. La velocidad establecida aparece brevemente en el cuadro de instrumentos.
4. Levante el pie del pedal del acelerador.

Si se accionan los frenos, el sistema desactiva el regulador de velocidad.

Reanudar una velocidad establecida

Si se establece la velocidad deseada en el regulador de velocidad y luego se accionan los frenos, el regulador de velocidad se desactiva sin borrar la velocidad establecida de la memoria. Una vez que la velocidad del vehículo sea de 30 km/h o superior, mueva brevemente la rueda de ajuste hacia **RES/+** y luego suéltela. El vehículo vuelve a la velocidad establecida previamente.

Aumentar la velocidad

Si el sistema regulador de velocidad ya está activado:

- Mueva la rueda de ajuste hacia **RES/+** y manténgala así hasta que el vehículo acelere hasta la velocidad deseada, luego suéltela.
- Para aumentar la velocidad poco a poco, mueva brevemente la rueda de ajuste hacia **RES/+** y luego suéltela. Cada vez que lo haga, la velocidad del vehículo aumentará en 1 km/h aproximadamente.

Reducir la velocidad

Si el sistema regulador de velocidad ya está activado:

- Mueva la rueda de ajuste hacia **SET/–** y manténgala hasta alcanzar la velocidad deseada, luego suéltela.
- Para desacelerar poco a poco, mueva brevemente la rueda de ajuste hacia **SET/–**. Cada vez que lo haga, la velocidad del vehículo disminuirá en 1 km/h aproximadamente.

Adelantamiento de otro vehículo

Utilice el pedal del acelerador para aumentar la velocidad del vehículo. Cuando levante el pie del pedal, el vehículo desacelerará hasta alcanzar la velocidad establecida previamente en el regulador de velocidad.

Uso del regulador de velocidad en pendientes

El buen funcionamiento del regulador de velocidad al circular por pendientes depende de la velocidad del vehículo, de la carga y de la inclinación de las pendientes. Al subir pendientes pronunciadas, puede que tenga que pisar el pedal del acelerador para mantener la velocidad del vehículo. Al bajar pendientes, puede que tenga que frenar o cambiar a **L** para mantener la velocidad del vehículo. Si se accionan los frenos, el regulador de velocidad se desactiva.

Desactivar el regulador de velocidad

Pulse el botón ; el testigo de control se enciende en blanco en el cuadro de instrumentos. El regulador de velocidad está desactivado. La velocidad establecida más recientemente se memoriza y se puede restablecer posteriormente.

Desactivación automática:

- velocidad del vehículo por debajo de unos 30 km/h
- al pisar el pedal del freno
- con la palanca selectora en **N**
- al intervenir el sistema de control de tracción o el control electrónico de estabilidad

Borrar la velocidad memorizada

La velocidad establecida del regulador de velocidad se borrará de la memoria pulsando o desconectando el encendido.

Alerta de colisión frontal

La alerta de colisión frontal puede ayudar a evitar o reducir el daño causado por un choque frontal. La alerta de colisión frontal proporciona una alerta visual intermitente y un pitido al aproximarse a un vehículo precedente con demasiada rapidez. La alerta de colisión frontal también proporciona una alerta visual si circula demasiado cerca de otro vehículo.

El símbolo de la alerta de colisión frontal está en la parte superior del tablero de instrumentos, a la derecha del volante.

El sensor de la cámara frontal está en el parabrisas, delante del espejo retrovisor. La alerta de colisión frontal detecta vehículos a una distancia de hasta 60 m aproximadamente y funciona a velocidades superiores a 40 km/h.

⚠ Advertencia

La alerta de colisión frontal es sólo un sistema de aviso y no acciona los frenos. Si se aproxima con demasiada rapidez a un vehículo precedente, o cuando está demasiado cerca de un vehículo, puede que el aviso no se produzca con tiempo suficiente para ayudarle a evitar una colisión.

La alerta de colisión frontal no avisa de la presencia de peatones, animales, señales, guardarraíles, puentes, conos de señalización de obras u otros objetos. Esté preparado para actuar y accione los frenos.

Detección de un vehículo precedente

El testigo de control de vehículo precedente de color verde aparecerá cuando el sistema haya detectado un vehículo precedente. Si este testigo no aparece, la alerta de colisión frontal no responderá. El testigo puede desaparecer al trazar curvas, en los carriles de salida de las autopistas, en pendientes o en condiciones de poca visibilidad. El sistema de alerta de colisión frontal no detectará otro vehículo precedente hasta que esté por completo en nuestro carril de circulación.

⚠ Advertencia

La alerta de colisión frontal no proporciona ningún aviso si no detecta un vehículo. Es posible que la alerta de colisión frontal no detecte un vehículo precedente si el sensor está obstruido por la suciedad, la nieve o el hielo, o si el parabrisas está dañado. También es posible que no detecte un vehículo en carreteras sinuosas o de montaña, en condiciones de visibilidad limitada o si los faros o el parabrisas no están limpios o en buen estado. Mantenga el parabrisas, los faros y los sensores limpios y en buen estado.

Alerta de colisión

Si su vehículo se acerca a otro vehículo con demasiada rapidez, parpadeará la indicación de alerta de colisión frontal de color rojo y sonarán varios pitidos. Cuando ocurre esto, el sistema de frenos se prepara para

que la frenada del conductor sea más rápida. Accione el pedal del freno según lo requiera la situación.

Alerta de alcance

La indicación de alerta de colisión frontal de color rojo permanecerá iluminada si el vehículo precedente está muy cerca.

Selección de sensibilidad de la alerta

La sensibilidad de la alerta puede ajustarse en cercana, media o lejana.

Pulse el botón **COLLISION ALERT** para mostrar el ajuste actual en el centro de información del conductor (DIC). Pulse de nuevo para cambiar la sensibilidad de la alerta.

El ajuste elegido permanecerá activado hasta que se cambie y afectará tanto a la función de alerta de colisión como a la alerta de alcance. La sincronización de ambas alertas variará según la velocidad del vehículo. A mayor velocidad del vehículo, a más distancia se producirá la alerta.

Tenga en cuenta el tráfico y las condiciones meteorológicas cuando seleccione la sensibilidad de la alerta. Es posible que el rango seleccionable de sensibilidad de la alerta no sea apropiado para todos los conductores y condiciones de conducción.

Alertas innecesarias

A veces, la alerta de colisión frontal puede activar alertas innecesarias respecto a vehículos que giran, vehículos que circulan por otros carriles, objetos que no son vehículos o sombras. Dichas alertas son normales y no es necesario revisar el vehículo.

Otros mensajes

Hay mensajes que pueden aparecer en el centro de información del conductor (DIC) del cuadro de instrumentos para ofrecer información sobre la alerta de colisión frontal.

Limpieza del sistema

Si el sistema de alerta de colisión frontal parece que no funciona bien, limpie la parte exterior del parabrisas delante del sensor de la cámara antes de llevar el vehículo a un taller.

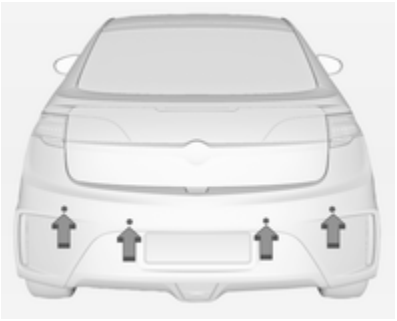
Indicación de distancia hacia delante

La indicación de distancia de seguimiento muestra la distancia respecto a un vehículo en movimiento que nos precede, cuando se detecta un vehículo precedente a velocidades superiores a 40 km/h.

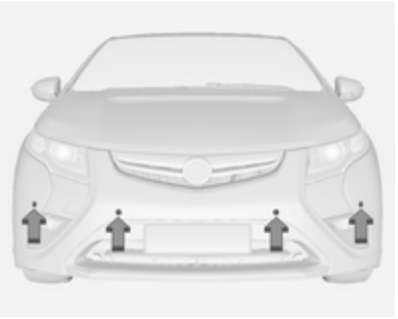
Al detectar un vehículo precedente, la distancia se indica en forma de segundos y se muestra en una página del centro de información del conductor (DIC) ⇨ 79. La distancia mínima

indicada es de 0,5 segundos. Si no hay ningún vehículo precedente, o si el vehículo está fuera del alcance, se mostrarán guiones.

Asistente de aparcamiento por ultrasonidos



El asistente de aparcamiento por ultrasonidos facilita el estacionamiento midiendo la distancia entre el vehículo y los posibles obstáculos, y emitiendo señales acústicas. Sin embargo, esto no exime al conductor de su responsabilidad en la maniobra de aparcamiento.



El asistente de aparcamiento por ultrasonidos funciona a velocidades inferiores a 8 km/h. Los sensores en los parachoques delantero y trasero detectan los objetos situados hasta 1,2 m delante del vehículo y hasta 2,5 m detrás del vehículo, con una altura mínima de 25 cm sobre el suelo.

Funcionamiento del sistema

Cuando el vehículo se cambia a **R**, se activan automáticamente los sensores delanteros y traseros. Después de quitar la palanca de la posición **R**, se desactivan los sensores traseros y los sensores delanteros permanecen activados hasta que el vehículo circula a una velocidad superior a 8 km/h. Para volver a activar el asistente de aparcamiento delantero sin tener que cambiar a **R**, hay que pulsar el botón del asistente de aparcamiento en la consola del techo.

Los pitidos de tono agudo procedentes de los altavoces delanteros se emiten cuando se detectan objetos cerca del parachoques delantero. Los pitidos de tono bajo procedentes de los altavoces traseros se emiten cuando se detectan objetos cerca del parachoques trasero.

Los intervalos entre pitidos se acortan conforme el vehículo se acerca al obstáculo. Cuando la distancia es inferior a 30 cm, el pitido es un tono continuo durante 5 segundos.

Detección de objetos delante y detrás

En general, si se detectan simultáneamente objetos que están cerca de los parachoques delantero y trasero mientras circula marcha atrás, sólo

sonarán los pitidos para indicar que hay objetos cerca del parachoques trasero.

Sin embargo, si aparece un objeto a menos de 0,3 m del parachoques delantero mientras el vehículo circula marcha atrás y, al mismo tiempo, hay otro objeto a más de 0,3 m del parachoques trasero, entonces sólo sonarán los pitidos para indicar el objeto que está más cerca del parachoques delantero.

Activación y desactivación

Pulse P en la consola del techo para activar el sistema. Se enciende el LED.

Pulse de nuevo P para desactivar el sistema. El LED se apaga.

Una vez desactivado el sistema, aparece brevemente un mensaje en el centro de información del conductor (DIC).

El asistente de aparcamiento por ultrasonidos se reactiva cada vez que se vuelve a arrancar el vehículo.

Avería

Si el sistema no funciona correctamente, aparece un mensaje de error en el DIC.

Las siguientes condiciones podrían afectar al funcionamiento del sistema:

- El conductor ha desactivado el sistema.
- Los sensores de ultrasonidos no están limpios. Mantenga los parachoques del vehículo libres de barro, suciedad, nieve, hielo y aguanieve.
- Los sensores del asistente de aparcamiento están cubiertos de escarcha o hielo.
- Había un objeto colgando del portón trasero durante el último ciclo de conducción. Una vez retirado dicho objeto, el asistente de aparcamiento por ultrasonidos volverá a su funcionamiento normal.
- Hay una funda u otro objeto acoplado a la parte delantera del vehículo.
- El parachoques está dañado. Lleve el vehículo a un taller para reparar el sistema.
- Otras condiciones, como las vibraciones de un martillo neumático, están afectando al funcionamiento del sistema.

Si el sistema aún no funciona correctamente, recurra a la ayuda de un taller.

Centro de información del conductor (DIC) ⇨ 79.

Indicaciones importantes para el uso de los sistemas de asistencia al aparcamiento por ultrasonidos

⚠Advertencia

En determinadas circunstancias, la presencia de determinadas superficies reflectantes en objetos o ropa, así como de fuentes de ruido externo, pueden hacer que el sistema no detecte los obstáculos.

Debe prestarse especial atención a los obstáculos bajos que puedan dañar la parte inferior del parachoques. Si estos obstáculos se salen de la zona de detección de los objetos durante la aproximación del vehículo, sonará un tono de advertencia continuo.

Atención

El rendimiento de los sistemas de asistencia al aparcamiento por ultrasonidos puede verse reducido por una carga pesada.

Son aplicables condiciones especiales si se trata de vehículos más altos (p. ej., vehículos todoterreno, monovolúmenes, furgonetas). No se puede garantizar la identificación de objetos en la parte superior de estos vehículos.

Los objetos con una sección de reflexión muy pequeña, como objetos estrechos, o los materiales blandos pueden no ser detectados por el sistema.

El asistente de aparcamiento por ultrasonidos no evitará la colisión con objetos que estén fuera del alcance de detección de los sensores.

Cámara retrovisora

⚠Advertencia

El sistema de cámara retrovisora no muestra peatones, ciclistas, animales u otros objetos situados fuera del campo de visión de la cámara, por debajo del parachoques o debajo del vehículo.

No circule marcha atrás con el vehículo mirando sólo la pantalla de la cámara retrovisora o utilizando la pantalla durante maniobras marcha atrás más prolongadas y a mayor velocidad, ni donde pueda haber tráfico cruzado. Las distancias percibidas pueden ser distintas de las distancias reales.

La falta de cuidado antes de retroceder podría ocasionar lesiones, accidentes fatales o daños en el vehículo. Antes de circular marcha atrás, siempre debe comprobar físicamente lo que hay por detrás y alrededor del vehículo.

El sistema de cámara retrovisora puede ayudar al conductor cuando circule marcha atrás mostrando una vista de la zona que hay detrás del vehículo.

Funcionamiento del sistema

Cuando se cambia a **R**, aparece la zona que hay detrás del vehículo en la pantalla de información en color, junto con el mensaje **Compruebe seguridad alrededor**. La pantalla anterior se muestra durante unos 10 segundos después de quitar la palanca de **R**.

Para cancelar ese retardo, elija una de las siguientes opciones:

- Pulse un botón en el sistema de infoentretenimiento.
- Cambie a **P**.
- Acelere la velocidad del vehículo a 8 km/h.

Activación y desactivación

Para activar o desactivar el sistema de cámara retrovisora:

1. Cambie a **P**.
2. Pulse el botón **CONFIG** en el tablero de instrumentos.
3. Seleccione pantalla.
4. Seleccione cámara. Si aparece una marca de verificación junto a la cámara, el sistema de cámara retrovisora está activado.

Símbolos

El sistema de navegación puede tener una función que muestra símbolos en la pantalla de navegación mientras utiliza la cámara retrovisora. El asistente de aparcamiento por ultrasonidos no puede estar desactivado para poder usar los símbolos de advertencia. Puede aparecer un mensaje de error si el asistente de aparcamiento por ultrasonidos ha sido desactivado y se han activado los símbolos.

Los símbolos aparecen y, en su caso, pueden cubrir un objeto mostrado por la pantalla de navegación cuando el asistente de aparcamiento por ultrasonidos detecta un objeto.

Para activar o desactivar los símbolos:

1. Cambie a **P**.
2. Pulse el botón **CONFIG** en el tablero de instrumentos.
3. Seleccione **Pantalla**.
4. Seleccione **Símbolos**. Si aparece una marca de verificación junto a **Símbolos**, se mostrarán los símbolos.

Línea guía

El sistema de cámara retrovisora puede tener líneas de guía superpuestas que pueden ayudar al conductor a alinear el vehículo al maniobrar marcha atrás para aparcar.

Para activar o desactivar las guías:

1. Cambie a **P**.
2. Pulse el botón **CONFIG** en el tablero de instrumentos.

3. Seleccione **Pantalla**.
4. Seleccione **Línea guía**. Si aparece una marca de verificación junto a **Línea guía**, se mostrarán las guías.

Posición de la cámara retrovisora

La cámara retrovisora está situada por encima de la placa de matrícula.

La zona mostrada por la cámara es limitada.

No muestra los objetos que estén junto a las esquinas del parachoques, o debajo del mismo, y que pueden variar dependiendo de la orientación del vehículo o de las condiciones de la calzada. La distancia de la imagen que aparece en la pantalla es diferente de la distancia real.

Funcionamiento incorrecto

El sistema de cámara retrovisora puede no funcionar correctamente o no mostrar una imagen nítida si:

- Hay oscuridad.
- El sol o las luces de unos faros inciden directamente en el objetivo de la cámara.
- Se ha acumulado hielo, nieve, barro o cualquier otra cosa en el objetivo de la cámara. Limpie el objetivo, enjuáguelo con agua y séquelo con un paño suave.

Si ocurre algún otro problema o si el problema persiste, recurra a la ayuda de un taller.

Asistente de señales de tráfico

Funcionamiento

El sistema del asistente de señales de tráfico detecta determinadas señales de tráfico con la cámara frontal y las muestra en el centro de información del conductor (DIC) ⇨ 79.

Las señales de limitación de velocidad se muestran en el DIC hasta que se detecte la siguiente señal de limitación de velocidad o de fin de limitación de velocidad, o bien hasta que el sistema agota el tiempo de espera.

Si el sistema detecta una señal que no reconoce, aparecerá un signo de exclamación.

El sistema está activo hasta una velocidad de 200 km/h, dependiendo de las condiciones luminosas. De noche, el sistema está activo hasta una velocidad de 160 km/h.

Aviso de cambio de carril

⚠Advertencia

El sistema de aviso de cambio de carril es una ayuda para mantener el vehículo en el carril de circulación. El sistema no conduce el vehículo.

Es posible que el sistema de aviso de cambio de carril no le proporcione tiempo suficiente para evitar un choque y puede que no detecte las marcas de carril y, por lo tanto, no avise cuando el vehículo cruce una marca de carril. Si el sistema de aviso de cambio de carril sólo detecta marcas de carril en un lado de la carretera, sólo avisará si el vehículo se sale del carril por ese lado.

Esté siempre atento a la carretera y mantenga el vehículo en su posición correcta dentro del carril. Mantenga siempre el parabrisas limpio y no utilice el sistema de aviso de cambio de carril con malas condiciones meteorológicas.

Cuando el vehículo cruza una marca de carril detectada, el testigo del aviso de cambio de carril parpadeará y sonarán tres pitidos. El aviso de cambio de carril no se producirá si está conectado el intermitente o si se realiza una maniobra brusca.

El sensor de la cámara está en el parabrisas, delante del espejo retrovisor.

Para activar y desactivar el sistema de aviso de cambio de carril, pulse el botón **LANE DEPART** . se iluminará cuando el sistema de aviso de cambio de carril esté activado.

aparecerá de color verde si el sistema detecta una marca de carril a la izquierda o a la derecha. Cuando el sistema detecta un cambio involuntario de carril, el testigo de control cambia a amarillo y parpadea. Simultáneamente se activa un aviso acústico.

Para cambiar el volumen del aviso acústico, vea volumen de los avisos acústicos ⇨ 91.

Cuando se arranca el vehículo, se encenderá brevemente.

El sistema sólo funciona a velocidades superiores a 56 km/h y si hay marcas de carril.

Avería

El sistema de aviso de cambio de carril puede funcionar incorrectamente y no aparecerá si:

- No se detectan las marcas de carril en la carretera.
- El sensor de la cámara está obstruido por la suciedad, la nieve o el hielo.

- El parabrisas está dañado.
- Las condiciones meteorológicas limitan la visibilidad.

Este es el funcionamiento normal, no hace falta revisar el vehículo. Limpie el parabrisas.

Si ocurre algún otro problema o si el problema persiste, recurra a la ayuda de un taller.

⚠ Advertencia

Si el sensor de la cámara está obstruido por la suciedad, la nieve o el hielo, si los faros no están limpios o no están regulados correctamente, o bien si el parabrisas está sucio o dañado, puede que no detecte los carriles. En dichas condiciones, es posible que el sistema de aviso de cambio de carril no ayude a evitar un choque. Mantenga los faros limpios y regulados correctamente y el parabrisas limpio.

Los avisos pueden producirse ocasionalmente por marcas del asfalto, sombras, grietas u otras imperfecciones en la calzada. Este es el funcionamiento normal del sistema, no hace falta revisar el vehículo.

Mensajes del sistema de aviso de cambio de carril

Hay mensajes que pueden aparecer en el centro de información del conductor (DIC) del cuadro de instrumentos para ofrecer información sobre el sistema de cambio de carril.

Carga

Esta sección explica el proceso de carga de la batería de alta tensión del vehículo. No deje que el vehículo permanezca en lugares con temperaturas extremas durante mucho tiempo sin que circule o esté enchufado.

Para funcionar correctamente y optimizar la vida útil de la batería de alta tensión, el vehículo debe enchufarse cuando la temperatura sea inferior a -25 °C.

Sin embargo, recomendamos enchufar el vehículo cuando las temperaturas bajen de 0 °C o superen los 32 °C.

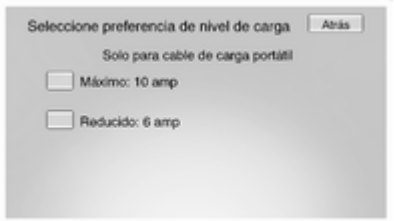
El sistema de carga puede accionar ventiladores y bombas, lo que produce ruidos procedentes del vehículo aunque esté desconectado. Asimismo, se pueden escuchar sonidos de clic ocasionados por los dispositivos eléctricos durante la carga.

Mientras el cable de carga esté enchufado al vehículo no se podrá conducir.

Selección del nivel de carga

El nivel de carga se puede seleccionar en la pantalla de información en color. Pulse ◄ hasta que aparezca **Cargando**.

Los ajustes de **Seleccione preferencia de nivel de carga** permiten al cliente seleccionar el nivel de carga del vehículo para adaptarlo a la capacidad del lugar de carga. La opción **Seleccione preferencia de nivel de carga** limitará la corriente eléctrica cuando se utilice un cable de carga portátil. Esta función no afecta a la carga cuando se utiliza una estación de carga. Si el vehículo deja de cargarse reiteradamente después de enchufarlo, o si un disyuntor salta de forma continuada, puede que el problema se resuelva seleccionando una preferencia del nivel de carga más baja.



La preferencia del nivel de carga debería configurarse en función de la intensidad de la corriente eléctrica de la toma de CA a la que se conecte el cable de carga. Los ajustes de la preferencia del nivel de carga son:

- **Máximo: 10 amp:** Limita la corriente alterna (CA) a 10 amperios
- **Reducido: 6 amp:** Limita la corriente alterna (CA) a 6 amperios

⚠Advertencia

Si desconoce la capacidad del circuito eléctrico o de la toma de CA, utilice sólo el nivel de carga más bajo hasta que la capacidad del circuito haya sido verificada por un electricista cualificado. El uso de un nivel de carga que exceda la capacidad del circuito eléctrico o de la toma de CA puede provocar un incendio o daños en el circuito eléctrico.

Si se utiliza una toma de corriente alterna (CA) de 230 V, tardará unas 6 horas en cargar el vehículo con la opción de corriente alterna de 10 amperios o unas 11 horas con la opción predeterminada de corriente alterna 6 amperios. Si se utiliza una estación de carga de 230 V con una capacidad de corriente alterna de 16 amperios, tardará unas 4 horas en cargar el vehículo. Los tiempos de carga variarán en función de la temperatura exterior.

Los niveles de corriente exactos para una determinada región pueden variar de los valores indicados en este manual. Compruebe el vehículo para ver los niveles disponibles.

El vehículo utilizará el ajuste que minimice la corriente alterna (CA) usada para cargar el vehículo.

En algunos vehículos, la opción **Seleccione preferencia de nivel de carga** debe actualizarse antes de cargar el vehículo y la preferencia del nivel de carga seleccionada se reiniciará a un valor predeterminado al mover la palanca de cambios de la posición de estacionamiento (**P**).

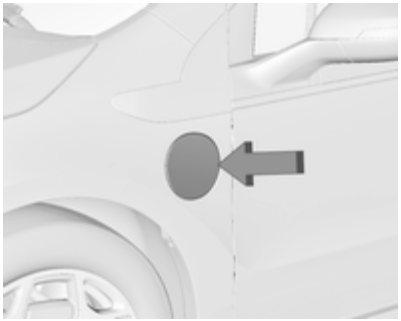
El ajuste de preferencia del nivel de carga se puede modificar en cualquier momento, siempre que la pantalla de información en color esté operativa.

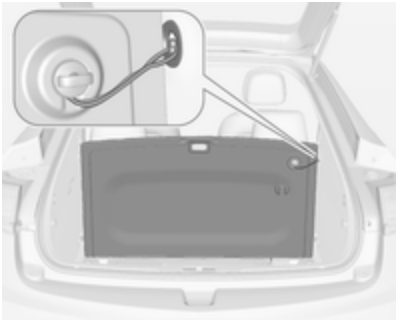
Iniciar la carga

1. Con el vehículo en **P**, pulse durante un segundo para abrir la tapa del puerto de carga.

   La tapa del puerto de carga también puede abrirse utilizando el mando a distancia.

   Mando a distancia ⇨ 21.





2. Abra el portón trasero, levante la cubierta del piso y utilice el lazo para enganchar la cubierta del piso al panel lateral.

   Extraiga el cable de carga.

Tire hacia arriba del asa del cable de carga para soltarlo del clip del asa. Levante el cable de carga y tire de él hacia atrás para sacarlo del vehículo. El enchufe para el vehículo se guarda como se muestra.

3. Enchufe el cable de carga en la toma de corriente eléctrica. Seleccione el nivel de carga apropiado usando la pantalla **Seleccione preferencia de nivel de carga** en la pantalla de información en color como se ha descrito anteriormente.

⚠Advertencia

Si desconoce la capacidad del circuito eléctrico o de la toma de CA, utilice sólo el nivel de carga más bajo hasta que la capacidad del circuito haya sido verificada por un electricista cualificado. El uso de un nivel de carga que exceda la capacidad del circuito eléctrico o de la toma de CA puede provocar un incendio o daños en el circuito eléctrico.

Requisitos eléctricos ⇨ 146.

Pantalla de información en color ⇨ 81.

Cable de carga ⇨ 145.

4. Enchufe el cable de carga en el puerto de carga del vehículo. Verifique que el testigo del estado de carga, situado encima del tablero de instrumentos, se ilumine y que suene la bocina.

   Estado de carga ⇨ 144.

5. Pulse en el mando a distancia para activar la alerta antirrobo del cable de carga.

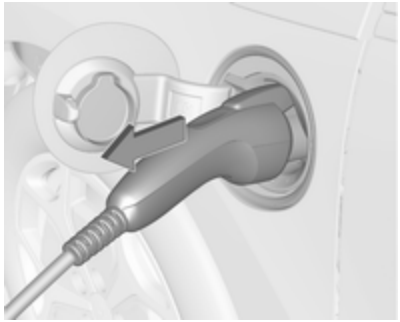
   Mando a distancia ⇨ 21.

   Personalización del vehículo ⇨ 91.

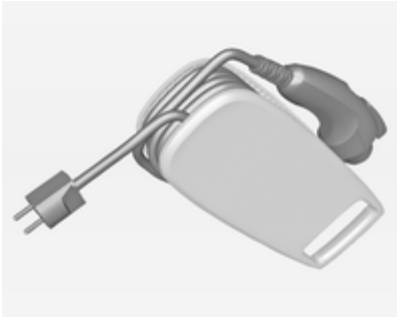
Finalizar la carga

1. Pulse en el mando a distancia para desactivar la alerta antirrobo del cable de carga.

   Mando a distancia ⇨ 21.



2. Desconecte del vehículo el enchufe del cable de carga.
3. Cierre la tapa del puerto de carga.
4. Desenchufe el cable de carga de la toma de corriente eléctrica.



5. Guarde el cable en el compartimento portaobjetos.

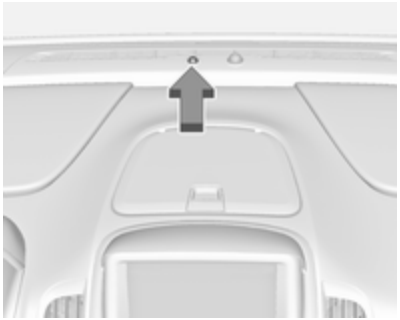
Anulación de carga programada

Para anular temporalmente un proceso de carga diferida, desenchufe el cable de carga del puerto de carga y luego vuelva a enchufarlo antes de cinco segundos. Sonará una vez la bocina y la carga comenzará inmediatamente.

Para cancelar una anulación temporal, desenchufe el cable de carga, espere 10 segundos y luego vuelva a enchufar el cable de carga. La bocina sonará dos veces y se volverá a la carga diferida programada.

Carga programable en la pantalla de información en color ⇨ 81.

Estado de carga



El vehículo tiene un testigo del estado de carga en el centro del tablero de instrumentos, cerca del parabrisas. Cuando el vehículo está enchufado y el encendido está desconectado, el testigo del estado de carga indica lo siguiente:

- Verde fijo - la bocina suena una vez: El vehículo está enchufado. La batería no está totalmente cargada. La batería está cargando.
- Verde fijo o parpadeo largo en verde - la bocina suena cuatro veces: Tiempo insuficiente para cargar totalmente a la hora de salida.
- Parpadeo largo en verde - la bocina suena dos veces: El vehículo está enchufado. La batería no está totalmente cargada. La carga de la batería está diferida.
- Parpadeo corto en verde - la bocina no suena: El vehículo está enchufado. La batería está totalmente cargada.
- Amarillo fijo - la bocina no suena: El vehículo está enchufado. Es normal que el testigo del estado de carga se vuelva amarillo durante unos segundos después de enchufar un cable de carga compatible. En caso contrario, significa que el sistema de carga ha detectado una avería y no cargará la batería.
- No hay señal luminosa (al enchufar) - no suena la bocina - debe comprobarse la conexión del cable de carga.
- No hay señal luminosa (después de la indicación en verde o amarillo del testigo del estado de carga) - no suena la bocina: debería comprobarse la conexión del cable de carga.

  Testigo de averías (MIL) ⇨ 75.

Si no hay señal luminosa pero la bocina suena repetidamente, significa que se interrumpió el suministro eléctrico antes de completarse la carga.

Para cancelar la alerta, elija una de las siguientes opciones:

- Desenchufe el cable de carga.
- Pulse el en el mando a distancia.
- Mantenga pulsado en el mando a distancia y luego púlselo de nuevo para detener la alarma de pánico.
- Pulse la bocina.

Personalización del vehículo ⇨ 91.

El sistema puede estar acondicionando térmicamente la batería en cualquiera de los estados antes mencionados, lo que requiere transferir energía eléctrica al vehículo.

Si el vehículo está enchufado y el encendido conectado, el testigo del estado de carga será de color verde fijo. Lo mismo ocurre con la **Calefacción asistida por motor** si el vehículo está enchufado.

Si el vehículo está enchufado y el testigo del estado de carga está apagado, significa que se ha detectado una avería al cargar.

Cable de carga

⚠Peligro

Hay riesgo de sufrir una descarga eléctrica que puede ocasionar lesiones personales o incluso fatales.

No utilice el cable de carga si alguna parte del mismo está dañada.

No abra ni desmonte la tapa del cable de carga.

Su mantenimiento y reparación sólo puede ser realizado por personal cualificado. Conecte el cable de carga a una toma con puesta a tierra y cuyos cables no estén dañados.

⚠Advertencia

El uso del cable de carga con una toma de CA dañada o desgastada puede producir quemaduras o provocar un incendio. Compruebe periódicamente el enchufe a la toma de CA y el cable de carga mientras el vehículo esté cargando.

Si se calienta el enchufe, desconecte el cable de carga y haga que un electricista cualificado sustituya la toma de CA.

Sustituya el cable de carga si el enchufe para la toma de CA o el cable están dañados. No utilice una toma de CA que esté dañada o desgastada.

⚠Advertencia

El uso de cables alargadores, regletas de enchufes múltiples, protectores contra sobretensiones o dispositivos similares puede aumentar el riesgo de descarga eléctrica y otros peligros. No utilice este tipo de dispositivos con el cable de carga.

El cable de carga portátil usado para cargar la batería de alta tensión se guarda debajo del compartimento de carga ⇨ 139.

El cable de carga se usa para cargar el vehículo es un dispositivo eléctrico de alta potencia. Durante el funcionamiento normal, el enchufe conectado a la toma de corriente alterna (CA) en la pared puede calentarse. El enchufe de CA debe conectarse correctamente a una toma de CA que tiene que estar en buen estado.

Selección del nivel de carga

⚠Advertencia

Si desconoce la capacidad del circuito eléctrico o de la toma de CA, utilice sólo el nivel de carga más bajo hasta que la capacidad del circuito haya sido verificada por un electricista cualificado. El uso de un nivel de carga que exceda la capacidad del circuito eléctrico o de la toma de CA puede provocar un incendio o daños en el circuito eléctrico.

Nota
Si selecciona un nivel reducido de carga, aumentará el tiempo de carga.

La selección del nivel de carga se puede realizar usando la pantalla **Seleccionar preferencia del nivel de carga** en la pantalla de información en color ⇨ 139.

Adaptadores

⚠Advertencia

La utilización de adaptadores dañados o que no estén diseñados para su uso con el cable de carga puede aumentar el riesgo de una descarga eléctrica o de provocar un incendio.

Utilice solamente adaptadores diseñados para ser usados con el cable de carga.

No utilice un adaptador dañado.

Es posible que se incluya un kit de adaptadores que permita el uso del cable de carga en diferentes países de Europa central. Cuando utilice un adaptador, asegúrese de que el nivel de carga seleccionado sea apropiado para su red de suministro eléctrico. Vea la tarjeta de referencia incluida en el kit de adaptadores.

Requisitos eléctricos

Nota
No utilice un equipo generador portátil o fijo para cargar el vehículo. Puede ocasionar daños en el sistema de carga del vehículo. El vehículo sólo debe cargarse con la energía suministrada por la red eléctrica.

La toma de corriente alterna (CA) debe disponer de una conexión con toma de tierra y será de uso exclusivo. Es decir, no puede haber otros aparatos eléctricos grandes conectados al mismo circuito. Si no es un circuito dedicado exclusivamente, se podría exceder la intensidad de corriente del disyuntor de la toma y hacer que salte o se abra.

Selección del nivel de carga ⇨ 139.

El modo de nivel reducido permite usar un circuito compartido, pero se incrementa el tiempo de carga.

Este vehículo puede cargarse con una serie de equipos cargadores estándar que cumplan las normas:

- SAE J1772™
- IEC 61851-1
- IEC 61851-22
- IEC 62196-1
- IEC 62196-2

Para cargar este vehículo, los circuitos utilizados deben cumplir los siguientes requisitos mínimos de ciclo continuo:

230 V / 10 A

⚠Advertencia

Si desconoce la capacidad del circuito eléctrico o de la toma de CA, utilice sólo el nivel de carga más bajo hasta que la capacidad del circuito haya sido verificada por un electricista cualificado. El uso de un nivel de carga que exceda la capacidad del circuito eléctrico o de la toma de CA puede provocar un incendio o daños en el circuito eléctrico.

Le recomendamos que el consumo de una toma doméstica no supere los 10 amperios con cualquier equipo cargador.

Todos los equipos cargadores de vehículos eléctricos suministran su máxima capacidad al vehículo y éste limita la carga a dicho valor. Siga las instrucciones sobre la selección de la intensidad de carga proporcionadas por el fabricante del equipo.

El vehículo se puede cargar a 16 amperios usando un equipo especial (p. ej., GM Wallbox) que debe ser instalado por un electricista cualificado y conectado directamente a la red. Esto reduce el tiempo de carga al mínimo posible.

Los circuitos de 230 V / 32 A ofrecen flexibilidad para las necesidades de carga del vehículo en el futuro. Póngase en contacto con su distribuidor para más información.

Combustible

Combustible para motores de gasolina

Utilice sólo combustible sin plomo que cumpla la norma europea EN 228 o E DIN 51626-1 o equivalente.

Su motor puede funcionar con combustible E10 que cumpla dichas normas. El combustible E10 contiene hasta un 10 % de bioetanol.

Utilice combustible con el octanaje recomendado ⇨ 200. El uso de un combustible con un octanaje inferior disminuye la potencia y el par motor, aumentando ligeramente el consumo de combustible.

Atención

No utilice combustibles ni aditivos para el combustible que contengan compuestos metálicos, como los aditivos a base de manganeso. Esto puede ocasionar daños en el motor.

Atención

El uso de combustible que no cumpla la norma EN 228 o E DIN 51626-1 o equivalente puede provocar la acumulación de depósitos o daños en el motor y puede afectar a la garantía.

Atención

El combustible con un octanaje demasiado bajo puede ocasionar una combustión incontrolada y daños en el motor.

Repostaje

⚠Peligro

Antes de repostar, desconecte el encendido y cualquier sistema de calefacción externo con cámara de combustión. Se deben desconectar los teléfonos móviles.

Al repostar, deben observarse las instrucciones y normas de seguridad de la estación de servicio.

⚠Peligro

El combustible es inflamable y explosivo. Prohibido fumar. Evite la presencia de llamas descubiertas o chispas.

Si percibe olor a combustible dentro del vehículo, haga subsanar la causa inmediatamente en un taller.

Atención

En caso de repostar combustible incorrecto, no conecte el encendido.

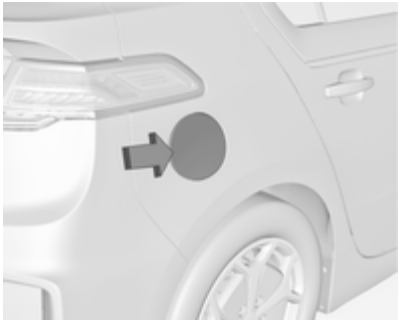
Nota

El vehículo puede requerir el uso de una fuente de calor auxiliar en determinadas condiciones de frío. Proporciona capacidad adicional de calefacción y descongelación mediante la puesta en marcha del motor, aunque la batería de alta tensión esté cargada adecuadamente. En

dichas condiciones, el motor arrancará y consumirá combustible. Asegúrese de que haya combustible en el depósito.

El sistema de combustible de este vehículo requiere un proceso de repostaje para controlar las emisiones por evaporación. Para repostar el vehículo:

1. Pulse el botón de la tapa del depósito de combustible en la puerta del conductor durante un segundo. Aparece un mensaje en el centro de información del conductor (DIC) indicando que espere.



2. Cuando aparezca un mensaje en el DIC indicando que el sistema está preparado para repostar, se desbloqueará la tapa del depósito de combustible en el lado trasero derecho del vehículo. Presione sobre el borde exterior trasero de la tapa del depósito de combustible y suelte para abrir la tapa.
3. Gire el tapón de combustible en sentido antihorario para quitarlo. Mientras reposta, cuelgue el tapón de combustible del gancho situado en el interior de la tapa del depósito de combustible. Complete el repostaje en un plazo de 30 minutos desde que pulsara el botón de la tapa del depósito de combustible en la puerta del conductor. Si el proceso de repostaje tarda más de 30 minutos, pulse de nuevo el botón de la tapa del depósito de combustible.
4. Después de repostar, ponga el tapón de combustible girándolo en sentido horario hasta que haga clic. Cierre la tapa del depósito de combustible.

No llene a tope o excesivamente el depósito y espere unos segundos antes de retirar la pistola del surtidor. Limpie el combustible derramado sobre las superficies pintadas lo antes posible.

Tapón del depósito

Utilice sólo tapones del depósito originales.

Consumo de combustible, emisiones de CO_2

Combustible

El consumo medio ponderado de combustible es de 1,2 l/100 km.

Las emisiones medias ponderadas de CO_2 son de 27 g/km.

Información general

Para conocer los valores específicos del vehículo, consulte el certificado de conformidad CEE que se entrega con el vehículo o la documentación de matriculación nacional.

La determinación del consumo de combustible la regula el reglamento 715/2007/CE (en su versión más reciente).

La especificación de las emisiones de CO_2 también forma parte de la directiva.

Los datos ofrecidos no deben considerarse como garantía respecto al consumo real de combustible del vehículo respectivo. Además, el consumo de combustible depende del estilo de conducción personal, así como del estado de las carreteras y del tráfico.

Todos los valores se refieren al modelo básico para el mercado europeo con equipamiento de serie.

El cálculo del consumo de combustible se basa en el peso en vacío del vehículo, determinado conforme a esta normativa. El equipamiento opcional puede ocasionar un ligero aumento del consumo de combustible y de las emisiones de CO_2, así como una velocidad máxima más baja.

Remolcado

Información general

El vehículo no está diseñado ni concebido para tirar de un remolque ni para remolcar otro vehículo.

Cuidado del vehículo

Información general 151
Comprobaciones del vehículo ... 153
Sustitución de bombillas 161
Sistema eléctrico 164
Herramientas del vehículo 173
Llantas y neumáticos 174
Arranque con cables 184
Remolcado 188
Cuidado del aspecto 189

Información general

Accesorios y modificaciones del vehículo

Le recomendamos el uso de repuestos y accesorios originales y piezas homologadas por el fabricante específicamente para su tipo de vehículo. No podemos evaluar ni garantizar la fiabilidad de otros productos, aunque cuenten con una autorización oficial o de otra índole.

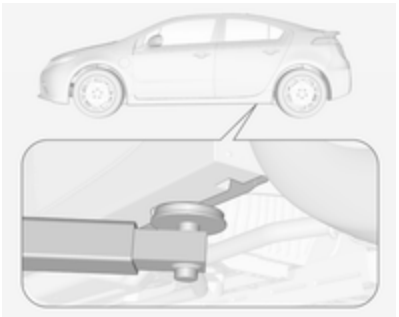
No se deben efectuar modificaciones en el sistema eléctrico; por ejemplo, cambios en las unidades electrónicas de control (chip-tuning).

Atención
Los faldones guardabarros podrían sufrir daños si se transporta el vehículo en un tren o en un vehículo de rescate.

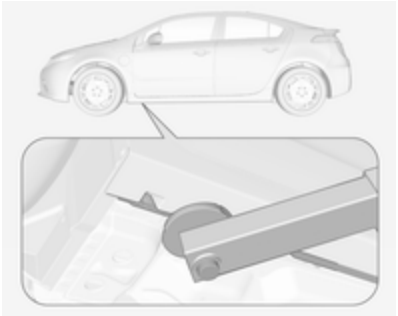
Elevación del vehículo

⚠ Advertencia
La elevación incorrecta del vehículo puede ocasionar lesiones graves y daños en el vehículo. El vehículo sólo debería ser elevado por personal cualificado en un taller autorizado.

Puntos de apoyo para la plataforma elevadora



Posición del brazo trasero de la plataforma elevadora en los bajos.



Posición del brazo trasero de la plataforma de elevación en los bajos del vehículo.

Puede que sea necesario colocar rampas debajo de las ruedas delanteras para conseguir la holgura requerida para determinadas plataformas elevadoras en esa posición.

Inmovilización del vehículo

Inmovilización de hasta cuatro semanas

Enchufe el cable de carga de la batería de alta tensión si las temperaturas pueden superar los 35 °C y mantenga los cables de la batería de 12 V conectados.

Inmovilización desde cuatro semanas hasta 12 meses

- Descargue la batería de alta tensión hasta que queden dos o tres barras en el indicador de autonomía de la batería (símbolo de la batería) en el cuadro de instrumentos.
- No enchufe el cable de carga de la batería de alta tensión.
- Desconecte el cable negativo (−) negro de la batería de 12 V y conecte un cargador lento a los bornes de la batería o mantenga los cables de la batería de 12 V conectados y realice la carga lenta desde los terminales remotos positivo (+) y negativo (−) del compartimento del motor ⇨ 184.

Nota

El vehículo está equipado con una batería AGM/VRLA de 12 V que puede sufrir daños si utiliza un tipo incorrecto de cargador lento. Se debe usar un cargador compatible con baterías AGM/VRLA y seleccionar el ajuste apropiado. Siga las instrucciones del fabricante del cargador lento.

Reconexión del cable negativo negro de 12 V

Con el cable negativo (−) negro de 12 V desconectado, no se puede abrir el portón trasero pulsando el botón de desbloqueo del portón trasero. Si el portón trasero está cerrado y bloqueado:

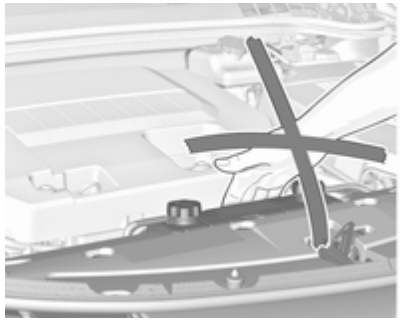
1. Utilice la llave de la puerta para abrir la puerta del conductor.
2. Desbloquee manualmente y abra una de las puertas traseras.
3. Baje uno de los respaldos del asiento trasero.

4. Tire hacia delante de la cubierta del piso de carga para acceder y reconectar el cable negativo (–) negro de la batería de 12 V.
5. Después de conectar el cable, abra el portón trasero y luego apriete el cable.

Una vez reconectado el cable de la batería, es posible que el vehículo no funcione en modo eléctrico. Si ocurre esto, puede que sea necesario cargar la batería de alta tensión.

Comprobaciones del vehículo

Realización de trabajos



⚠Peligro

Nunca intente realizar trabajos de mantenimiento en los componentes de la batería de alta tensión usted mismo. Puede usted sufrir lesiones y el vehículo puede sufrir daños. Sólo un técnico de servicio cualificado, con la formación y las herramientas adecuadas, debería revisar y reparar los componentes de la batería de alta tensión. La exposición a una descarga de alta tensión puede ocasionar quemaduras e incluso la muerte. Los componentes de alta tensión en el vehículo sólo deben ser manipulados por técnicos especializados.

Los componentes de alta tensión se identifican mediante etiquetas. No desmonte, abra, desarme ni modifique estos componentes. Los cables de los circuitos de alta tensión tienen un recubrimiento de color naranja. No conecte sondas, manipule, corte ni modifique el cableado de alta tensión.

⚠Advertencia

Las comprobaciones en el compartimiento del motor deben efectuarse con el encendido desconectado.

El ventilador de refrigeración puede funcionar aunque el encendido esté desconectado.

Nota
Incluso una mínima contaminación puede causar daños en los sistemas del vehículo. No permita que las sustancias contaminantes entren en contacto con los líquidos, los tapones de los depósitos o las varillas de medición.

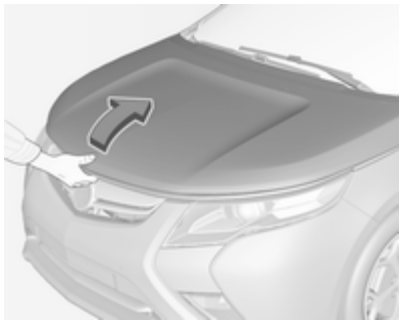
Capó

Apertura

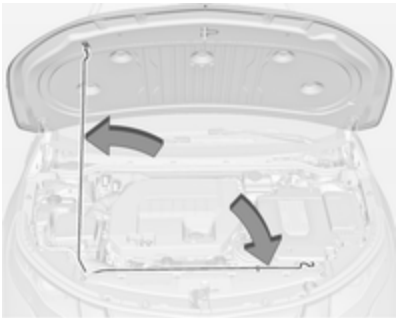
1. Desconecte el encendido antes de abrir el capó. Si el encendido está conectado, el motor arrancará cuando el capó esté abierto.

   Modos de funcionamiento del vehículo eléctrico ⇨ 116.

2. Tire de la palanca de desbloqueo y devuélvala a su posición original.



3. Empuje el gancho de seguridad del compartimento del motor hacia la derecha y abra el capó.



4. Suelte la varilla de apoyo del capó de su sujeción encima del soporte del radiador y colóquela firmemente en la ranura de apoyo correspondiente en el capó.

Cierre

Antes de cerrar el capó, inserte la varilla de apoyo en su sujeción.

Baje capó y déjelo caer sobre el cierre. Compruebe que el capó quede enclavado.

Aceite del motor

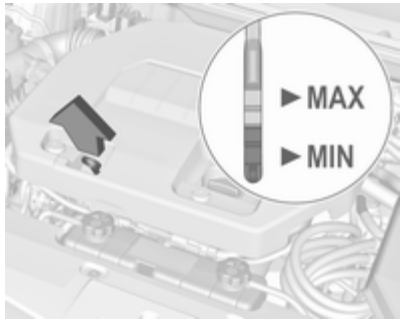
Compruebe manualmente el nivel de aceite del motor con regularidad para prevenir daños en el motor. Asegúrese de que se usa el aceite de la especificación correcta. Líquidos y lubricantes recomendados ⇨ 194.

La comprobación se realiza con el vehículo en una superficie nivelada. El motor debe estar a temperatura de funcionamiento y llevar parado al menos 5 minutos.

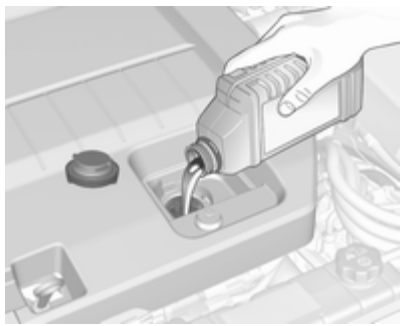
Extraiga la varilla de medición, límpiela e insértela hasta el tope del mango; vuelva a extraerla y compruebe el nivel de aceite del motor.

⚠ Advertencia
El mango de la varilla de medición del aceite del motor puede estar caliente.

Inserte la varilla de medición hasta el tope del mango y gírela media vuelta.



Rellene aceite de motor cuando el nivel haya descendido hasta la marca **MIN**.



Vuelva a comprobar el nivel.

Le recomendamos el uso del mismo tipo de aceite del motor utilizado en el último cambio.

El nivel de aceite del motor no debe exceder la marca superior **MAX** de la varilla de medición.

Atención
Si hay un exceso de aceite del motor, debe vaciarse o aspirarse.

Capacidades ⇨ 203, Calidad y viscosidad del aceite del motor ⇨ 194.

Coloque el tapón correctamente y apriételo.

Sistema de refrigeración

El vehículo tiene tres sistemas de refrigeración diferentes.

Compruebe regularmente el nivel de refrigerante de los respectivos sistemas de refrigeración y haga subsanar la causa de una posible pérdida de refrigerante en un taller.

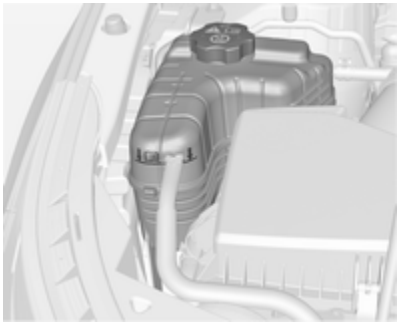
Atención

Nunca utilice el vehículo con un nivel de refrigerante insuficiente.

Un nivel de refrigerante demasiado bajo puede ocasionar daños en el vehículo.

Sistema de refrigeración del motor

El depósito de refrigerante está situado en el lado derecho del compartimento del motor.



⚠Advertencia

Los ventiladores eléctricos del compartimento del motor pueden arrancar aunque el motor no esté en marcha. Mantenga las manos, la ropa y las herramientas alejadas de cualquier ventilador eléctrico del compartimento del motor.

El refrigerante ofrece protección anticongelante hasta unos -28 °C.

Atención

Sólo debe utilizarse anticongelante homologado.

Si el sistema de refrigeración está frío, el nivel del refrigerante debería estar por encima de la marca de la línea de llenado. Rellene si el nivel es más bajo.

⚠Advertencia

Deje que se enfríe el motor antes de abrir el tapón. Abra el tapón cuidadosamente para que el sistema se despresurice lentamente.

Para reponer el nivel, utilice una mezcla de refrigerante concentrado homologado y agua potable limpia en una proporción de 1:1. Coloque el tapón y apriételo firmemente.

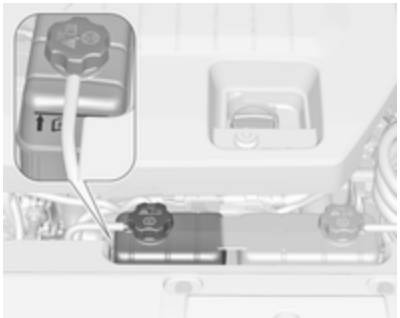
Sistema de refrigeración de la batería de alta tensión

⚠Peligro

El mantenimiento del refrigerante de la batería de alta tensión sólo puede ser realizado por un técnico cualificado.

Una manipulación incorrecta puede producir lesiones graves o fatales.

El depósito de refrigerante de la batería de alta tensión está situado en la parte delantera del compartimento del motor.



Compruebe si el refrigerante es visible en el depósito de refrigerante de la batería de alta tensión. Si el refrigerante es visible pero el nivel de refrigerante está por debajo de la línea de llenado en frío, podría haber una fuga en el sistema de refrigeración.

Si el nivel de refrigerante es demasiado bajo, recurra a la ayuda de un taller.

Sistema de refrigeración de los módulos electrónicos de potencia y de carga

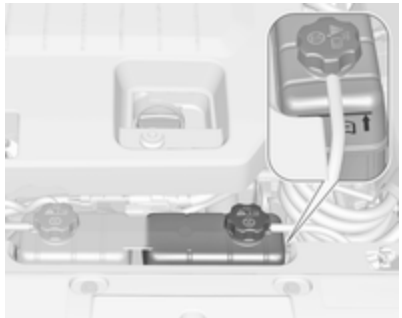
⚠Peligro

El mantenimiento del refrigerante de los módulos electrónicos de potencia y de carga sólo puede ser realizado por un técnico cualificado.

Una manipulación incorrecta puede producir lesiones graves o fatales.

Los módulos electrónicos de potencia y de carga se refrigeran usando el mismo circuito de refrigerante.

El depósito de refrigerante de los módulos electrónicos de potencia y de carga está situado en la parte delantera del compartimento del motor.



Compruebe si el refrigerante es visible en el depósito de refrigerante de los módulos electrónicos de potencia y de carga. Si el refrigerante es visible pero el nivel de refrigerante está por debajo de la línea de llenado en frío, podría haber una fuga en el sistema de refrigeración.

Si el nivel de refrigerante es demasiado bajo, recurra a la ayuda de un taller.

Sobrecalentamiento del motor

El vehículo tiene un testigo para avisar del sobrecalentamiento del motor.

Si decide no levantar el capó cuando aparece este aviso, recurra a la ayuda de un taller.

Si decide abrir el capó, asegúrese de que el vehículo esté aparcado en una superficie plana.

Luego compruebe si los ventiladores de refrigeración del motor están en marcha. Si el motor se está sobrecalentando, los ventiladores deberían estar funcionando. Si no están funcionando, no continúe conduciendo el vehículo y haga que lo revisen en un taller.

Líquido de lavado

Si el nivel del líquido de lavado es bajo, aparecerá un mensaje de error en el centro de información del conductor (DIC).

Cuando añada líquido del lavaparabrisas al vehículo, asegúrese de leer las instrucciones del fabricante antes de usarlo. Si acciona el vehículo en una zona donde la temperatura puede descender del punto de congelación, utilice líquido con suficiente protección anticongelante.

Atención
Sólo el líquido de lavado con una concentración suficiente de anticongelante ofrece protección a bajas temperaturas o si hay una caída brusca de la temperatura.

- Cuando utilice líquido de lavado concentrado, siga las instrucciones del fabricante para añadir agua.
- No mezcle agua con el líquido de lavado listo para usar. El agua puede hacer que la solución se congele y cause daños en el depósito del líquido de lavado y otros componentes del sistema del lavaparabrisas.
- El depósito del líquido de lavado sólo debe llenarse a tres cuartos de su capacidad cuando hace mucho frío. Esto permite la expansión del líquido en caso de congelarse, lo que podría dañar el depósito si estuviera totalmente lleno.
- No utilice refrigerante del motor (anticongelante) en el lavaparabrisas. Puede dañar el sistema del lavaparabrisas y la pintura.

Frenos

Si el forro de freno tiene un grosor mínimo puede escucharse un chirrido durante el proceso de frenado.

Se puede continuar conduciendo, pero haga sustituir las pastillas de frenos lo antes posible.

Una vez montadas las pastillas de freno nuevas, no frene a fondo innecesariamente durante los primeros viajes.

Líquido de frenos

⚠Advertencia

El líquido de frenos es tóxico y corrosivo. Evite su contacto con los ojos, la piel, la ropa o superficies pintadas.

Con el vehículo parado durante 1 minuto como mínimo, el nivel máximo de líquido se sitúa en la parte superior del depósito. Con el vehículo en marcha, el nivel de líquido debería estar en el intervalo de funcionamiento correcto, entre las marcas **MIN** y **MAX**. Si no lo está, haga comprobar el sistema hidráulico de los frenos para ver si hay una fuga.

Después de realizar trabajos en el sistema hidráulico de los frenos, asegúrese de que el nivel esté en el intervalo de funcionamiento correcto, entre las marcas **MIN** y **MAX**, con el vehículo en marcha.

Utilice sólo líquido de frenos de alto rendimiento homologado para su vehículo. Recurra a un taller.

Líquido de frenos ⇨ 194.

Batería

⚠Peligro

Sólo un técnico de servicio cualificado, con la formación y las herramientas adecuadas, puede inspeccionar, comprobar o sustituir la batería de alta tensión.

Recurra a la ayuda de un taller si es necesario revisar la batería de alta tensión.

Este vehículo tiene una batería de alta tensión y una batería de 12 V estándar.

Si el vehículo sufre un accidente, el sistema sensor puede apagar el sistema de alta tensión. Si esto ocurre, se desconectará la batería de alta tensión y el vehículo no arrancará. Aparecerá un mensaje de revisión en

el centro de información del conductor (DIC). Antes de poder volver a utilizar el vehículo, debe ser revisado en un taller.

Si se ha disparado un airbag ⇨ 205.

Hay una funda para el vehículo, que ayuda a reducir la exposición al sol del vehículo y a mejorar la vida útil de la batería de alta tensión, disponible en el Reparador Autorizado de su Opel Ampera.

El Reparador Autorizado de su Opel Ampera tiene información sobre cómo reciclar la batería de alta tensión.

Mantenga el vehículo enchufado, aunque ya esté totalmente cargado, para mantener la temperatura de la batería de alta tensión lista para el siguiente viaje. Esto es importante cuando las temperaturas exteriores son muy altas o muy bajas.

Consulte el número de repuesto que figura en la etiqueta de la batería original cuando necesite una nueva batería de 12 V. El vehículo tiene una batería de 12 V de fibra de vidrio absorbente (AGM). Si se monta una batería de 12 V estándar se reducirá la vida útil de la batería de 12 V. Si se utiliza un cargador de baterías de 12 V con la batería AGM de 12 V, hay que tener en cuenta que algunos cargadores tienen un ajuste para baterías AGM. Si está disponible, utilice el ajuste para AGM en el cargador, a fin de limitar la tensión de carga a 14,8 V.

Las pilas no deben arrojarse a la basura doméstica. Deben desecharse en un punto de recogida autorizado para su reciclaje.

Inmovilización del vehículo

⚠ Advertencia

Las baterías contienen ácido que puede causar quemaduras y gas que puede explotar. Puede sufrir lesiones graves si no tiene cuidado.

Desconecte el cable negativo (–) negro de la batería de 12 V para evitar que la batería de 12 V se descargue o utilice un cargador lento para baterías. Además, para evitar posibles daños en la batería de alta tensión, realice los siguiente pasos recomendados:

- La batería de alta tensión se debe guardar con 1/2 carga o menos.
- Guarde siempre el vehículo en un lugar con temperaturas entre -10 °C y 30 °C.
- Si el vehículo permanece inmovilizado a temperaturas extremas, se pueden producir daños en la batería de alta tensión.

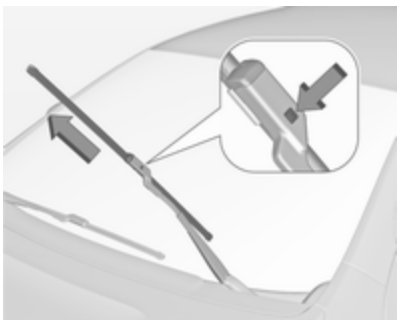
No olvide volver a conectar la batería de 12 V cuando vaya a conducir el vehículo.

Sustitución de las escobillas

Escobillas del limpiaparabrisas

Para sustituir la escobilla del limpiaparabrisas:

1. Levante el brazo del limpiaparabrisas.



2. Pulse el botón en el centro del conector del brazo del limpiaparabrisas y tire de la escobilla para separarla del conector.
3. Desmonte la escobilla.

Reglaje de los faros

El reglaje de los faros ha sido realizado en fábrica y no debería requerir ningún ajuste adicional. Cuando circule en países donde se conduce por el lado opuesto de la carretera, no es necesario ajustar la luz de cruce.

Si el vehículo sufre daños en un accidente, puede verse afectado el reglaje de los faros. Si fuera necesario el ajuste de la luz de cruce, recurra a la ayuda de un taller.

Sustitución de bombillas

Desconecte el encendido y el interruptor correspondiente o cierre las puertas.

Una bombilla nueva sólo se debe sujetar por la base. No toque el cristal de la bombilla con las manos desnudas.

Utilice sólo el mismo tipo de bombilla para la sustitución.

Sustituya las bombillas de los faros desde el compartimento del motor.

Bombillas halógenas

⚠Advertencia

Las bombillas halógenas contienen gas a presión y pueden explotar si se dejan caer o se arañan. Usted y otras personas podrían sufrir lesiones. Asegúrese de leer y seguir las instrucciones incluidas en el envase de la bombilla.

Faros halógenos

Luz de carretera / de cruce

1. Desmonte la tapa de la parte posterior del faro girándola en sentido antihorario.

2. Desmonte el casquillo de la bombilla del faro girándolo en sentido antihorario.
3. Desmonte la bombilla del casquillo.

4. Monte la bombilla nueva en el casquillo.
5. Monte el casquillo de la bombilla girándolo en sentido horario.
6. Monte la tapa en la parte posterior del faro girándola en sentido horario.

Luces traseras

Haga sustituir las bombillas en un taller.

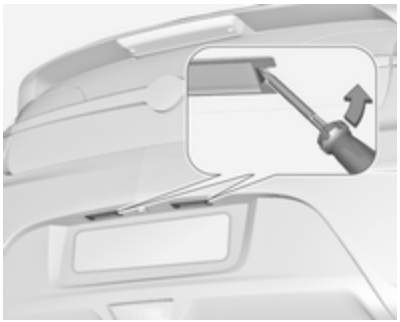
Intermitentes laterales

Haga cambiar las bombillas en un taller.

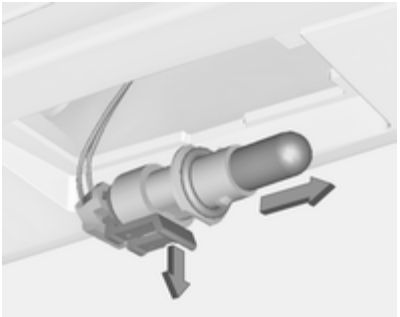
Luz de marcha atrás

Haga sustituir las bombillas en un taller.

Luz de la matrícula



1. Presione sobre el clip elástico en el lado derecho del grupo óptico para desbloquear el grupo óptico.
2. Tire hacia abajo del grupo óptico para desmontarlo del panel.
3. Gire el casquillo de la bombilla en sentido antihorario para desmontarlo del grupo óptico.



4. Tire con suavidad de la abrazadera y extraiga la bombilla en posición recta del casquillo.
5. Inserte la bombilla de repuesto en posición recta en el casquillo de la bombilla y gire el casquillo en sentido horario para montarlo en el grupo óptico.
6. Vuelva a montar el grupo óptico en el panel insertando primero el lado izquierdo.
7. Presione sobre el clip elástico para colocarlo en su posición.

Piloto antiniebla

Haga sustituir las bombillas en un taller.

Sistema eléctrico

Dispositivos de alta tensión y cableado

⚠Advertencia

La exposición a una descarga de alta tensión puede ocasionar quemaduras e incluso la muerte. Los componentes de alta tensión del vehículo sólo deben ser manipulados por técnicos cualificados.

Los componentes de alta tensión se identifican mediante etiquetas. No desmonte, abra, desarme ni modifique estos componentes. Los cables de los circuitos de alta tensión tienen un recubrimiento de color naranja. No conecte sondas, manipule, corte ni modifique el cableado de alta tensión.

Sobrecarga del sistema eléctrico

El vehículo tiene fusibles y disyuntores para evitar una sobrecarga del sistema eléctrico.

Si la carga de corriente eléctrica es demasiado intensa, el disyuntor se abrirá y cerrará, protegiendo el circuito hasta que la carga de corriente vuelva a ser normal o hasta que se resuelva el problema. Esto reduce notablemente el riesgo de sobrecarga de los circuitos y de incendios causados por problemas eléctricos.

Los fusibles y disyuntores protegen los siguientes componentes del vehículo:

- Cableado de los faros
- Motor del limpiaparabrisas
- Elevalunas eléctricos y otros accesorios eléctricos

Sustituya un fusible fundido por uno nuevo del mismo tamaño y amperaje. Si sufre un problema en carretera y es necesario sustituir un fusible, se puede tomar prestado otro fusible del mismo amperaje. Elija una función del vehículo que no sea necesaria temporalmente y sustituya el fusible prestado lo antes posible.

Cableado de los faros

Una sobrecarga eléctrica puede hacer que las luces se enciendan y se apaguen o, en algunos casos, que permanezcan apagadas. En este caso, haga comprobar el cableado de los faros inmediatamente en un taller.

Limpiaparabrisas

Si el motor del limpiaparabrisas se sobrecalienta por la presencia de nieve o hielo, los limpiaparabrisas se detendrán hasta que el motor se enfríe y el mando de los limpiaparabrisas se desconecta. Después de eliminar el obstáculo, el motor del limpiaparabrisas volverá a funcionar cuando se mueva el mando a la posición de funcionamiento deseada.

Aunque el circuito está protegido contra una sobrecarga eléctrica, la sobrecarga por la acumulación de nieve o hielo puede causar daños en el varillaje del limpiaparabrisas.

Elimine el hielo y la nieve acumulados en el parabrisas antes de utilizar los limpiaparabrisas. Si la sobrecarga se debe a un problema eléctrico y no a la acumulación de nieve o hielo, se debe revisar el vehículo.

Fusibles

El fusible de repuesto debe tener la misma especificación que el fusible defectuoso.

Hay cuatro cajas de fusibles en el vehículo:

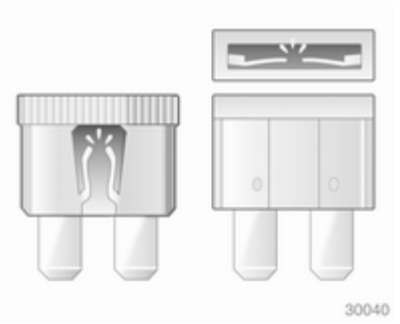
- en la parte delantera izquierda del compartimento del motor
- en los lados derecho e izquierdo del tablero de instrumentos
- detrás de una tapa en el lado izquierdo del compartimento de carga

Antes de sustituir un fusible, desconecte el interruptor correspondiente y el encendido.

Un fusible defectuoso puede reconocerse porque el hilo está fundido. No sustituya el fusible hasta que se subsane la causa de la avería.

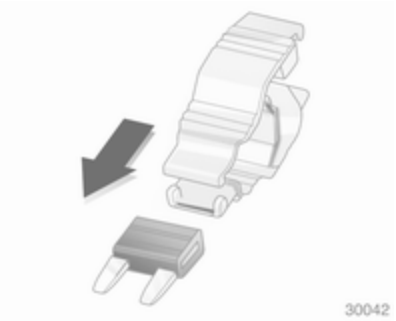
Algunas funciones pueden estar protegidas por varios fusibles.

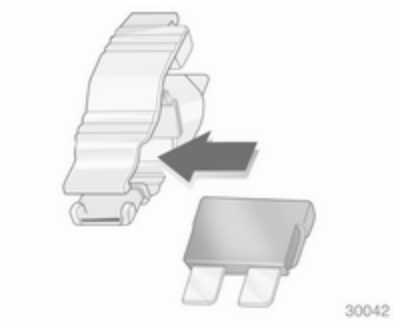
Puede haber fusibles insertados sin que la función esté disponible en el vehículo.

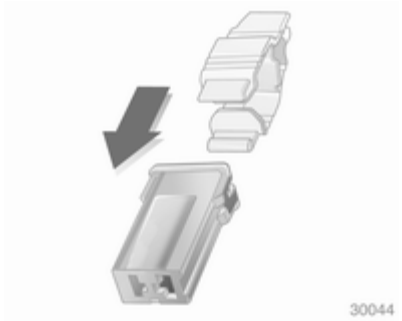


Extractor de fusibles

Puede haber un extractor de fusibles en la caja de fusibles del compartimento del motor.

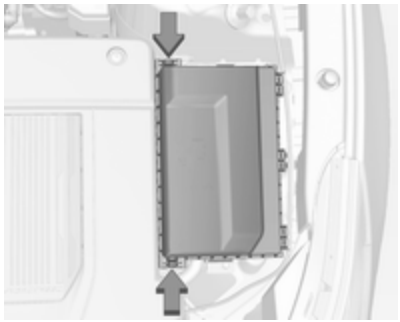






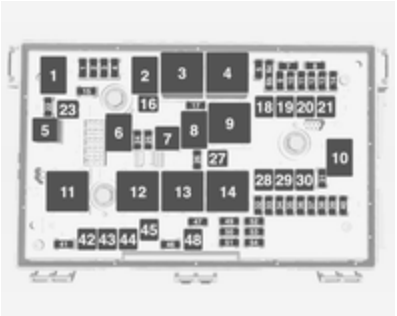
Coloque el extractor de fusibles en la parte superior o lateral del fusible correspondiente y extráigalo.

Caja de fusibles del compartimento del motor



La caja de fusibles está en la parte delantera izquierda del compartimento del motor.

Para abrir la tapa del bloque de fusibles, comprima los clips en la parte delantera y trasera y gire la tapa hacia un lado.



Minifusibles	Uso
1	Módulo de control del motor - alimentación conmutada
2	Emisiones
3	–
4	Bobinas de encendido / inyectores
5	Bloqueo de la columna de dirección
6	–
7	–
8	–
9	Retrovisores térmicos
10	Módulo de control del aire acondicionado
11	Módulo convertidor de corriente de tracción - batería
12	–
13	Bomba y válvula del calefactor del habitáculo
14	Sistema antirrobo - sirena de alarma
15	Módulo convertidor de corriente de tracción y módulo de control del cambio - batería
17	Módulo de control del motor - batería
22	Luz de carretera izquierda
24	–
25	–
26	Sistema antirrobo - bocina
31	–
32	Marcha / arranque - módulo sensor y de diagnóstico, cuadro de instrumentos, indicación del airbag del acompañante, conmutador de nivelación de faros, retrovisor interior con atenuación automática
33	Marcha / arranque - módulo de control de integración del vehículo

Minifusibles	Uso
34	Módulo de control de integración del vehículo - batería
35	–
36	Bomba de refrigerante del sistema electrónico de potencia
37	Módulo de control del calefactor del habitáculo
38	Bomba de refrigerante del sistema de almacenamiento de energía recargable (batería de alta tensión)
39	Módulo de control del sistema de almacenamiento de energía recargable (batería de alta tensión)
40	Lavaparabrisas

Minifusibles	Uso
41	Luz de carretera derecha
46	–
47	–
49	–
50	Marcha / arranque - cámara retrovisora, módulo de alimentación de accesorios, control de presión de los neumáticos, motores del sistema de nivelación de faros
51	Marcha / arranque para el ABS / sistema de almacenamiento de energía recargable (batería de alta tensión)
52	Módulo de control del motor / módulo de control del cambio - marcha / arranque

Minifusibles	Uso
53	Módulo convertidor de corriente de tracción - marcha / arranque
54	Marcha / arranque - módulo de control del sistema de combustible, módulo de control del aire acondicionado, cargador de a bordo

Fusibles J-Case	Uso
16	–
18	–
19	Elevalunas eléctrico delantero
20	–
21	Unidad de control electrónica del sistema antibloqueo de frenos

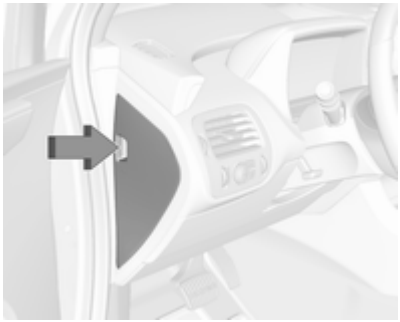
Fusibles J-Case	Uso
23	Tapa del puerto de carga
27	–
28	–
29	–
30	Motor del sistema antibloqueo de frenos
42	Ventilador de refrigeración derecho
43	Limpiaparabrisas
44	Cargador
45	–
48	Ventilador de refrigeración izquierdo

Después de cambiar los fusibles defectuosos, cierre la tapa de la caja de fusibles y apriete hasta que se enclave.

Si la tapa de la caja de fusibles no está cerrada correctamente, pueden producirse fallos.

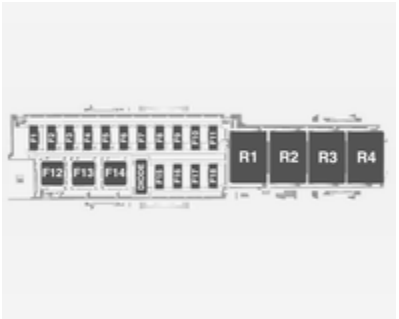
Caja de fusibles del tablero de instrumentos

Caja de fusibles del tablero de instrumentos en el lado izquierdo



La caja de fusibles izquierda del tablero de instrumentos está situada en el lado izquierdo del tablero de instrumentos. Para acceder a los fusibles, abra la tapa del panel de fusibles tirando hacia fuera.

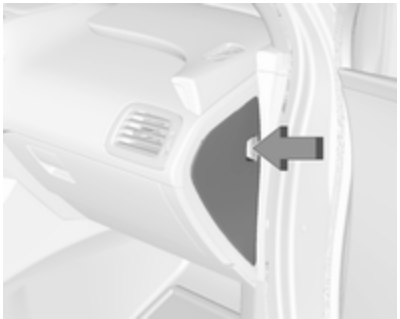
Hay un extractor de fusibles situado en la caja de fusibles del compartimento del motor.



Fusibles	Uso
F1	Toma de corriente - compartimento portaobjetos en la parte superior del tablero de instrumentos
F2	Radio
F3	Cuadro de instrumentos (volante a la izquierda)
F4	Pantalla de infoentretenimiento
F5	Calefacción, ventilación y aire acondicionado / interruptores integrados en la consola central
F6	Airbag (módulo sensor y de diagnóstico)
F7	Conector de diagnosis principal, lado izquierdo (volante a la izquierda) / Conector de diagnosis secundario, lado izquierdo (volante a la derecha)
F8	Bloqueo de la columna de dirección (volante a la izquierda)
F9	Teléfono de manos libres
F10	Módulo de control de la carrocería 1 / electrónica del módulo de control de la carrocería / sistema de acceso con mando a distancia / modo de encendido / tercera luz de freno / luces de la placa de matrícula / luz de circulación diurna izquierda / luces de posición izquierdas / control del relé de desbloqueo del portón trasero / control del relé de la bomba del lavaparabrisas / testigos de control de los interruptores
F11	Módulo de control de la carrocería 4 / faro izquierdo
F12	Ventilador (volante a la izquierda)
F13	–
F14	–
F15	Toma de corriente (dentro de la consola del piso / parte trasera de la consola del piso)
F16	–
F17	–
F18	–

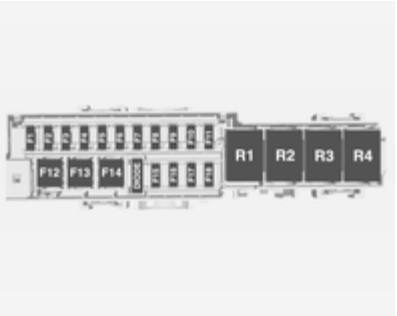
Para volver a montar la tapa, inserte primero la lengüeta inferior y luego empuje para colocar la tapa en su posición original.

Caja de fusibles del tablero de instrumentos en el lado derecho



La caja de fusibles derecha del tablero de instrumentos está situada en el lado izquierdo del tablero de instrumentos. Para acceder a los fusibles, abra la tapa del panel de fusibles tirando hacia fuera.

Hay un extractor de fusibles situado en el bloque de fusibles del compartimento del motor.

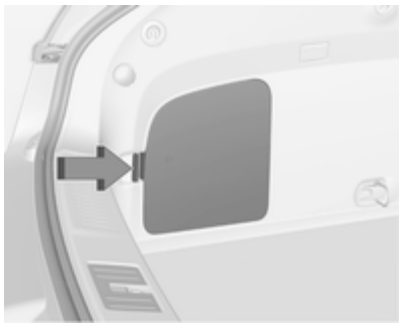


Fusibles	Uso
F1	Retroiluminación de los mandos en el volante
F2	Bloqueo de la columna de dirección (volante a la derecha)
F3	Cuadro de instrumentos (volante a la derecha)
F4	Módulo de control de la carrocería 3 / faro derecho
F5	Módulo de control de la carrocería 2 / electrónica del módulo de control de la carrocería / luz trasera / luz de circulación diurna derecha / bloqueo de la palanca selectora / retroiluminación de interruptores / piloto antiniebla
F6	Módulo de control de la carrocería 5 / control del relé de la alimentación eléctrica de reserva / intermitente delantero derecho / luz de freno e intermitente trasero izquierdo / luces de posición derechas / PRNDL a distancia
F7	Módulo de control de la carrocería 6 / luces de mapas / luces de cortesía / luces de marcha atrás

Fusibles	Uso
F8	Módulo de control de la carrocería 7 / intermitente delantero izquierdo / luz de freno e intermitente trasero derecho/ control del relé del seguro para niños
F9	Módulo de control de la carrocería 8 / cerraduras
F10	Conector de diagnosis secundario, lado derecho (volante a la izquierda) / Conector de diagnosis principal, lado derecho (volante a la derecha)
F11	Sensor de intrusión e inclinación
F12	Motor del ventilador (volante a la izquierda)
F13	–
F14	–
F15	–
F16	–
F17	–
F18	–

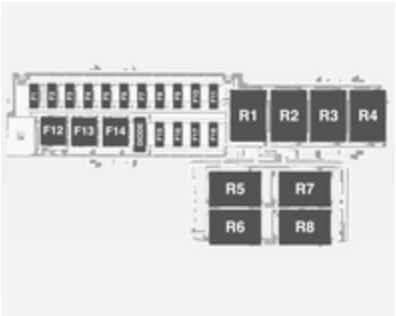
Para volver a montar la tapa, inserte primero la lengüeta inferior y luego empuje para colocar la tapa en su posición original.

Caja de fusibles del compartimento de carga



La caja de fusibles está en el lado izquierdo del compartimento de carga, detrás de una tapa. Desmonte la tapa.

Hay un extractor de fusibles situado en la caja de fusibles del compartimento del motor.



Fusibles	Uso
F1	–
F2	Módulo de control del sistema de combustible
F3	Módulo de arranque pasivo / entrada pasiva

Fusibles	Uso
F4	Asientos calefactados
F5	Interruptores de la puerta del conductor (retrovisor exterior / desbloqueo de la tapa del puerto de carga / solicitud de repostaje / ventanilla del conductor)
F6	Combustible (válvula de purga-ventilación y módulo de control de fugas por evaporación)
F7	Ventilador de refrigeración del módulo de alimentación de accesorios
F8	Amplificador
F9	Difusión de audio digital (DAB)
F10	Módulo de control de tensión regulada / asistente de aparcamiento por ultrasonidos delantero y trasero
F11	Bocina
F12	Elevalunas eléctricos traseros
F13	Freno de estacionamiento eléctrico
F14	Desempañador trasero (resistencia térmica superior)
F15	–
F16	Desbloqueo del portón trasero
F17	–
F18	–

Herramientas del vehículo

Herramientas

La argolla de remolque y un destornillador están situados debajo de una tapa en el compartimento de carga. Tenga en cuenta que la argolla de remolque está situada debajo del juego de reparación de neumáticos.

Llantas y neumáticos

Estado de los neumáticos, estado de las llantas

Conduzca lentamente sobre los bordillos y, si es posible, en ángulo recto. Rodar sobre superficies con bordes agudos puede dañar los neumáticos y las llantas. Al aparcar, no aprisione los neumáticos contra el bordillo.

Compruebe periódicamente si las llantas están dañadas. En caso de daños o desgaste excesivo, recurra a la ayuda de un taller.

Neumáticos

Neumáticos con dirección de rodadura

Los neumáticos con dirección de rodadura deben montarse para que rueden en el sentido de marcha. La dirección de rodadura se indica mediante un símbolo (p. ej., una flecha) en el flanco.

Si las ruedas se montan en sentido contrario a la dirección de rodadura:

- Puede verse afectado el comportamiento de marcha. Haga sustituir o reparar el neumático averiado lo antes posible.
- No conduzca a más de 80 km/h.
- Se debe conducir con mucha precaución en caso de lluvia y nieve.

Designaciones de los neumáticos

p. ej., **215/60 R 16 95 H**

215 = Anchura del neumático, en mm
60 = Relación de sección(altura del neumático respecto a la anchura) en %
R = Tipo de cubierta: Radial
RF = Tipo: RunFlat
16 = Diámetro de la llanta, en pulgadas
95 = Índice de carga; p. ej., 95 es equivalente a 690 kg
H = Letra del código de velocidad

Letra del código de velocidad:

Q = hasta 160 km/h
S = hasta 180 km/h
T = hasta 190 km/h
H = hasta 210 km/h
V = hasta 240 km/h
W = hasta 270 km/h

Neumáticos de invierno

Los neumáticos de invierno ofrecen mayor seguridad a temperaturas inferiores a 7 °C y, por tanto, deberían montarse en todas las ruedas.

Los neumáticos de tamaño 205/60R16 y 215/55R17 se pueden usar como neumáticos de invierno.

La pegatina con el límite de velocidad, según las normas de tráfico del país, debe colocarse en el campo visual del conductor.

Presión de los neumáticos

Aunque su vehículo tiene un sistema de control de presión de los neumáticos integrado, usted debería comprobar la presión de los neumáticos en frío al menos cada 14 días y antes de cualquier viaje largo.

Desenrosque el tapón de la válvula.

La etiqueta de información sobre neumáticos y carga del vehículo, situada en el marco de la puerta izquierda, indica los neumáticos equipados originalmente y las presiones de los neumáticos.

Además: vea el apartado sobre presiones de los neumáticos ⇨ 204.

Los datos sobre presiones son válidos para neumáticos fríos. Son aplicables a neumáticos de verano y de invierno.

La presión de los neumáticos ECO sirve para reducir el consumo de combustible.

Una presión de los neumáticos incorrecta afectará negativamente a la seguridad, a la maniobrabilidad del vehículo, al confort y al consumo de combustible, además de aumentar el desgaste de los neumáticos.

⚠ Advertencia

Si la presión es insuficiente, los neumáticos pueden calentarse considerablemente, pudiendo producirse desperfectos internos que pueden llegar a provocar el desprendimiento de la banda de rodadura e incluso un reventón del neumático cuando se circula a gran velocidad.

Si hay que aumentar o reducir la presión de los neumáticos en un vehículo con sistema de control de presión de los neumáticos, desconecte el encendido.

Sistema de control de presión de los neumáticos

El sistema de control de presión de los neumáticos utiliza tecnología de radiofrecuencia y sensores para comprobar los niveles de presión de los neumáticos. Los sensores del sistema de control de presión de los neumáticos supervisan la presión en los neumáticos de su vehículo y transmiten las lecturas de presión a un receptor situado en el vehículo.

Si se enciende el testigo de control de presión baja de los neumáticos, pare y compruebe los neumáticos lo antes posible e ínflelos a la presión correcta.

Tenga en cuenta que el sistema de control de presión de los neumáticos no le exime de un correcto mantenimiento de los neumáticos y que es

responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de los neumáticos, aunque la pérdida de presión no haya alcanzado el nivel necesario para activar la iluminación del testigo de control de presión baja de los neumáticos del sistema de control de presión de los neumáticos.

El testigo de avería del sistema de control de presión de los neumáticos se combina con el testigo de control de presión baja de los neumáticos. Cuando el sistema detecta un fallo, el testigo de control parpadeará durante 1 minuto aproximadamente y luego permanecerá encendido. Esta secuencia se repetirá cada vez que arranque el vehículo mientras el fallo persista.

Si el testigo de avería está encendido, puede que el sistema no detecte la presión baja de los neumáticos o no lo indique según lo previsto. Los fallos del sistema de control de presión de los neumáticos pueden producirse por diversos motivos, como el montaje de llantas o neumáticos de repuesto (o alternativos) en el vehículo que impidan el correcto funcionamiento del sistema de control de presión de los neumáticos. Después de sustituir uno o más neumáticos o llantas, compruebe siempre el testigo de avería del sistema de control de presión de los neumáticos para asegurarse que los neumáticos o llantas de repuesto (o alternativos) permiten un correcto funcionamiento del sistema de control de presión de los neumáticos.

Funcionamiento del control de presión de los neumáticos

Cuando se detecta un problema de presión baja de los neumáticos, se enciende el testigo (!).

Si se enciende (!), pare lo antes posible e infle los neumáticos a la presión recomendada en este manual.

Presiones de los neumáticos ⇨ 204.

En el centro de información del conductor (DIC), aparece un mensaje indicándole que compruebe la presión de un neumático específico. La iluminación del testigo (!) y el mensaje de advertencia en el DIC se producen en cada ciclo de conducción hasta que los neumáticos estén inflados a la presión correcta. A través del DIC se pueden ver los niveles de presión de los neumáticos.

Testigo de control (!) ⇨ 78.

DIC ⇨ 79.

Con tiempo frío, es posible que (!) se encienda al arrancar el vehículo y luego se apague al cabo de un rato circulando. Esto podría ser un indicio de que la presión de aire en los neumáticos puede estar bajando y necesitan inflarse a la presión correcta.

Presiones de los neumáticos ⇨ 204.

El sistema de control de presión de los neumáticos puede avisarle de un problema de baja presión de los neumáticos pero no sustituye a las tareas de mantenimiento de los neumáticos.

El uso de juegos de reparación de neumáticos disponibles en comercios puede menoscabar el funcionamiento del sistema. Se recomienda el uso de juegos homologados por el fabricante.

Función de umbral adaptativo

El sistema de control de presión de los neumáticos detecta automáticamente si el vehículo circula con una presión de los neumáticos adecuada para una carga de hasta 3 personas o para carga completa.

Si hay que reducir la presión de los neumáticos, desconecte el encendido antes de reducirla.

Proceso de emparejamiento de los sensores - función de autoaprendizaje

Cada sensor del sistema de control de presión de los neumáticos tiene un código de identificación único. El código de identificación debe emparejarse con la nueva posición del neumático/llanta después de una rotación de los neumáticos del vehículo o de sustituir uno o más sensores.

Después de montar un neumático con sensores o después de rotar los neumáticos, el vehículo debe estar parado durante unos 20 minutos antes de que el sistema recalcule los valores. El siguiente proceso de aprendizaje tarda hasta 10 minutos circulando a una velocidad de 20 km/h como mínimo. Durante el proceso de cálculo, en el DIC puede aparecer – – o valores de presión cambiantes para las posiciones de los neumáticos.

Si hay problemas durante el proceso de aprendizaje, aparece un mensaje de advertencia en el DIC.

Avería

El sistema de control de presión de los neumáticos no funcionará correctamente si uno o más de los sensores faltan o no están operativos.

Cuando el sistema detecta un fallo, (!) parpadea durante 1 minuto aproximadamente y luego permanece iluminado durante el resto del ciclo de encendido del vehículo. Aparece un mensaje de advertencia en el DIC. (!) se ilumina y aparece el mensaje de advertencia del DIC en cada ciclo de encendido hasta que se corrija el problema. Algunas de las condiciones que pueden ocasionar la activación de estos mensajes son:

- El proceso de emparejamiento de los sensores del sistema de control de presión de los neumáticos se inició pero no se completó, o no se completó satisfactoriamente, después de rotar los neumáticos. El mensaje del DIC y el testigo (!) deberían apagarse una vez que el proceso de emparejamiento de los sensores del sistema de control de presión de los neumáticos se haya realizado satisfactoriamente.
- Uno o más sensores del sistema de control de presión de los neumáticos faltan o están dañados. El mensaje del DIC y el testigo (!) deberían apagarse cuando los sensores se hayan montado y el proceso de emparejamiento de los sensores se haya realizado satisfactoriamente. Recurra a la ayuda de un taller.
- Los neumáticos o llantas de repuesto no coinciden con el equipamiento original del vehículo. El uso de neumáticos y llantas diferentes

a los recomendados para su vehículo pueden impedir que el sistema de control de presión de los neumáticos funcione correctamente.

- El manejo de dispositivos electrónicos o la proximidad a instalaciones que utilicen radiofrecuencias similares al sistema de control de presión de los neumáticos podrían ocasionar fallos de los sensores.

Si el sistema de control de presión de los neumáticos no funciona correctamente, no podrá detectar o indicar un problema de presión baja de los neumáticos. Recurra a la ayuda de un taller.

Profundidad del dibujo

Compruebe regularmente la profundidad del dibujo.

Por motivos de seguridad, los neumáticos deben sustituirse al alcanzar el dibujo una profundidad de 2-3 mm (neumáticos de invierno: a los 4 mm).

Por motivos de seguridad, se recomienda que la profundidad del dibujo de los neumáticos de un eje no varíe en más de 2 mm.

La profundidad mínima autorizada legalmente (1,6 mm) se ha alcanzado cuando el dibujo muestra un indicador de desgaste (TWI = Tread Wear Indicator). Su posición se indica mediante marcas en el flanco del neumático.

Si el desgaste delante fuese mayor que detrás, cambie periódicamente las ruedas delanteras por las traseras. Asegúrese de que la dirección de giro de las ruedas sea la misma de antes.

Los neumáticos envejecen, aunque no se usen. Le recomendamos sustituir los neumáticos cada 6 años.

Cambio del tamaño de neumáticos y llantas

Si se utilizan neumáticos con un tamaño diferente a los montados de fábrica, puede ser necesario reprogramar el velocímetro, así como la presión nominal de los neumáticos, y realizar otras modificaciones en el vehículo.

Asegúrese de que la dirección de giro de las ruedas sea la misma de antes, conforme a las instrucciones del fabricante de los neumáticos.

Al cambiar a neumáticos de otro tamaño, haga sustituir la pegatina con la presión de los neumáticos.

⚠Advertencia

El uso de cubiertas o neumáticos inapropiados puede dar lugar a accidentes y a la anulación del permiso de circulación de su vehículo.

Cadenas para nieve

Sólo se pueden utilizar cadenas en las ruedas delanteras.

Utilice siempre cadenas de eslabones finos, que no sobresalgan más de 10 mm del dibujo del neumático y de los lados interiores (incluido el cierre de la cadena).

⚠Advertencia

Los daños pueden ocasionar un reventón del neumático.

Sólo se pueden montar cadenas en neumáticos del tamaño 205/60R16.

No se pueden montar cadenas en neumáticos del tamaño 215/55R17 y 225/45R18.

Juego de reparación de neumáticos

El juego de reparación de neumáticos permite subsanar daños menores en el dibujo del neumático.

No retire los cuerpos extraños de los neumáticos.

Los daños que superen los 4 mm o que estén en el flanco del neumático, no pueden ser subsanados con el juego de reparación de neumáticos.

⚠Advertencia

No conduzca a más de 80 km/h.

No utilice la rueda reparada durante un período de tiempo prolongado.

La dirección y la maniobrabilidad pueden verse afectadas.

En caso de sufrir un pinchazo:

Detenga el vehículo, accione el freno de estacionamiento y mueva la palanca de cambios a **P**. Encienda las luces de emergencia.

Luces de emergencia ⇨ 98.

El juego de reparación de neumáticos está situado debajo de una tapa en el compartimento de carga.

Nota

Las características de marcha del neumático reparado se ven afectadas negativamente, por lo que es recomendable sustituir dicho neumático.

Si el compresor produce ruidos anómalos o se calienta, déjelo desconectado durante al menos 30 minutos.

La válvula de seguridad integrada se abre a una presión de 7 bar.

Tenga en cuenta la fecha de caducidad del juego. Después de dicha fecha, no puede garantizarse su capacidad de sellado. Compruebe la fecha de caducidad indicada en el bote de sellador.

Sustituya el bote de sellador una vez usado. Deseche el bote conforme a las disposiciones legales vigentes.

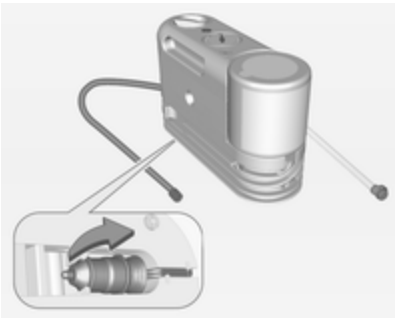
El compresor y el sellador pueden utilizarse a una temperatura de hasta -30 °C aproximadamente.

Uso del juego de reparación de neumáticos

El juego de reparación de neumáticos tiene dos tubos flexibles. El tubo flexible transparente de sellador / aire sirve para sellar temporalmente e inflar un neumático pinchado; el tubo flexible negro de aire solamente sirve para inflar un neumático no pinchado sin sellador.

Siga fielmente las instrucciones para un uso correcto:

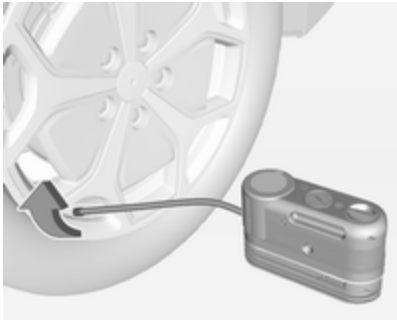
1. Saque el juego de reparación de neumáticos del compartimento.



2. **Tubo flexible de sellador y aire:** Desenrolle el tubo flexible transparente de sellador / aire y el conector eléctrico.

   Tubo flexible de aire solamente: Desenrolle el tubo flexible negro de aire solamente y el conector eléctrico.
3. Coloque el juego de reparación sobre el suelo.

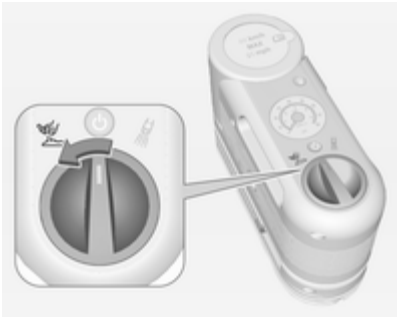
   Asegúrese de que la válvula del neumático esté cerca del suelo, al alcance del tubo flexible.
4. Desmonte el tapón de la válvula del neumático pinchado girándolo en sentido antihorario.



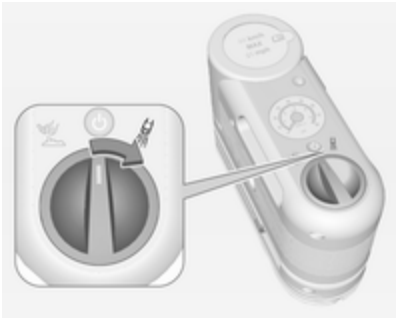
5. Acople el tubo flexible transparente de sellador / aire o el tubo flexible negro de aire solamente a la válvula del neumático. Gírelo en sentido horario hasta que esté apretado.
6. Enchufe el conector eléctrico en una toma de corriente para accesorios del vehículo. Desenchufe cualquier otro dispositivo de las demás tomas de corriente para accesorios.

   Tomas de corriente ⇨ 67.

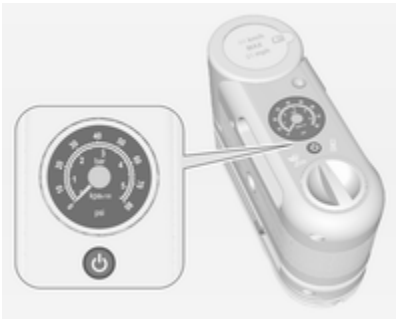
   No pellizque el cable del conector eléctrico con la puerta o la ventanilla.
7. Arranque el vehículo. El vehículo debe estar en marcha mientras se utiliza el compresor de aire.



8. **Tubo flexible de sellador y aire:** Pulse y gire el conmutador selector en sentido antihorario hasta la posición .



Tubo flexible de aire solamente: Gire el conmutador selector en sentido horario hasta la posición .



9. Pulse ⏻ para conectar el juego de reparación de neumáticos.

   Tubo flexible de sellador y aire: El compresor inyectará sellador y aire en el neumático. El manómetro mostrará inicialmente una presión alta mientras el compresor impulsa el sellador en el neumático. Una vez dispersado todo el sellador en el neumático, la presión bajará rápidamente y luego volverá a subir mientras el neumático se infla con aire solamente.

   Tubo flexible de aire solamente: El compresor inflará el neumático con aire solamente.

10. Infle el neumático a la presión de inflado recomendada usando el manómetro.

    Etiqueta de información sobre neumáticos y carga del vehículo ⇨ 175.

    Presiones de los neumáticos ⇨ 204.

    El manómetro puede mostrar una presión superior a la presión real del neumático mientras el compresor esté conectado. Desconecte el compresor para obtener una lectura correcta de la presión. El compresor se puede conectar y desconectar hasta que se alcance la presión correcta.

Tubo flexible de aire solamente: Si ha inflado el neumático a una presión superior a la recomendada, puede evacuar la presión excesiva pulsando hasta que se alcance una lectura de presión correcta.

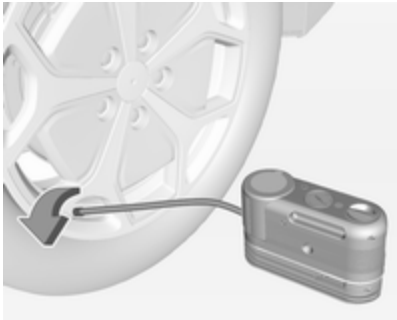
Nota
Si no puede alcanzar la presión recomendada después de unos 25 minutos, no se debería seguir circulando con el vehículo. Los daños del neumático son excesivos y el juego de reparación de neumáticos no puede inflar el neumático. Desenchufe el conector eléctrico de la toma de corriente para accesorios y desenrosque el tubo flexible de inflado de la válvula del neumático.

11. Pulse de nuevo ⏻ para desconectar el juego de reparación de neumáticos.

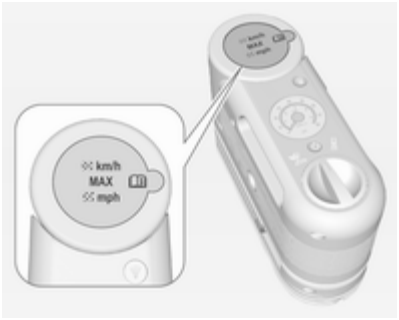
    Tenga cuidado al manipular el juego de reparación de neumáticos porque podría estar caliente después de usarlo.

    Tubo flexible de sellador y aire: El neumático no está sellado y continuará perdiendo aire hasta que conduzca el vehículo y el sellador se distribuya por el neumático.

12. Desenchufe el conector eléctrico de la toma de corriente para accesorios del vehículo.



13. Gire el tubo flexible transparente de sellador / aire o el tubo flexible negro de aire solamente en sentido antihorario para desmontarlo de la válvula del neumático.
14. Vuelva a montar el tapón de la válvula del neumático.
15. Vuelva a colocar el tubo flexible transparente de sellador / aire o el tubo flexible negro de aire solamente y el conector eléctrico en sus posiciones originales, y guarde el juego de reparación de neumáticos en su alojamiento del compartimento de carga.



16. **Tubo flexible de sellador y aire:** Si se ha inflado el neumático pinchado hasta la presión de inflado recomendada, retire la pegatina de velocidad máxima del bote de sellador y colóquela en un lugar visible. No sobrepase la velocidad recomendada en dicha pegatina hasta que el neumático dañado sea reparado o sustituido.
17. **Tubo flexible de sellador y aire:** Conduzca inmediatamente el vehículo unos 8 km para distribuir el sellador por el neumático.
18. **Tubo flexible de sellador y aire:** Pare en un lugar seguro y compruebe la presión del neumático. Consulte los pasos 1 a 11 usando el tubo flexible de aire solamente.

    Si la presión del neumático ha caído más de 0,7 bar por debajo de la presión de inflado recomendada, no se puede circular con el vehículo. Los daños del neumático son excesivos y el sellador no puede reparar el neumático.

    Si la presión del neumático no ha caído más de 0,7 bar por debajo de la presión de inflado recomendada, infle el neumático hasta la presión de inflado recomendada.
19. **Tubo flexible de sellador y aire:** Limpie cualquier resto de sellador que quede en la llanta, el neumático y el vehículo.
20. **Tubo flexible de sellador y aire:** Deseche el bote de sellador y el tubo flexible transparente de sellador / aire usados en su distribuidor local o conforme a las normas y prácticas vigentes localmente.

21. **Tubo flexible de sellador y aire:** Sustituya el bote por uno nuevo disponible en un taller.
22. **Tubo flexible de sellador y aire:** Después de sellar temporalmente un neumático con el juego de reparación de neumáticos, lleve el vehículo a un taller antes de recorrer 160 km para que repare o sustituya el neumático.

El juego de reparación de neumáticos tiene adaptadores para accesorios alojados en un compartimento, situado en la parte inferior de la carcasa, que sirven para inflar colchones de aire, balones, etc.

Desmontaje y montaje del bote de sellador

Para desmontar el bote de sellador:

1. Desenrolle el tubo flexible de sellador.
2. Pulse el botón de desbloqueo del bote.
3. Tire hacia arriba y extraiga el bote.
4. Sustituya el bote por uno nuevo disponible en un taller.
5. Inserte el nuevo bote en su posición.

Arranque con cables

No arranque con un cargador rápido.

Un vehículo con la batería descargada puede ponerse en marcha con cables auxiliares de arranque y la batería de otro vehículo.

Los procedimientos son diferentes, dependiendo de si la batería descargada es de nuestro vehículo o de otro vehículo.

⚠Peligro

La batería de alta tensión no se puede arrancar con cables desde otro vehículo ni con un cargador de baterías. Se podrían producir lesiones personales, incluso fatales, y daños en el vehículo.

⚠Advertencia

Tenga mucho cuidado cuando arranque con cables auxiliares. Cualquier desviación de las instrucciones siguientes puede

ocasionar lesiones o daños materiales ocasionados por la explosión de la batería o daños en los sistemas eléctricos de ambos vehículos.

⚠Advertencia

Evite el contacto de la batería con los ojos, la piel, la ropa y las superficies pintadas. El líquido contiene ácido sulfúrico, que puede ocasionar lesiones y daños en caso de contacto directo con el mismo.

⚠Advertencia

Los ventiladores eléctricos pueden arrancar, aunque el motor no esté en marcha, y provocar lesiones. Mantenga las manos, la ropa y las herramientas alejadas de cualquier ventilados eléctrico del compartimento del motor.

⚠Advertencia

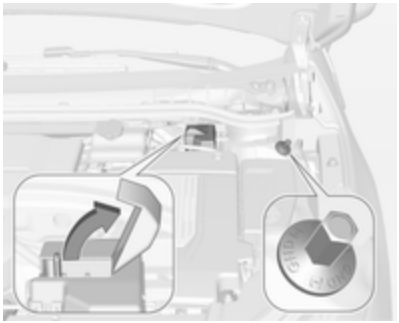
Nunca utilice los terminales situados en el compartimento del motor para arrancar otro vehículo.

Esto podría provocar la sobrecarga de un fusible en el vehículo.

Para arrancar otro vehículo, utilice los terminales situados debajo de la cubierta del piso en el compartimento de carga.

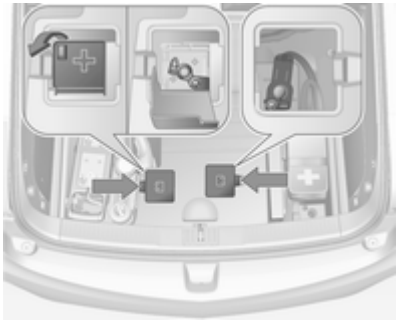
- No exponga la batería a llamas descubiertas o chispas.
- Una batería descargada puede helarse a temperaturas próximas a 0 °C. Descongele la batería antes de conectar los cables auxiliares de arranque.
- Lleve gafas y ropa de protección cuando manipule una batería.
- Utilice una batería auxiliar de la misma tensión (12 V). Su capacidad (Ah) no debe ser muy inferior a la de la batería descargada.
- Utilice cables auxiliares de arranque con bornes aislados y una sección mínima de 16 mm^2.
- No desconecte la batería descargada del vehículo.
- Desconecte todos los consumidores eléctricos innecesarios.
- No se apoye sobre la batería durante el arranque con los cables auxiliares.
- No deje que los bornes de un cable toquen los del otro cable.
- Los vehículos no deben entrar en contacto durante el proceso de arranque con cables.
- Accione el freno de estacionamiento y mueva la palanca de cambios a **P**.

Bornes de la batería en el compartimento del motor



Los bornes de la batería para arrancar el vehículo están situados en el compartimento del motor. El borne positivo de la batería está situado debajo de una tapa de acceso. Abra la tapa siempre que sea necesario arrancar el vehículo con cables auxiliares. El borne negativo de la batería es un espárrago marcado con GND.

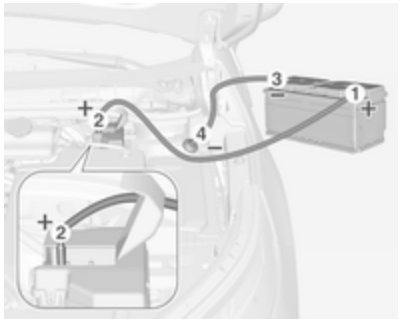
Bornes de la batería en el compartimento de carga



Los bornes de la batería para arrancar con cables otro vehículo están situados en el compartimento de carga, debajo de dos tapas de acceso. Abra y desmonte las tapas de acceso siempre que desee arrancar otro vehículo con cables auxiliares. El borne positivo de la batería está cubierto con una tapa de acceso adicional, marcada con +. Abra la tapa de acceso siempre que desee utilizar el borne positivo de la batería.

Arranque con cables

Arranque con cables del vehículo



Conecte los cables en el siguiente orden:

1. Conecte el cable rojo al borne positivo de la batería auxiliar.
2. Conecte el otro extremo del cable rojo al borne positivo de la batería descargada.
3. Conecte el cable negro al borne negativo de la batería auxiliar.
4. Conecte el otro extremo del cable negro al borne negativo de la batería marcado con GND.

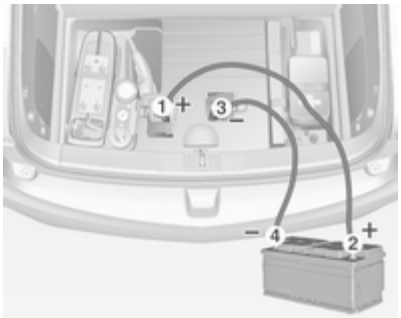
Coloque los cables de forma que no puedan engancharse en piezas giratorias del compartimento del motor.

Para arrancar el vehículo:

1. Arranque el motor del vehículo que suministra la corriente.
2. Al cabo de 5 minutos, pulse ⏻ para conectar el encendido del vehículo.

   Después de inicializarse el cuadro de instrumentos, el vehículo utilizará la energía de la batería de alta tensión para cargar la batería de 12 V.
3. Conecte un consumidor eléctrico (p. ej., las luces o la luneta térmica trasera) en el vehículo que recibe corriente.
4. Invierta exactamente el orden anterior para desconectar los cables.

Arranque con cables de otro vehículo



Conecte los cables en el siguiente orden:

1. Conecte el cable rojo al borne positivo de la batería auxiliar.
2. Conecte el otro extremo del cable rojo al borne positivo de la batería descargada.
3. Conecte el cable negro al borne negativo de la batería auxiliar.
4. Conecte el otro extremo del cable negro a un punto de masa del vehículo, como el bloque del motor o un tornillo de montaje del motor. Conéctelo lo más lejos posible de la batería descargada, como mínimo a 60 cm.

Coloque los cables de forma que no puedan engancharse en piezas giratorias del compartimento del motor.

Para arrancar el vehículo:

1. Pulse ⏻ para conectar el encendido del vehículo.
2. Arranque el otro motor unos 5 minutos después.
3. Deje en marcha los dos vehículos durante unos 3 minutos con los cables conectados.
4. Conecte un consumidor eléctrico (p. ej., las luces o la luneta térmica trasera) en el vehículo que recibe corriente.
5. Invierta exactamente el orden anterior para desconectar los cables.

Remolcado

Remolcado del vehículo

Atención
El remolcado incorrecto de un vehículo averiado puede ocasionar daños en el vehículo. Si el vehículo está averiado, sólo debería remolcarse en una plataforma. Asegúrese de que el vehículo sólo sea remolcado por técnicos cualificados.

En caso de emergencia, si no hay disponible servicio de grúa, no se debe remolcar el vehículo a una velocidad superior a 75 km/h ni durante más de 75 km.

Introduzca un destornillador en la ranura del borde corto de la tapa. Suelte la tapa moviendo cuidadosamente el destornillador hacia el lateral. Para evitar daños, se recomienda colocar un paño suave entre el destornillador y el marco.

La argolla de remolque se guarda en un compartimento portaobjetos que hay debajo de la cubierta del piso en el compartimento de carga ⇨ 60.

Desenclave cuidadosamente la tapa con un destornillador.

Enrosque la argolla de remolque todo lo posible hasta que quede en posición horizontal.

Fije un cable de remolque – o mejor una barra de remolque – a la argolla.

La argolla de remolque sólo debe utilizarse para remolcar y no para el rescate del vehículo.

Conecte el encendido para desbloquear el volante y para que funcionen las luces de freno, la bocina y los limpiaparabrisas.

Ponga la palanca de cambios de la unidad de accionamiento eléctrico en **N**.

Atención
Conduzca despacio. Evite los tirones. Las fuerzas de tracción excesivas podrían dañar el vehículo.

Si el vehículo no está en marcha, se requiere mucha más fuerza para frenar y manejar el volante.

Para evitar que entre humo del escape del vehículo tractor, conecte el sistema de recirculación de aire y cierre las ventanillas.

Recurra a la ayuda de un taller.

Tras el remolcado, desenrosque la argolla de remolque.

Inserte la tapa por abajo y ciérrela.

Remolcado de otro vehículo

El vehículo no está diseñado ni concebido para tirar de un remolque ni para remolcar otro vehículo.

Cuidado del aspecto

Cuidado exterior

Cerraduras

Las cerraduras se lubrican en fábrica con una grasa de alta calidad para cilindros de cerradura. Utilice un producto descongelante sólo en un caso absolutamente necesario, pues su efecto desengrasante perjudica el funcionamiento de las cerraduras. Después de usar un producto descongelante, haga engrasar las cerraduras en un taller.

Lavado

La pintura del vehículo está expuesta a las influencias ambientales. Lave y encere el vehículo con regularidad. Si utiliza túneles de lavado automático, seleccione un programa que incluya la aplicación de cera.

No aplique ceras o abrillantadores sobre el plástico sin recubrimiento, vinilo, goma, rótulos adhesivos, imitaciones de madera o pintura lisa para evitar daños.

Los excrementos de aves, los insectos muertos, la resina, el polen, etc., se deben limpiar lo antes posible, ya que contienen componentes agresivos y pueden dañar la pintura.

Si utiliza un túnel de lavado, cumpla las instrucciones del fabricante. El limpiaparabrisas y el limpialuneta deben estar desconectados. Desmonte la antena y accesorios externos como portaequipajes de techo, etc.

Si se lava el vehículo a mano, deben enjuagarse bien las zonas interiores de los pasarruedas.

Limpie también los rebordes interiores y los pliegues en las puertas y el capó abiertos, así como las zonas de la carrocería cubiertas por los mismos.

Atención
Utilice siempre un producto limpiador con un pH entre 4 y 9. No utilice productos limpiadores sobre superficies calientes.

Haga engrasar las bisagras de todas las puertas en un taller.

No limpie el compartimento del motor con chorro de vapor o aparatos de alta presión.

Enjuague bien el vehículo y frótelo con una gamuza. Enjuague la gamuza con frecuencia. Utilice gamuzas distintas para las superficies pintadas y para los cristales; los restos de cera en los cristales dificultan la visibilidad.

No utilice objetos duros para eliminar manchas de alquitrán. Utilice spray para eliminar alquitrán de las superficies pintadas.

Luces exteriores

Las tapas de los faros y de otras luces son de plástico. No utilice productos abrasivos o cáusticos; no utilice un rascador de hielo ni los limpie en seco.

Abrillantado y encerado

Encere el vehículo con regularidad (a más tardar, cuando el agua no resbale formando perlas). En caso contrario, la pintura se reseca.

Sólo es necesario abrillantar la pintura si ésta tiene adheridas sustancias sólidas o si se ha puesto mate y tiene mal aspecto.

El abrillantado con silicona forma una película protectora, con lo que no es necesario encerar.

Las partes de plástico de la carrocería no se deben tratar con cera ni abrillantadores.

Cristales de ventanillas y escobillas de los limpiaparabrisas

Utilice un paño suave que no suelte pelusas o una gamuza con limpiacristales y quitainsectos.

Al limpiar la luneta trasera, procure no dañar la resistencia térmica del interior de la luneta.

Para retirar el hielo manualmente, se debe utilizar un rascador de hielo de filo agudo. Presione el rascador firmemente contra el cristal para que no quede suciedad debajo del mismo que pueda rayar el cristal.

Si las escobillas dejan rastros, pueden limpiarse con un paño suave y limpiacristales.

Ruedas y neumáticos

No use equipos de limpieza a alta presión.

Limpie las llantas con un limpiador de llantas de pH neutro.

Las llantas están pintadas y pueden tratarse con los mismos productos que la carrocería.

Daños en la pintura

Repare los pequeños desperfectos en la pintura con rotulador de retoque antes de que se forme óxido. Acuda a un taller si hay daños mayores en la pintura o zonas oxidadas.

Bajos del vehículo

Algunas zonas de los bajos del vehículo tienen una capa protectora de PVC y otras zonas más delicadas tienen una capa de cera protectora duradera.

Compruebe los bajos del vehículo después del lavado y, en caso necesario, hágalo encerar.

Los productos a base de betún y caucho pueden dañar la capa de PVC. Haga realizar los trabajos relacionados con los bajos en un taller.

Se recomienda lavar los bajos antes y después del invierno y revisar la capa de cera protectora.

Deflector de aire delantero

El deflector de aire delantero permite un flujo de aire optimizado por debajo del vehículo. Si se desprende, inserte la lengüeta en la ranura. Repita la operación en el otro lado si fuera necesario.

Atención
Conduzca con cuidado siempre que la calzada presente una fuerte inclinación o cuando pase por una rampa, un badén, etc.

Cuidado interior

Habitáculo y tapicería

El interior del vehículo, incluido el salpicadero y los revestimientos, sólo debe limpiarse con un paño seco o con producto para limpieza de interiores.

Limpie la tapicería de cuero con agua clara y un paño suave. Si está muy sucia, utilice un producto para el cuidado del cuero.

El tablero de instrumentos sólo debe limpiarse con un paño suave húmedo.

No pulverice limpiadores directamente sobre los interruptores o mandos.

Limpie la tapicería con una aspiradora y un cepillo. Elimine las manchas con un limpiador para tapicerías.

Los tejidos de la ropa pueden desteñir. Esto podría ocasionar decoloraciones visibles, especialmente en las

tapicerías de colores claros. Las manchas y decoloraciones deberían limpiarse lo antes posible.

Limpie los cinturones de seguridad con agua templada o limpiador para interiores.

Atención
Cierre las fijaciones de velcro, ya que los cierres de velcro abiertos de la ropa pueden dañar el tapizado de los asientos. Lo mismo es aplicable a la ropa con objetos de bordes afilados, como cremalleras o pantalones vaqueros con tachuelas.

Piezas de plástico y de goma

Las piezas de plástico y goma pueden limpiarse con los mismos productos que la carrocería. En caso necesario, utilice un limpiador para interiores. No use ningún otro producto. Evite especialmente el uso de disolventes y gasolina. No use equipos de limpieza a alta presión.

Servicio y mantenimiento

Información general 193
Piezas, líquidos y lubricantes recomendados 194

Información general

Información de servicio

Para garantizar la seguridad y la economía de funcionamiento del vehículo, así como para mantener su valor, es de vital importancia realizar todos los trabajos de mantenimiento en los intervalos correctos, según lo especificado.

El plan de revisiones detallado y actualizado del vehículo está disponible en el taller.

Intervalos de servicio

Su vehículo requiere mantenimiento cada 30.000 km o después de 1 año, lo que ocurra antes, salvo indicación en contrario de la indicación de servicio.

Confirmaciones

La confirmación del servicio realizado debe registrarse en el Manual de Servicio y Garantía. La indicación de la fecha y el kilometraje se completa con el sello y la firma del taller que efectúa el servicio.

Asegúrese de que el Manual de Servicio y Garantía se rellene siempre correctamente como prueba de un servicio continuado, necesario en caso de reclamaciones de garantía o cortesía y beneficioso al vender el vehículo.

Intervalo de servicio con vida útil restante del aceite del motor

El intervalo de servicio se basa en varios parámetros, que dependen del uso.

Un mensaje en el centro de información del conductor (DIC) le indica cuándo debe cambiar el aceite del motor.

Centro de información del conductor (DIC) ⇨ 79.

Mensajes del vehículo ⇨ 90.

Piezas, líquidos y lubricantes recomendados

Líquidos y lubricantes recomendados

Utilice sólo productos que hayan sido comprobados y homologados. Los daños resultantes del uso de materiales no homologados no serán cubiertos por la garantía.

⚠Advertencia

Los líquidos, lubricantes y combustibles son peligrosos y pueden ser tóxicos. Deben manipularse con cuidado. Preste atención a la información que figura en los envases.

Aceite del motor

El aceite de motor se identifica por su calidad y su viscosidad. La calidad es más importante que la viscosidad a la hora de seleccionar qué aceite de motor se va a usar. La calidad del aceite garantiza, por ejemplo, la limpieza del motor, la protección contra el desgaste y el control del envejecimiento del aceite, mientras que el grado de viscosidad informa sobre la fluidez del aceite en función de la temperatura.

Dexos es la calidad de aceite más reciente y ofrece una protección óptima para motores de gasolina y diésel. Si no está disponible, deben utilizarse aceites de motor de las otras calidades indicadas. Las recomendaciones para los motores de gasolina también son válidas para los motores propulsados por gas natural comprimido (GNC), gas licuado a presión (GLP) y etanol (E85).

Seleccione el aceite de motor apropiado basándose en su calidad y en la temperatura ambiente mínima ⇨ 197.

Reposición del aceite de motor

Se pueden mezclar aceites motor de diferentes fabricantes y marcas, siempre que cumplan los requisitos del aceite de motor calidad y viscosidad.

Se prohíbe el uso de aceite de motor con calidad ACEA A1 o A5 solamente, ya que se pueden ocasionar daños en el motor a largo plazo en determinadas condiciones de funcionamiento.

Seleccione el aceite de motor apropiado basándose en su calidad y en la temperatura ambiente mínima ⇨ 197.

Aditivos adicionales para el aceite de motor

El uso de aditivos para el aceite de motor podría causar daños y anular la garantía.

Grados de viscosidad del aceite de motor

El grado de viscosidad SAE informa sobre la fluidez del aceite.

El aceite multigrado se identifica mediante dos cifras, p. ej., SAE 5W-30. La primera cifra, seguida por una W, indica la viscosidad a bajas temperaturas y la segunda cifra indica la viscosidad a altas temperaturas.

Seleccione el grado de viscosidad apropiado en función de la temperatura ambiente mínima ⇨ 197.

Todos los grados de viscosidad recomendados son adecuados para temperaturas ambiente altas.

Refrigerante del motor y anticongelante

Utilice sólo refrigerante de larga duración (LLC) sin silicatos homologado para el vehículo; recurra a un taller.

El sistema se llena en fábrica con refrigerante que ofrece una excelente protección anticorrosiva y anticongelante hasta unos -28 °C. Esta concentración debería mantenerse durante todo el año. El uso de aditivos para el refrigerante, destinados a ofrecer protección adicional contra la corrosión o a sellar fugas menores, pueden causar problemas de funcionamiento. El fabricante no se hace responsable de las consecuencias del uso de aditivos para el refrigerante.

Líquido de frenos

Utilice sólo líquido de frenos de alto rendimiento homologado para el vehículo. Consulte con un taller.

Con el tiempo, el líquido de frenos absorbe humedad que reduce la eficacia del sistema de frenos. Por eso se debe sustituir el líquido de frenos en el intervalo especificado.

El líquido de frenos debe guardarse en un envase cerrado para evitar la absorción de agua.

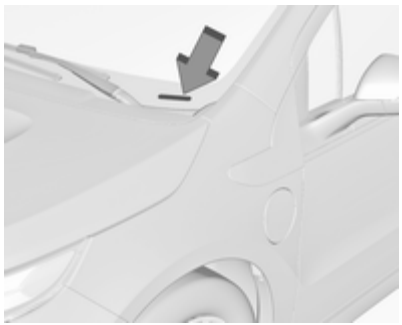
Asegúrese de que el líquido de frenos no se contamine.

Datos técnicos

Identificación del vehículo 196
Datos del vehículo 198

Identificación del vehículo

Número de identificación del vehículo



El número de identificación del vehículo (VIN) está situado en la esquina delantera izquierda del tablero de instrumentos. Es visible a través del parabrisas.

El VIN aparece también en la certificación del vehículo y en la etiqueta de piezas de servicio y en el certificado de matriculación.

Placa de características

La etiqueta de características se encuentra en el marco de la puerta delantera izquierda.

Los datos técnicos se determinan conforme a las normas de la Unión Europea. Queda reservado el derecho a introducir modificaciones. Las especificaciones contenidas en la documentación del vehículo siempre tienen prioridad respecto a los datos facilitados en este manual.

Etiqueta de identificación de piezas de servicio

La etiqueta está en el interior de la tapa del portaobjetos trasero derecho en el compartimento de carga y contiene la siguiente información:

- Número de identificación del vehículo (VIN)
- Designación del modelo
- Información sobre la pintura
- Opciones de producción y equipamiento especial

No retire esta etiqueta del vehículo.

Datos del vehículo
Líquidos y lubricantes recomendados

Plan de revisiones europeo

Calidad del aceite del motor requerida

Calidad del aceite de motor	Todos los países europeos (excepto Bielorrusia, Moldavia, Rusia, Serbia, Turquía)	Sólo Israel
dexos 1	–	✓
dexos 2	✓	–

Si no dispone de la calidad dexos, puede usar 1 litro de aceite del motor de la calidad ACEA C3 como máximo una sola vez entre cada cambio de aceite.

Grados de viscosidad del aceite de motor

Temperatura ambiente	Todos los países europeos e Israel (excepto Bielorrusia, Moldavia, Rusia, Serbia, Turquía)
hasta 25°C	SAE 5W-30 o SAE 5W-40
inferior a 25°C	SAE 0W-30 o SAE 0W-40

Plan de revisiones internacional

Calidad del aceite del motor requerida

Calidad del aceite de motor	Todos los países no europeos excepto Israel	(Sólo Bielorrusia, Moldavia, Rusia, Serbia, Turquía)
dexos 1	✓	–
dexos 2	–	✓

Si no dispone de la calidad dexos, puede usar las calidades de aceite del motor que se muestran a continuación:

Calidad del aceite de motor	Todos los países no europeos excepto Israel	(Sólo Bielorrusia, Moldavia, Rusia, Serbia, Turquía)
GM-LL-A-025	✓	✓
GM-LL-B-025	–	–

Calidad del aceite de motor	Todos los países no europeos excepto Israel	(Sólo Bielorrusia, Moldavia, Rusia, Serbia, Turquía)
ACEA A3/B3	✓	✓
ACEA A3/B4	✓	✓
ACEA C3	✓	✓

Calidad del aceite de motor	Todos los países no europeos excepto Israel	(Sólo Bielorrusia, Moldavia, Rusia, Serbia, Turquía)
API SM	✓	✓
API SN	✓	✓

Grados de viscosidad del aceite de motor

Temperatura ambiente	Todos los países no europeos (excepto Israel), incluyendo Bielorrusia, Moldavia, Rusia, Serbia, Turquía
hasta 25°C	SAE 5W-30 o SAE 5W-40
inferior a 25°C	SAE 0W-30 o SAE 0W-40

Datos del motor

Motor	Gasolina A14XFL	Motor eléctrico
Número de cilindros	4	–
Cilindrada [cm^3]	1398	–
Potencia (motor de combustión / motor eléctrico) [kW]	63	111
a rpm	4800	5000
Par [Nm]	126	370
a rpm	4250	250-2800

Motor	Gasolina A14XFL	Motor eléctrico
Tipo de combustible	Gasolina	–
Octanaje (RON)		
recomendado	**95**	–
permitido	98	–

Prestaciones

Motor de gasolina A14XFL

Motor eléctrico

Velocidad máxima[1)] [km/h]	161 km/h

Pesos del vehículo

Peso en vacío [kg]	1735

1) La velocidad máxima indicada se puede alcanzar con el peso en vacío (sin conductor) más 200 kg de carga útil. El equipamiento opcional puede reducir la velocidad máxima indicada.

Dimensiones del vehículo

Longitud [mm]	4498
Anchura [mm]	1787
Altura (sin carga) [mm]	1439
Distancia entre ejes [mm]	2685

Capacidades

Aceite del motor

Motor	A14XFL
incluido el filtro [l]	3,5
entre MIN y MAX [l]	1

Depósito de combustible

Gasolina, capacidad nominal [l]	35

Batería de alta tensión

Capacidad de la batería [kWh]	16

Presiones de los neumáticos

Neumáticos	Confort, con carga hasta 3 personas		ECO con carga de hasta 3 personas		Con carga completa	
	delante	detrás	delante	detrás	delante	detrás
	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
215/55 R17[2)]	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
205/60 R16[3)]	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	310/2,4 (45)

[2)] No está permitido el uso de cadenas.
[3)] Sólo se pueden usar como neumáticos de invierno.

Información de clientes

Información de clientes 205
Registro de datos del vehículo y privacidad 206

Información de clientes

Oficinas de Asistencia al Cliente

En caso de accidente

Nuestro objetivo es proporcionarle un servicio al cliente excelente.

En el caso improbable de que tenga algún problema, su distribuidor autorizado estará encantado de ayudarle.

Como alternativa, nuestra línea de ayuda **My Ampera** le puede ofrecer ayuda adicional a la hora de coordinar la asistencia en carretera o responder a cualquier consulta o pregunta relacionada con su vehículo.

Atención

En caso de accidente, llame inmediatamente al teléfono de asistencia local de MyAmpera porque podría ser necesario desconectar la batería de alta tensión.

Como medida alternativa, póngase en contacto con el reparador autorizado de su Opel Ampera.

- **Austria:**
  0800 301024
- **Bélgica:**
  0800 58115
- **Bulgaria:**
  00800 111 4980
- **República Checa:**
  800 701018
- **Dinamarca:**
  804 04 933
- **Finlandia:**
  0800 523 109
- **Francia:**
  0805 980004
- **Alemania:**
  0800 2022011
- **Grecia:**
  00800 331 52 963

- **Hungría:**
  0680204997
- **Irlanda:**
  1800 812 450
- **Italia:**
  800089741
- **Luxemburgo:**
  0800 40004
- **Países Bajos:**
  0800 020 5915
- **Noruega:**
  800 62072
- **Portugal:**
  800208916
- **Polonia:**
  0800 331 1407
- **Rumanía:**
  0800 801020
- **Eslovaquia:**
  800 116 981
- **Eslovenia:**
  080081153
- **España:**
  900 900 428
- **Suecia:**
  020 120 3022
- **Suiza:**
  0800 455565
- **Turquía:**
  (0)8002199007
- **Reino Unido:**
  0800 0260275

Registro de datos del vehículo y privacidad

Registradores de datos

Módulos de almacenamiento de datos en el vehículo

Un gran número de componentes electrónicos de su vehículo contienen módulos de almacenamiento de datos que guardan, de forma temporal o permanente, datos técnicos sobre el estado del vehículo, eventos y errores. En general, dicha información técnica documenta el estado de piezas, módulos, sistemas o del ambiente:

- Condiciones de funcionamiento de los componentes del sistema (p. ej., niveles de llenado)
- Mensajes de estado del vehículo y de sus componentes individuales (p. ej., revoluciones de las ruedas / velocidad de rotación, desaceleración, aceleración lateral)
- Disfunciones y defectos en componentes de sistemas importantes

- Reacciones del vehículo en determinadas situaciones de conducción (p. ej., inflado de un airbag, activación del sistema de control de estabilidad)
- Condiciones ambientales (p. ej., temperatura)

Estos datos son exclusivamente de carácter técnico y ayudan a identificar y corregir errores, así como a optimizar las funciones del vehículo.

Con dichos datos no se pueden crear perfiles de movimiento que indiquen las rutas recorridas.

En caso de servicio (p. ej., reparaciones, procesos de servicio, casos de garantía, control de calidad), los empleados de la red de servicio (incluido el fabricante) pueden leer dicha información técnica de los módulos de almacenamiento de datos de eventos y errores utilizando unos dispositivos de diagnóstico especiales. Si fuera necesario, recibirá más información en dichos talleres. Una vez corregido un error, se borrarán los datos del módulo de almacenamiento correspondiente o se sobrescribirán.

Cuando se usa el vehículo pueden producirse situaciones en las que estos datos técnicos relacionados con otro tipo de información (informe de un accidente, daños en el vehículo, declaraciones testificales, etc.) puedan asociarse con una persona específica; posiblemente, con la asistencia de un experto.

Las funciones adicionales acordadas contractualmente con el cliente (p. ej., localización del vehículo en casos de emergencia) permiten la transmisión de determinados datos desde el vehículo.

Identificación por radiofrecuencia (RFID)

La tecnología RFID se utiliza en algunos vehículos para funciones como el control de la presión de los neumáticos y la seguridad del sistema de encendido. Se utiliza también en opciones de confort como los mandos a distancia para el bloqueo y desbloqueo de puertas y el arranque a distancia, así como en los transmisores instalados en el vehículo para abrir puertas de cocheras. La tecnología RFID en los vehículos Opel no utiliza ni registra información personal, ni tiene conexión con cualquier otro sistema Opel que contenga información personal.

Índice alfabético

A

Accesorios y modificaciones del vehículo 151
Aceite del motor 155, 194, 198
Aceite, motor..... 194, 198
Airbags y pretensores de cinturones 74
Ajuste de los asientos 7, 39
Ajuste de los reposacabezas 8
Ajuste de los retrovisores 8
Ajuste del volante 9, 65
Ajuste eléctrico 31
Alerta de colisión frontal..... 79, 130
Alerta de seguridad de los peatones..... 14, 66
Alimentación eléctrica de reserva..... 114
Al salir de viaje 16
Antideslumbramiento automático 32
Antideslumbramiento manual 32
Anulación de carga programada 143
Argollas 62
Argollas de fijación de los anclajes 55
Arranque con cables 184
Arranque y manejo..... 112
Arranque y parada del vehículo. 114
Asientos delanteros..... 38
Asientos traseros..... 59
Asiento trasero plegado del respaldo..... 60
Asistente de aparcamiento por ultrasonidos..... 133
Asistente de señales de tráfico. . 137
Autonomía total del vehículo..... 70
Avería..... 188
Avería del freno de estacionamiento eléctrico..... 76
Aviso de cambio de carril..... 77, 138

B

Batería 159
Bocina 13, 66
Bombillas halógenas..... 161
Botiquín 63
Botón de encendido..... 112

C

Cable de carga..... 145
Cadenas para nieve 179
Cámara retrovisora 135
Caja de fusibles del compartimento de carga 172
Caja de fusibles del compartimento del motor 166
Caja de fusibles del tablero de instrumentos 169
Calefacción 40
Calefacción asistida por el motor. 21

Calefactado 32
Cambio del tamaño de neumáticos y llantas 178
Capacidades 203
Capó 154
Características de la iluminación 101
Carga..... 139
Car Pass 20
Centro de información del conductor..... 79
Cierre centralizado 24
Cinturón de seguridad 8
Cinturón de seguridad de tres puntos 43
Cinturones de seguridad 42
Climatización 15
Climatizador automático 102
Combustible..... 147
Combustible para motores de gasolina 147
Compartimento de carga 27, 60
Compartimentos portaobjetos..... 56
Comprobaciones del vehículo.... 153
Conducción económica..... 111
Conmutador de las luces 96
Conservación del aspecto..... 189
Consumo de combustible, emisiones de CO_2..... 150
Control automático de las luces . . 96
Control de la iluminación del tablero de instrumentos 99
Control del vehículo 112
Control electrónico de estabilidad..... 127
Control electrónico de estabilidad desactivado..... 77
Control electrónico de estabilidad y sistema de control de tracción..... 77
Cubierta del compartimento de carga 62
Cuentakilómetros 69
Cuentakilómetros parcial 69
Cuidado exterior 189
Cuidado interior 191

D

Datos del motor 200
Datos del vehículo..... 198
Datos específicos del vehículo 3
Desactivación de los airbags . 48, 74
Desbloqueo del vehículo 6
Designaciones de los neumáticos 174
Detectado vehículo precedente.... 79
Dimensiones del vehículo 202
Dispositivos de alta tensión y cableado 164

E

Elevación del vehículo..... 151
Elevalunas eléctricos 33
Embarazo, uso de los cinturones de seguridad..... 43
Entrada AUX..... 57
Entrada de aire 110
Estacionamiento 18, 115
Estado de carga..... 144
Etiqueta de identificación de piezas de servicio..... 197
Etiqueta de información sobre neumáticos y carga del vehículo..... 175

F

Faros empañados 99
Faros halógenos 162
Filtro de polen 110
Forma convexa 31
Frenada regenerativa..... 125
Freno de estacionamiento 124
Freno de estacionamiento eléctrico..... 76
Freno de mano..... 123, 124
Frenos 123, 158
Fusibles 165

G

Guantera 56

H
Herramientas 173
Herramientas del vehículo..... 173

I
Identificación por radiofrecuencia (RFID)..... 207
Iluminación de entrada 101
Iluminación de salida 101
Iluminación exterior 12, 96
Iluminación interior..... 99
Indicación de distancia hacia delante..... 132
Indicación de servicio 71
Indicador de combustible 69
Indicador de eficiencia de la conducción..... 70
Indicador de la batería..... 70
Indicadores..... 68
Información de servicio 193
Información general 150
Información sobre la carga 63
Inmovilización del vehículo..... 152
Inmovilizador 30, 78
Intermitentes 73
Intermitentes laterales 162
Introducción 3

J
Juego de reparación de neumáticos 179

L
Limpia/lavaparabrisas 66
Líquido de frenos 159, 194
Líquido de lavado 158
Líquidos y lubricantes recomendados 194, 198
Llantas y neumáticos 174
Llaves 20
Llaves, cerraduras..... 20
Luces de advertencia..... 68
Luces de emergencia 98
Luces de estacionamiento 99
Luces de lectura 100
Luces del techo 100
Luces de marcha atrás 99
Luces exteriores 78
Luces traseras 162
Luneta térmica trasera 35
Luz de carretera 78, 97
Luz de la matrícula 163
Luz de marcha atrás 163

M
Mando a distancia 21
Mandos..... 65
Mandos en el volante 65
Manejo..... 116, 121
Mensajes del vehículo 90
Modo de autonomía extendida… 117
Modo de montaña..... 77
Modo deportivo 76
Modo eléctrico..... 116
Modo mantener..... 77
Modos de conducción..... 117
Modos de funcionamiento del vehículo eléctrico..... 17, 116
Modos de mantenimiento..... 118

N
Neumáticos 174
Neumáticos de invierno 174
Nivel de combustible bajo 78
Número de identificación del vehículo 196

O
Oficinas de Asistencia al Cliente 205

P
Pantalla de información en color. . 81
Pantalla del cuadro de instrumentos..... 81
Pantallas de información..... 79
Parabrisas..... 33
Parasoles 36
Peligro, Advertencia y Atención 4

Personalización del vehículo 91
Pesos del vehículo 201
Piloto antiniebla 78, 98, 163
Placa de características 196
Plegado 31
Plegado de un respaldo del asiento trasero..... 60
Portaobjetos de la consola central 59
Portaobjetos del panel de la puerta..... 57
Portaobjetos del reposabrazos 57
Portaobjetos en el tablero de instrumentos..... 56
Portaobjetos trasero..... 61
Portavasos 57
Posición de asiento 38
Posiciones de montaje del sistema de retención infantil 52
Presión de aceite del motor 78
Presión de los neumáticos 175
Presiones de los neumáticos 204
Prestaciones 201
Profundidad del dibujo 178
Protección contra descarga de la batería 101
Puerta abierta 79
Puertas..... 27
Puerto USB..... 57

R

Ráfagas 97
Realización de trabajos 153
Recomendaciones para la conducción..... 111
Recordatorio del cinturón de seguridad 73
Refrigerante..... 155
Refrigerante del motor y anticongelante..... 194
Registradores de datos..... 206
Registro de datos del vehículo y privacidad..... 206
Reglaje de los faros..... 161
Regulación del alcance de los faros 97
Regulador de velocidad 79, 128
Remolcado..... 150, 188
Remolcado del vehículo 188
Remolcado de otro vehículo 189
Reposabrazos..... 59
Reposacabezas 37
Repostaje 148
Requisitos eléctricos..... 146
Retrovisores exteriores..... 31
Retrovisor interior..... 32
Rodaje de un vehículo nuevo 112

S

Salidas de aire 109
Seguridad del vehículo..... 28
Seguros para niños 26
Señalización de giros y cambios de carril 98
Servicio 110, 193
Símbolos 4
Sistema antibloqueo de frenos .. 123
Sistema antibloqueo de frenos (ABS) 76
Sistema antirrobo 28
Sistema de airbags 46
Sistema de airbags de cortina 47
Sistema de airbags frontales 46
Sistema de airbags laterales 47
Sistema de airbags para las rodillas..... 48
Sistema de alarma antirrobo 29
Sistema de carga 74
Sistema de control de presión de los neumáticos..... 78, 175
Sistema de control de tracción .. 126
Sistema de control de tracción desactivado..... 77
Sistema de escape del motor 121
Sistema de frenos 75
Sistema de refrigeración..... 155
Sistema eléctrico..... 164

Sistema Open&Start 24
Sistemas de ayuda a la conducción..... 128
Sistemas de climatización..... 102
Sistemas de control de la conducción..... 126
Sistemas de retención infantil..... 50
Sistemas de retención infantil ISOFIX 55
Sistemas limpia y lavaparabrisas 14
Sobrecalentamiento del motor... 158
Sobrecarga del sistema eléctrico 164
Sustitución de bombillas 161
Sustitución de la pila..... 21
Sustitución de las escobillas 161

T

Tapicería..... 191
Teléfono de asistencia de My Ampera..... 205
Temperatura del refrigerante del motor 77
Testigo de averías 75
Testigos de control..... 71
Tomas de corriente 67
Triángulo de advertencia 62

U

Unidad de accionamiento eléctrico..... 16, 121
Uso del presente manual 3

V

Vehículo preparado..... 78
Velocímetro 68
Ventanillas..... 33
Vista general del tablero de instrumentos 10

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Todas las indicaciones contenidas en esta publicación corresponden a la fecha de edición indicada más abajo. Adam Opel AG se reserva el derecho a introducir modificaciones en la técnica, el equipamiento y la forma de los vehículos con respecto a las indicaciones e ilustraciones reproducidas en la presente publicación, así como a modificar la propia publicación.

Edición: julio 2012, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Impreso sobre papel blanqueado sin cloro.

KTA-2724/3-es julio 2012